

# ***Betriebsprogramm Remsbahn und Bedienung der Station Aalen West***

*Dietmar Maier 06.07.2021*



Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg mbH |



## Bedienung Aalen West

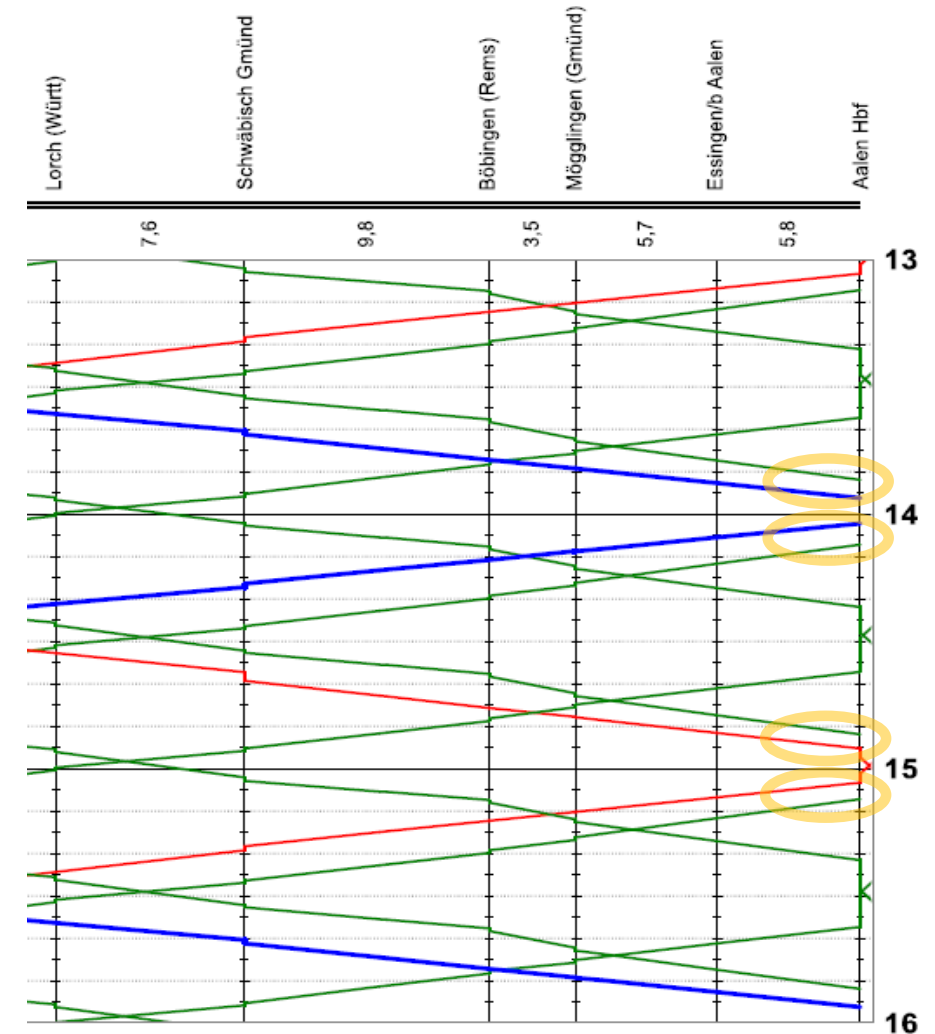


Bedienung Aalen-West ab Inbetriebnahme (voraussichtlich ab Juni 2025):

- Stündlicher Halt der MEX-Linie 13 Aalen-Stuttgart zum Halbknoten (morgens evtl. Abweichungen vom Taktschema)
- Anschluss in Aalen aus/in Richtung Brenzbahn, Riesbahn, Obere Jagstbahn
- Geplante Bedienzeit: 5-24 Uhr
- am Wochenende Nachtverkehr;  
Aalen ab: um ca. 1 Uhr und 3 Uhr, Aalen an: um ca. 2 Uhr und 4 Uhr
- Fahrzeugeinsatz: zunächst einstöckige Nachverkehrstriebwagen Typ Stadler Flirt 3, Barrierefrei bei 55 cm Bahnsteighöhe, perspektivisch weitestgehend Umstellung auf Doppelstocktriebwagen, Barrierefrei bei 76 cm Bahnsteighöhe
- Einzelne Leistungen, insb. in Tagesrandlage sind dauerhaft mit Flirt 3 geplant  
→ Werkstattzuführungen nach Essingen

# Fahrplanrestriktionen

- Dichte Zugfolge im Abschnitt Waiblingen-Stuttgart
- Fahrplanraster wird durch 15-Minuten-Takt der S-Bahn zwischen Waiblingen und Backnang bestimmt
- Sehr lange Blockabstände und dadurch lange Zugfolgezeiten
- IRE und IC laufen vor Aalen Hbf auf, bzw. verhindern frühere Abfahrt in Aalen Hbf
- ➔ Aufgrund infrastruktureller Engpässe ist vorerst nur eine stündliche Bedienung möglich.
- ➔ Durch infrastrukturelle Anpassungen (z.B. Umrüstung der Remsbahn auf ETCS) perspektivisch Halt aller MEX 13 möglich, d.h. halbstündliche Bedienung





***Für alle in Bewegung.***