

# Albaufstieg: Umweltfreundliche Mobilität - Ergebnisse der Befragung und Beteiligung

30.01.2023

*raumkom*

# BÜRGERBETEILIGUNG

30.01.2023

2

Umfrage: 30.09.2022 – 21.10.2022

- 573 Teilnehmende
- Multiple choice
- 261 Freitextantworten

Bürgerworkshop: 05.12.2022

- Rathaus Stadt Aalen
- 40 Mitwirkende

## THEMEN

- **Umweltverbund**
- **Straßenraumgestaltung & Verkehrsberuhigung**

# Öffentlicher Verkehr



# Schieneverkehr

30.01.2023

4

Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>• 3 mal mehr Menschen würden bei perfekten Rahmenbedingungen die Bahn nutzen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neue Haltepunkte</li><li>• Besserer Takt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ausbau der Brenzbahn</li><li>• Neue Haltepunkte AA-Süd &amp; OKO-Süd für „S-Bahn“-ähnliches Netz</li></ul>



# Ziele – Schienenverkehr



**Ausbau der  
Brenzbahn  
(insbesondere für  
Pendler)**



**neue Haltepunkte in  
AA-Süd und  
Oberkochen für ein  
„S-Bahn“-ähnliches  
Netz**



# Busverkehr

30.01.2023

6

Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>• 6 mal mehr Menschen würden bei perfekten Rahmenbedingungen den Bus nutzen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bessere Taktdichte gewünscht</li><li>• Bedienung am Wochenende mangelhaft</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einführung eines 15-Minutentaktes zwischen Tal und Höhe</li><li>• Bessere Bedienung der Randzeiten</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehr Mobilitätsoptionen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bessere Verknüpfung der Verkehrsträger</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• neue ÖPNV-Haltestelle am P&amp;R Parkplatz an der Anschlussstelle zur A7 in Ebnet</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehr als 50 % erwarten eine Verbesserung durch Multimodalität</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verbesserung der Fahrradmitnahme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kostenlose Fahrradmitnahme im Bus ohne Anzahlbeschränkung</li></ul>





# Busverkehr

30.01.2023

7

Potential	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>Besorgnis im Kontext von Umweltauswirkungen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Emissionen (Lärm, Feinstaub, CO<sub>2</sub>) reduzieren</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Kurzfristige Umstellung der Busflotte auf E-Fahrzeuge</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Angebotsausweitung der Busverkehre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Mehr Haltestellen</li><li>Bessere Erschließung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Quartiersbusse mit eigenen Haltestellen und Fahrzeugen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Preise senken</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Vergünstigung von Einzelfahrscheinen für Seltennutzer des ÖPNV</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Schaffung eines attraktiven Ticketsystems, Effekt des 49 €-Ticket nutzen</li></ul>



# Ziele – Busverkehr



Einführung eines  
15-Minuten  
Taktverkehrs  
zwischen Tallage  
und Härtsfeld



Quartiersbusse mit  
eigenen  
Haltestellen und  
Fahrzeugen



Kurzfristige Umstellung  
der Busflotte auf  
E-Fahrzeuge



Kostenlose Fahrrad-  
mitnahme  
im Bus ohne  
Anzahlbeschränkung



neue ÖPNV-Haltestelle  
am P&R Parkplatz  
an der Anschlussstelle  
zur A7 in Ebnat



Schaffung eines  
attraktiven  
Ticketsystems, Effekt  
des 49 €-Ticket nutzen

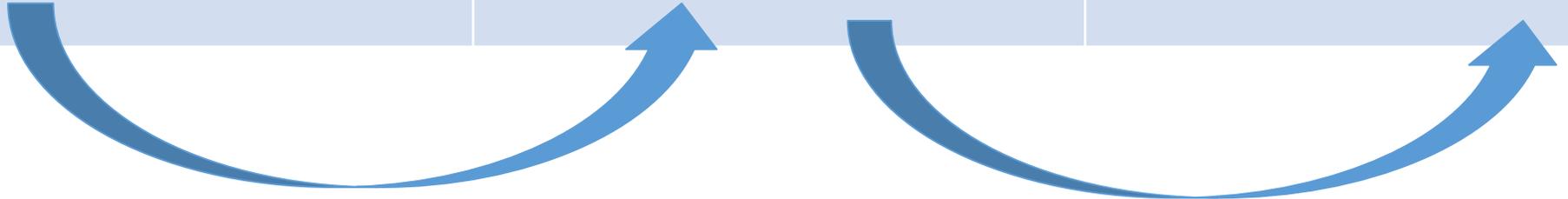


# Seilbahn

30.01.2023

9

Potential	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>Trassenalternative: Seilbahnlösung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Seilschwebeumlaufbahn zwischen Unterkochen, Oberkochen und Ebnat</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Seilbahn als ortsangepasste Lösung prüfen</li></ul>



# Ziele – Seilbahn



**Seilbahn als  
ortsangepasste  
Lösung prüfen**

# Radverkehr



Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>• 15 % Zunahme des Radverkehrs durch bessere Bedingungen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bessere Radwegeführung zwischen Tallage und dem Härtsfeld</li><li>• Dezentrales Leihsystem</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Asphaltiertes Radwegenetz zwischen Waldhausen, Ebnat, Unterkochen, Oberkochen und der Innenstadt</li><li>• Stadtweiter Ausbau von Leihräderstationen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fast 80 % bewerten die Verkehrssicherheit für Radfahrende als schlecht</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehr Raum für Radfahrende</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Platzgewinnung für den Radverkehr durch ortsspezifische Lösungen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehr als 80 % bewerten die Abstellmöglichkeiten an Haltestellen als schlecht</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehr Abstellanlagen an Verkehrsknotenpunkten und Haltestellen allgemein</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bessere Verknüpfung zwischen Rad und ÖPNV durch neue Abstellmöglichkeiten (städtisches Programm)</li></ul>



# Ziele - RADVERKEHR



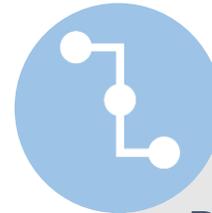
**Asphaltiertes  
Radwegenetz  
zwischen  
Waldhausen, Ebnat,  
Unterkochen,  
Oberkochen und der  
Innenstadt**



**Stadtweiter Ausbau  
von Leihräderstationen**



**Platzgewinnung für  
den Radverkehr durch  
ortsspezifische Lösungen**

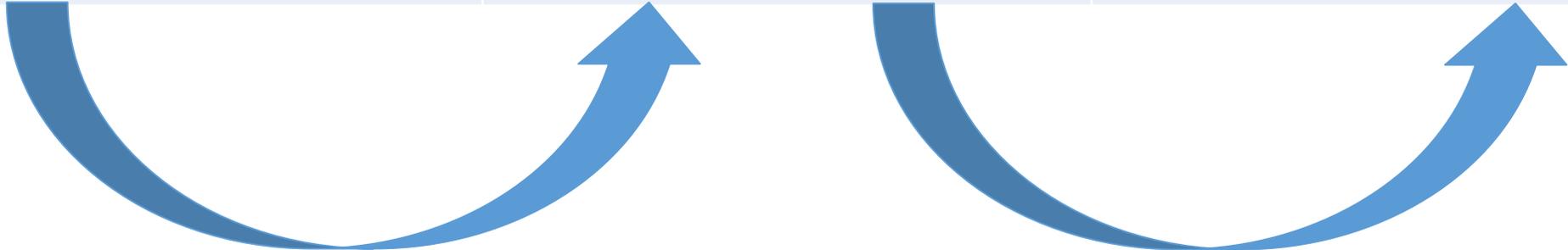


**Bessere Verknüpfung  
zwischen Rad und ÖPNV  
durch neue  
Abstellmöglichkeiten  
(städtisches Programm)**

# Fußverkehr



Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>• 30 % würden unter perfekten Bedingungen öfters zu Fuß gehen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Direkte Wegeführungen</li><li>• Mehr Platz für Fußgänger*innen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Attraktive Wegeverbindung in den Quartieren durch ortsspezifische Lösungen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mehr als 90 % wünschen sich, dass Kinder nicht mehr mit dem Auto zur Schule gebracht werden müssen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• zu viele „Elterntaxis“; vermehrter Autoverkehr gefährdet andere Kinder und entwöhnt diese vom Gehen und Radfahren</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sichere Wege zu Schulen und Kitas durch Beseitigung von Problemstellen</li></ul>



# Ziele – FUSSVERKEHR



**Sichere Wege zu  
Schulen und Kitas  
durch Beseitigung  
von Problemstellen**



**Attraktive  
Wegeverbindung in  
den Quartieren durch  
ortsspezifische  
Lösungen**

# Ergänzende Umsetzungsziele: Klimaschutz und Klimafolgenanpassung



Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tempo 30 innerorts</li><li>• Verkehrsberuhigung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Umsetzung der Tempo-30 Initiative</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 70 % fordern mehr Güter auf der Schiene zu transportieren</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lkw-Verkehre reduzieren</li><li>• Verkehrsberuhigung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reduzierung und Verlagerung von Gütertransport, Lösungsansätze für die „Letzte Meile“</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 40 % wünschen sich ein Car-Sharing Angebot in Wohnortsnähe</li><li>• 30 % möchten nicht mehr täglich mit dem Auto fahren</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Flexibler Zugriff auf Mobilitätsoptionen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stadtweiter Ausbau des Car-Sharing Angebots</li></ul>





Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>Bisher in ca. 20 % der Haushalten ein E-Auto vorhanden</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>Ladepark für E-Autos an der Anschlussstelle A7 und der Tallage</li><li>Stadtweiter Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Mehr als 50 % sind besorgt auf Grund der Barrierewirkung der Bestandstrasse</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gestaltung von Querungshilfen</li><li>Generell mehr Begrünung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Begrünung der Bestandstrasse, Pflanzung von Bäumen</li></ul>



# Ziele – Klimaschutz und Klimafolgenanpassung

30

Umsetzung der  
Tempo-30 Initiative



Stadtweiter Ausbau des  
Car-Sharing Angebots



Reduzierung und  
Verlagerung von  
Gütertransport,  
Lösungsansätze für  
die „Letzte Meile“



Ladepark für E-Autos  
an der  
Anschlussstelle  
A7 und der Tallage



Stadtweiter Ausbau der  
Ladeinfrastruktur  
für E-Fahrzeuge

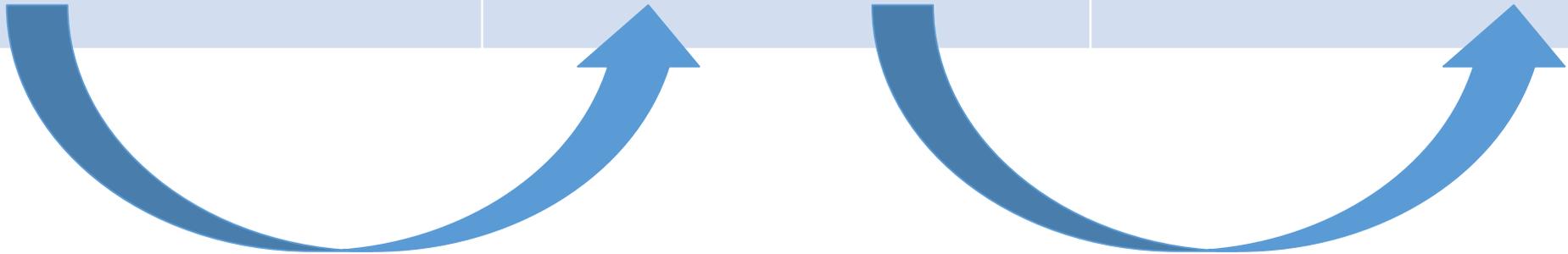


Begrünung der  
Bestandstrasse

# Betriebliches Mobilitätsmanagement



Umfrage	Workshop	Umsetzungsziele
<ul style="list-style-type: none"><li>• 65 % geben an regelmäßig in Staus zu stehen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Shuttle bzw. Werksbusse größerer Arbeitgeber</li><li>• Fahrradförderung durch Betriebe</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einführung eines betrieblichen Mobilitätsmanagements in allen Betrieben</li></ul>



# Ziele – BETRIEBLICHES MOBILITÄTSMANAGEMENT



Einführung eines betrieblichen Mobilitätsmanagements in allen Betrieben



Bewirtschaftung von PKW-Stellplätzen

Zuschuss zum ÖPNV analog zum Zuschuss der Stadt

kostenlose Werksbusse (analog zu Zeiss)

Jobräder

# Umsetzungsziele



neue Haltepunkte  
in AA-Süd und  
Oberkochen für  
ein „S-Bahn“-  
ähnliches Netz

Ausbau der  
Brenzbahn



Seilbahn als  
ortsangepasste  
Lösung prüfen



Einführung  
15-Minuten  
Taktverkehr

Kurzfristige Umstellung  
der Busflotte auf  
E-Fahrzeuge

Schaffung eines  
attraktiven  
Ticketsystems

Quartiersbusse mit  
eigenen  
Haltestellen und  
Fahrzeugen

neue ÖPNV-Haltestelle  
am P&R Parkplatz  
an der Anschlussstelle  
zur A7 in Ebnat

Kostenlose Fahrrad-  
mitnahme im Bus ohne  
Anzahlbeschränkung

# Umsetzungsziele



**Asphaltiertes  
Radwegenetz**

**Stadtweiter Ausbau  
von Leihräderstationen**

**Platzgewinnung für  
den Radverkehr durch  
ortsspezifische Lösungen**

**Bessere Verknüpfung  
von Rad und ÖPNV durch  
neue Abstellmöglichkeiten**



**Attraktive  
Wegeverbindung in  
den Quartieren durch  
ortsspezifische  
Lösungen**

**Sichere Wege zu  
Schulen und Kitas  
durch Beseitigung  
von Problemstellen**

# Umsetzungsziele



**Umsetzung der Tempo-30 Initiative**

**Stadtweiter Ausbau des Car-Sharing Angebots**

**Ladepark für E-Autos an der Anschlussstelle A7 und der Tallage**

**Stadtweiter Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge**

**Begrünung der Bestandstrasse**

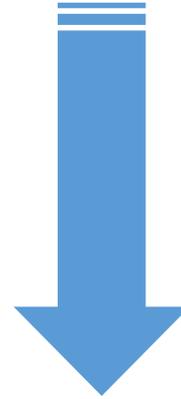
**Reduzierung und Verlagerung von Gütertransport, Lösungsansätze für die „Letzte Meile“**

**Einführung betriebliches Mobilitätsmanagement**

# Zukunftsperspektiven

30.01.2023

28



**Mit dem Albaufstieg ist erst der Anfang gemacht  
Danach Übertragung auf die Gesamtstadt**



***raumkom***

Max-Planck-Straße 18

54296 Trier

[www.raumkom.de](http://www.raumkom.de)