



UMFELD

22.10.2024

„Bahnhalt Aalen-West“

Landschaftsarchitektur
Umweltplanung
Stadtentwicklung
Klima- und Baumhainkonzepte

Inhaltsverzeichnis

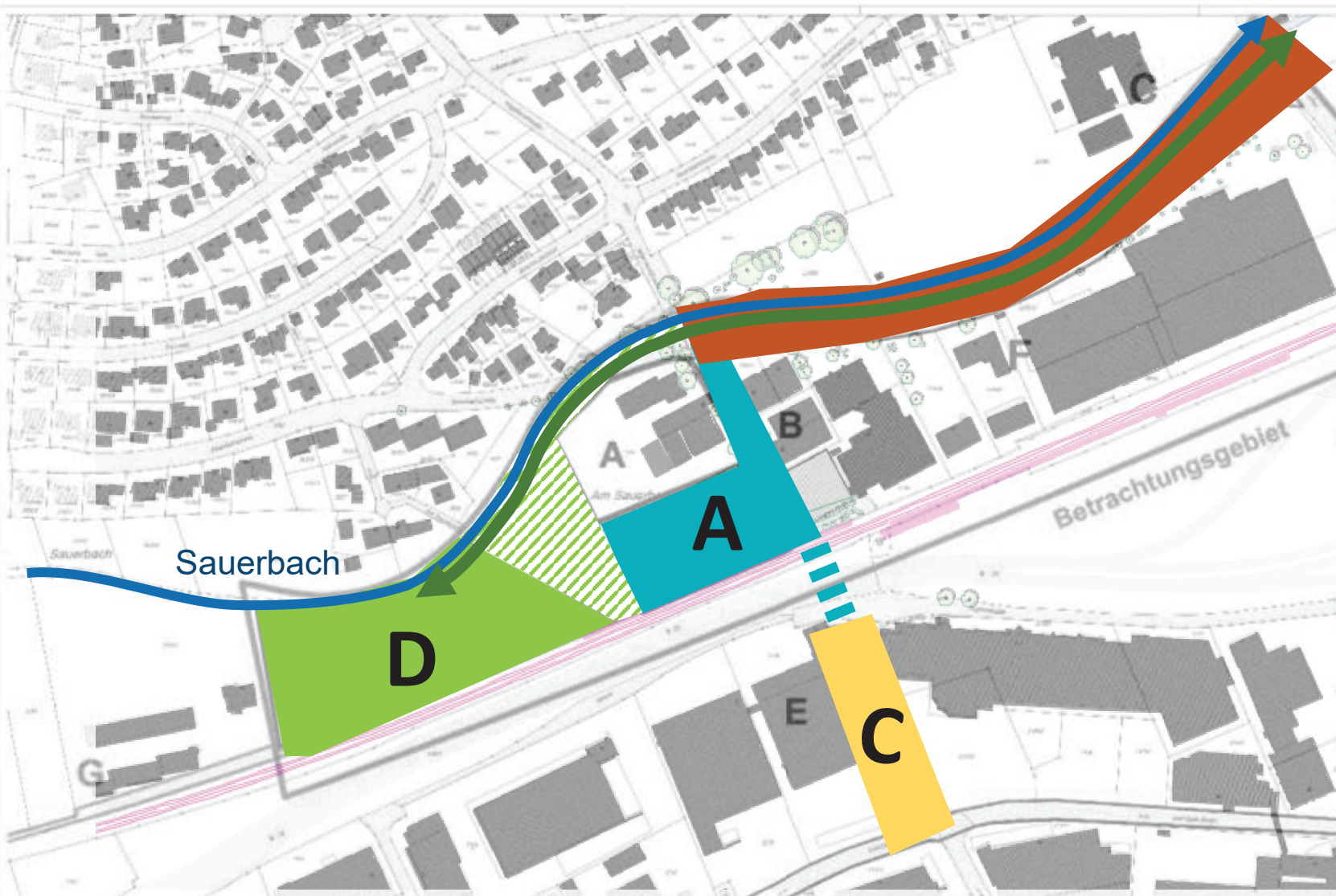
1 Aufgabenstellung und Zielsetzung

2 Analyse und Leitidee

3 Konzeptvarianten

1. |

Aufgabenstellung und Zielsetzung



A-
Mobilitätsstandort
Nord
Stadteingang West
Nägeleshofstraße

B-
Schulze-Delitzsch-Str.
und Sauerbach

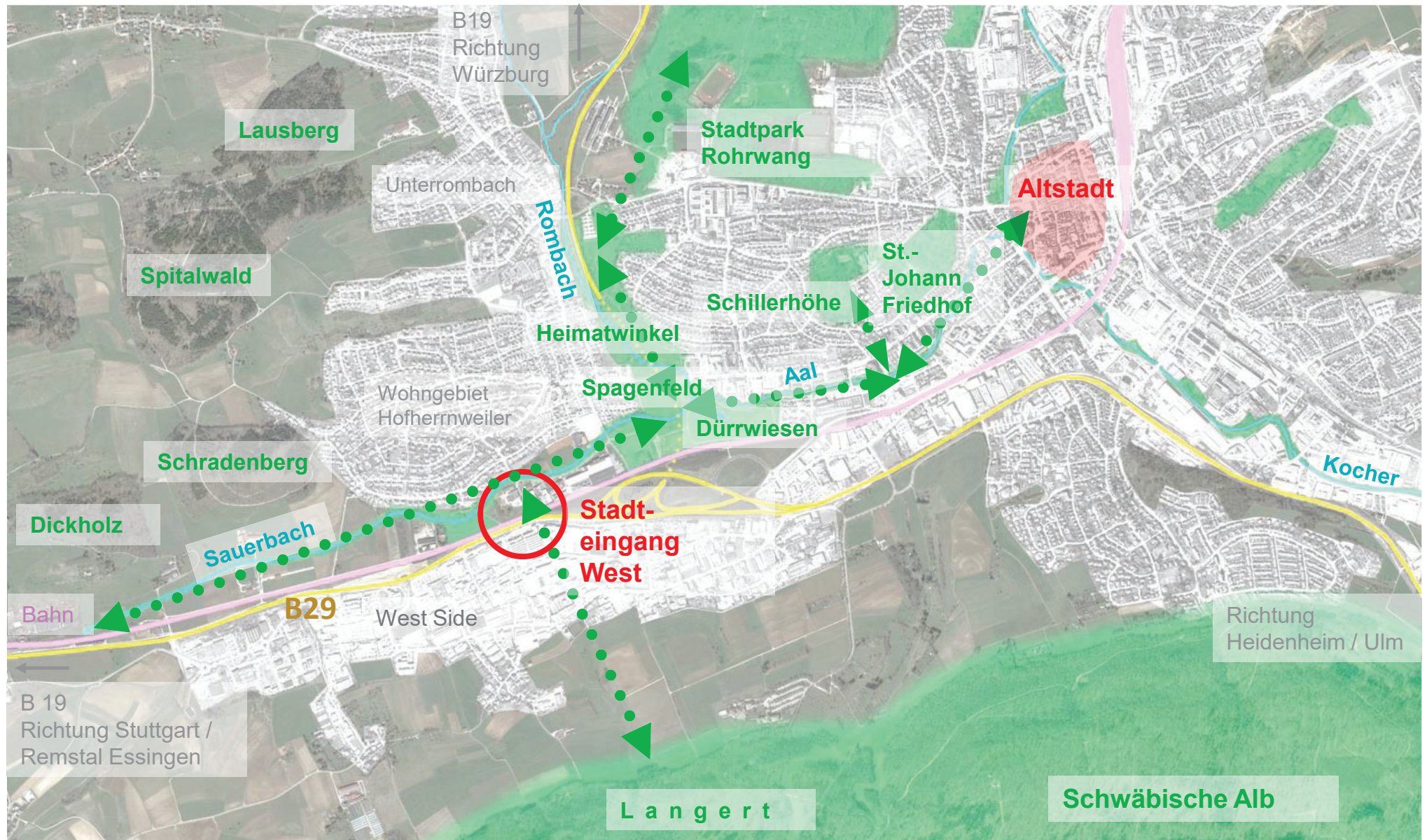
C-
Mobilitätsstandort Süd
Dieselstraße
Carl-Zeiss-Str

D-
Grünfläche

Flächen (ca. 12 ha)

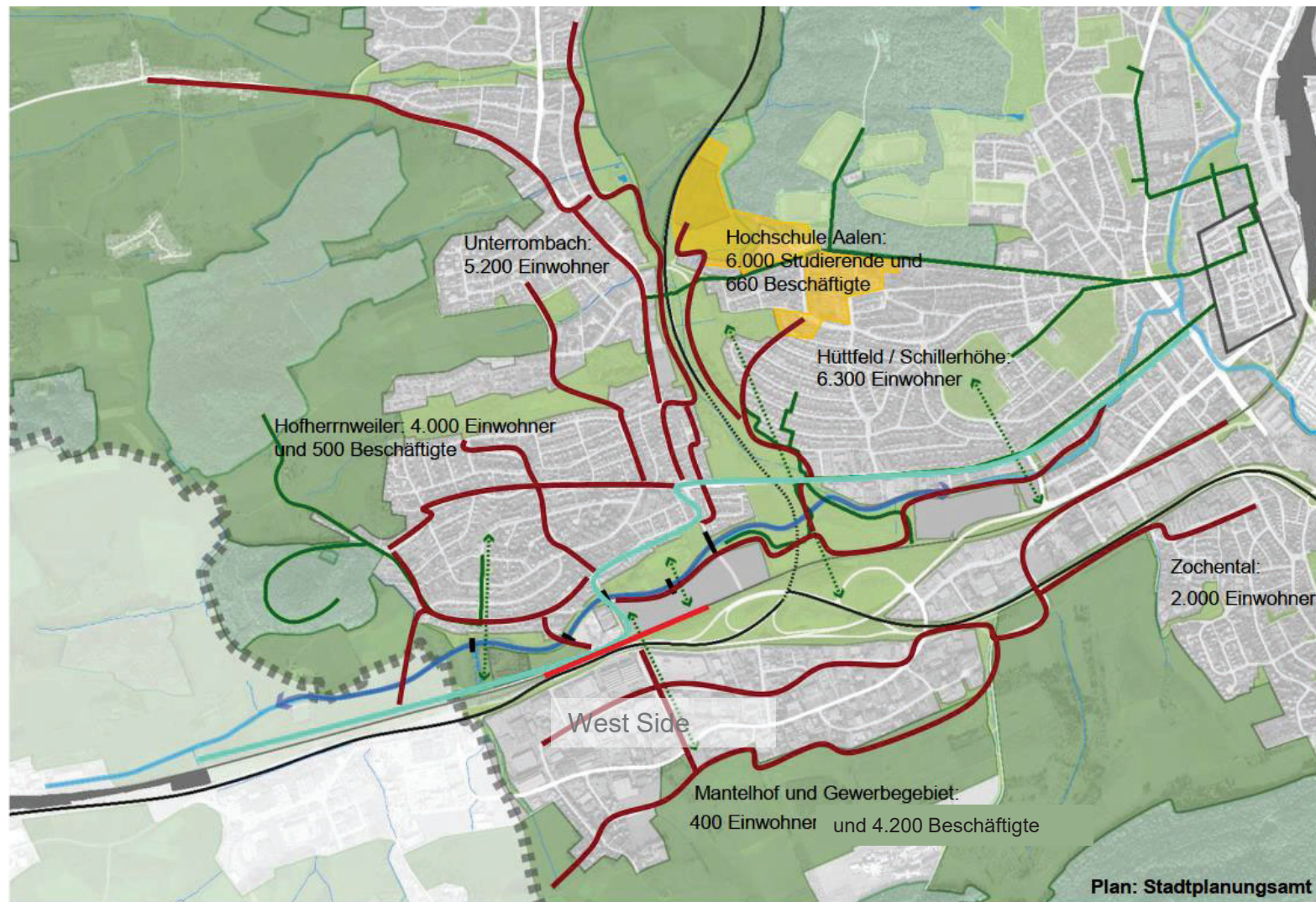
2.

Analyse und Leitidee



Quelle: geoportal bw

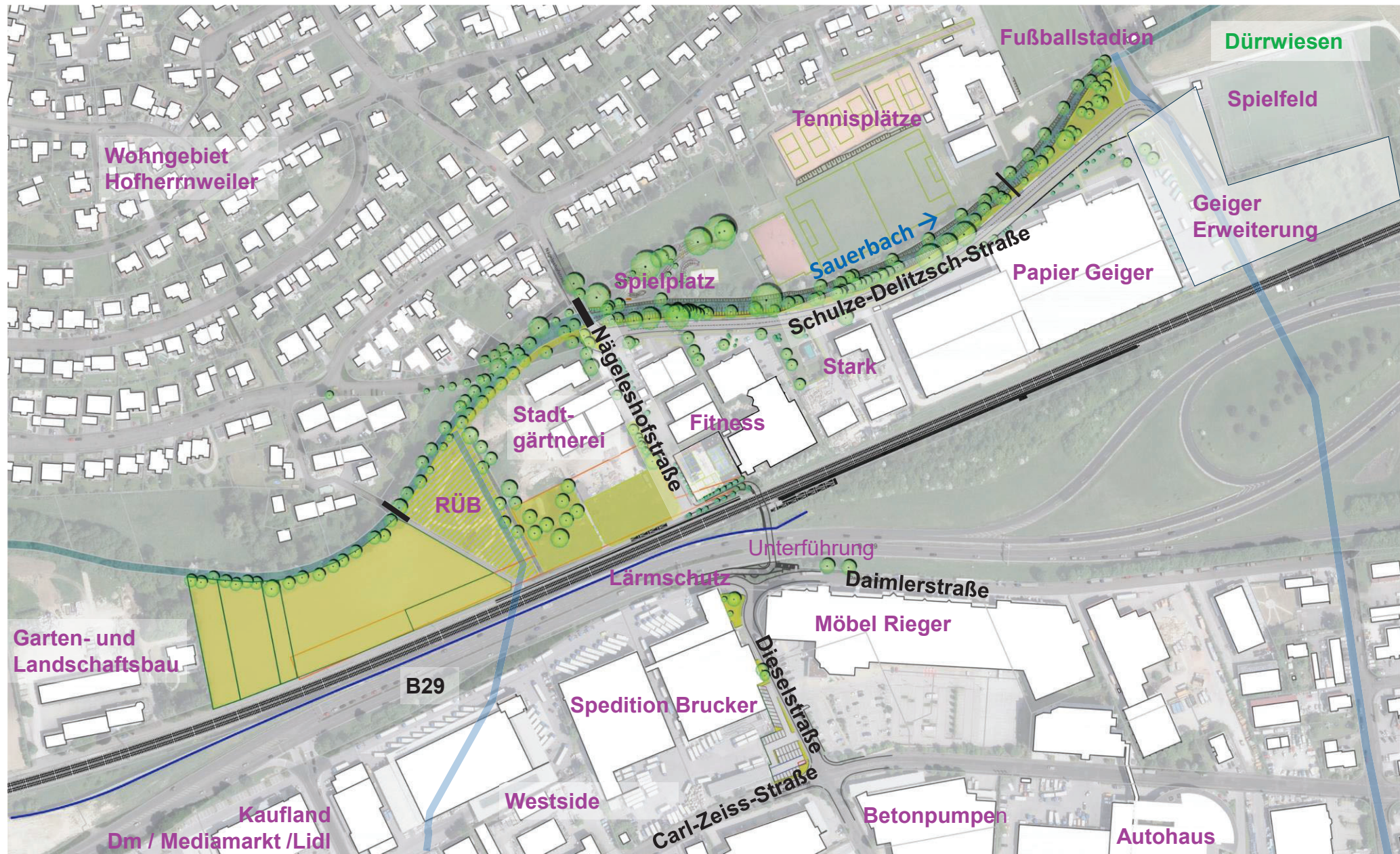
Bestehendes Konzept zur landschaftlichen Integration und Radverbindung



Der neue Bahnhof-West bietet den Bürgern von Hofherrnweiler, Unterrombach, Hüttfeld/Schillerhöhe (insgesamt rund 15.500 Einwohnern) sowie Studierenden und Beschäftigten der Hochschule Aalen sowie rund 4.200 Beschäftigten im Bereich der "West Side,, ein neues Verkehrsangebot.

Wie soll das Umfeld aussehen?

- | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|
| Bahnhalt | Radverbindungen | Grünnetzungen | Fußwege zur Naherholung | Sauerbach | Bundesstraße |
| Hochschule | schnelle Radverkehrsverbindung | Brücke | Grünflächen / Freiraum | Landwirtschaft | Wald |



A Stadteingang West

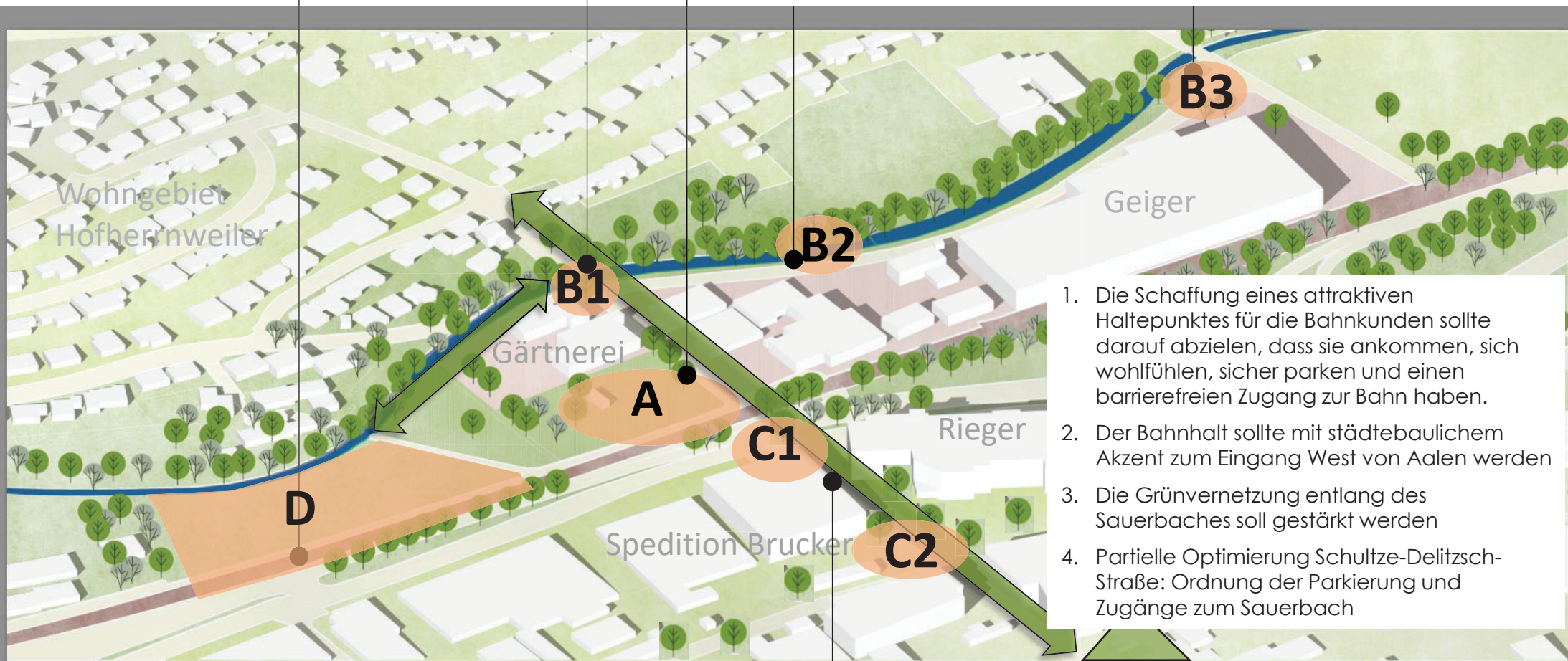
B Schulze-Delitzsch-Straße

D Grünfläche

B1 Platz am Sauerbach

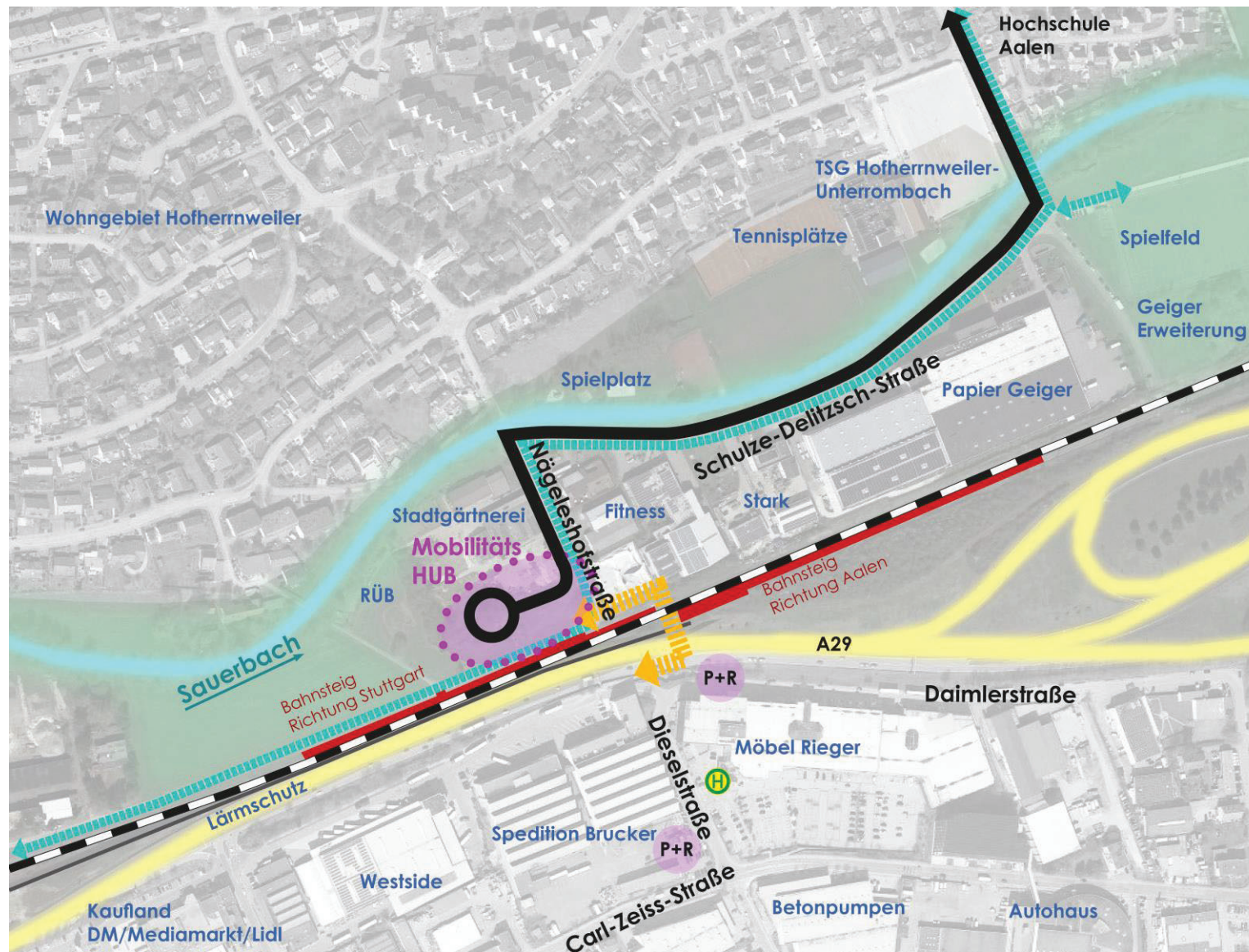
B2 Pocket Park am Sauerbach

B3 Auftaktplatz



1. Die Schaffung eines attraktiven Haltepunktes für die Bahnkunden sollte darauf abzielen, dass sie ankommen, sich wohlfühlen, sicher parken und einen barrierefreien Zugang zur Bahn haben.
2. Der Bahnhof sollte mit städtebaulichem Akzent zum Eingang West von Aalen werden
3. Die Grünvernetzung entlang des Sauerbaches soll gestärkt werden
4. Partielle Optimierung Schultze-Delitzsch-Straße: Ordnung der Parkierung und Zugänge zum Sauerbach

C1 und C2 Mobilitätsstandort Süd



-  Bus- und LKWwende
-  Radverbindung
-  Bahn
-  Bahnsteig
-  Mobilitäts HUB
-  Unterführung
-  Park&Ride

3.

Konzeptvarianten

- A - Stadteingang West und Nägeleshofstraße
- B - Schulze-Delitzsch-Straße
- C - Bahnhalt-West –Südseite
- D - Grünfläche und Zufahrt Buduri

A Mobilitätsstandort Nord Stadteingang West

Geiger

RIEGER

Stadtgärtnerei



ANKOMMEN | WOHLFÜHLEN | SICHERHEIT | PARKEN

Mobilitäts HUB

(Ankommen und Weiterfahren)

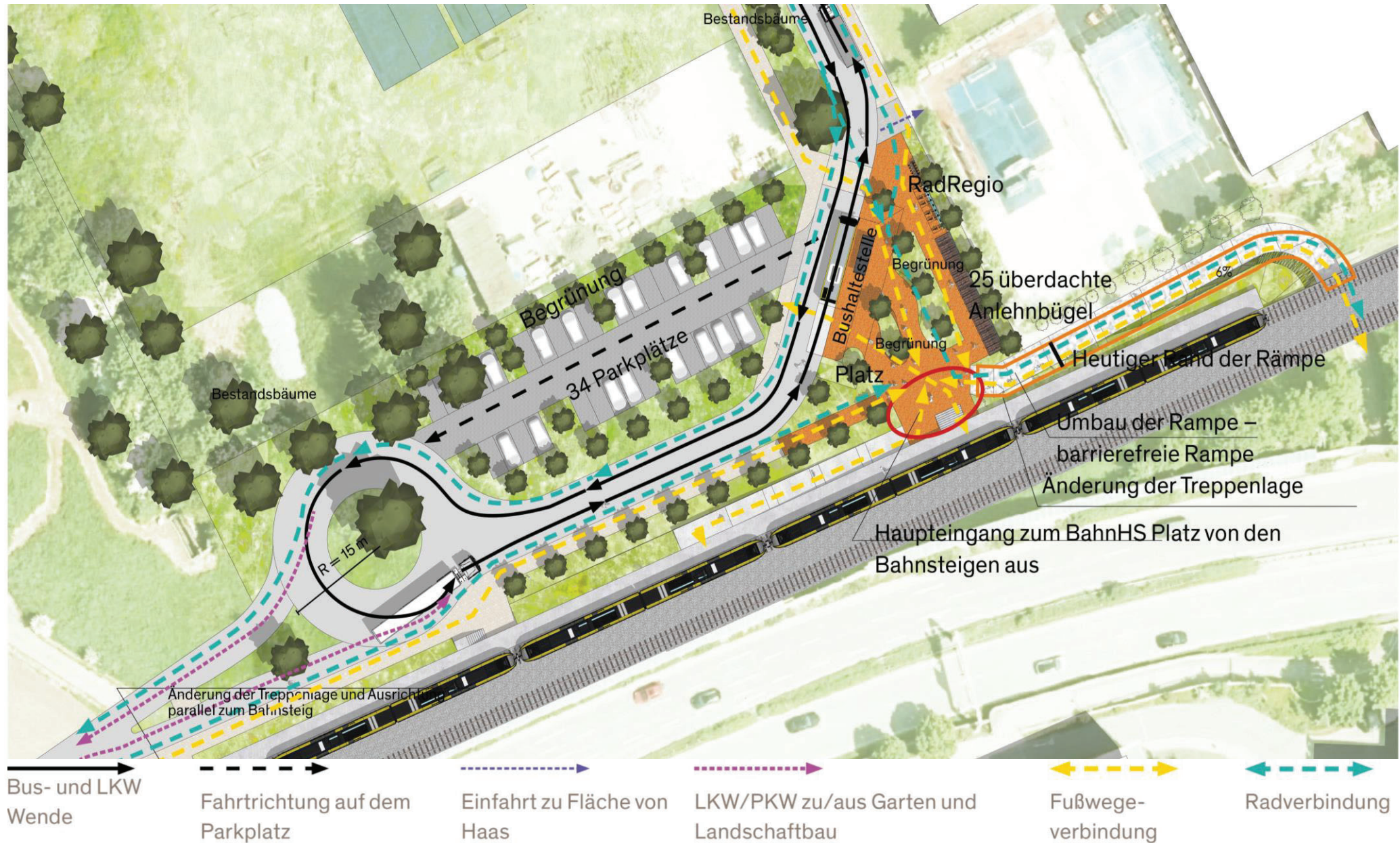
- Shuttleverkehr
- Bus
- Taxi
- Park & Ride
- Parkierung Fahrräder
- Sharing Angebote
-

Idee

Der Vorplatz zum Bahnhof Aalen West
ist komplett **verkehrsfrei**

Variante 1 Minimale Anforderungen Verkehrsschema

A Mobilitätsstandort Nord Stadteingang West















ANKOMMEN | WOHLFÜHLEN | SICHERHEIT | PARKEN

Mobilitäts HUB

(Ankommen und Weiterfahren)

- Mit Shuttleverkehr
- Bus
- Taxi
- Park & Ride
- Parkierung Fahrräder
- Sharing Angebote
-

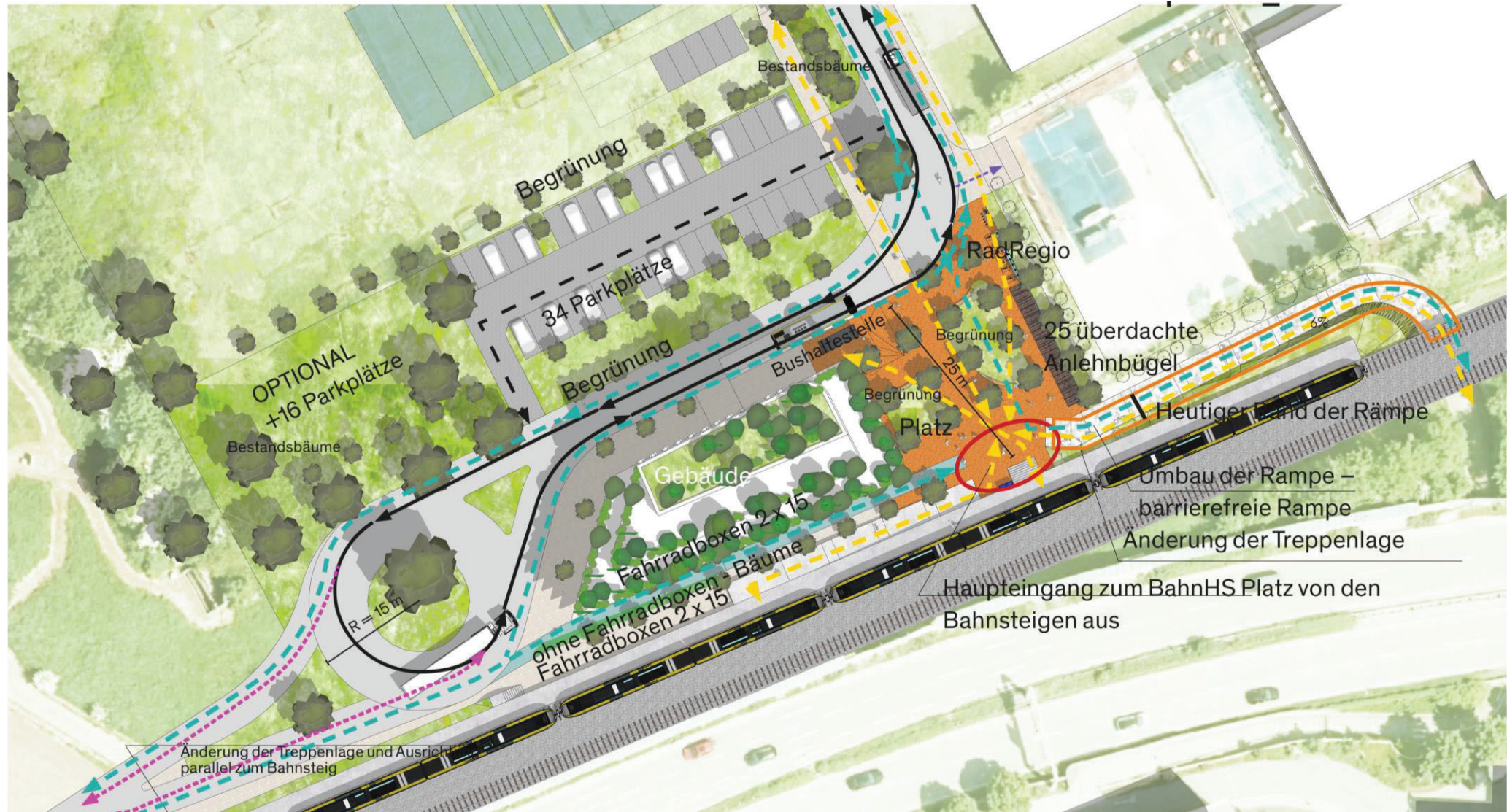
Multifunktionshaus

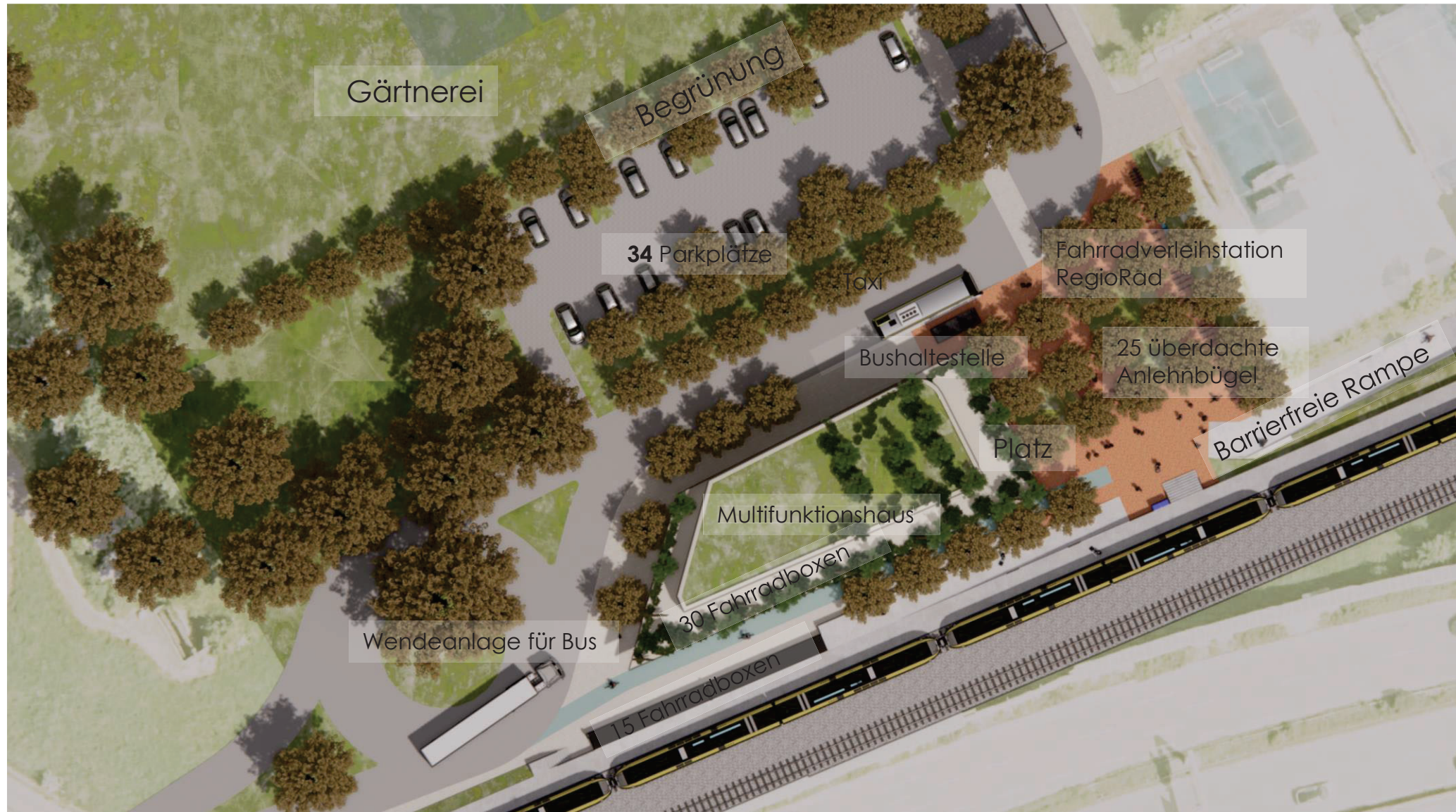
(Cafe Dienstleistung)

- Gastronomie
- Serviceangebote
- Fahrradreparatur
- Treffpunkt
-

Variante 2-3 Verkehrsschema

A Mobilitätsstandort Nord Stadteingang West



















ANKOMMEN | WOHLFÜHLEN | SICHERHEIT | PARKEN

Mobilitäts HUB

(Ankommen und Weiterfahren)

- Mit Shuttleverkehr
- Bus
- Taxi
- Park & Ride
- Parkierung Fahrräder
- Sharing Angebote
-

„Green Building“

(Wohnen/ Dienstleistung)

- Gastronomie / Kiosk
- Serviceangebote
- Fahrradreparatur
- Co-Working
- Jobvermittlung
- Sonstige Dienstleistungen
- Wohnen (Obergeschosse)
-

