



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Übersichtsplan

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Landkreisgrenze
- Stadtgrenze Aalen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

1

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trasse Bestand

Erläuterung zur Trassierung

— Trasse Bestand

— Trasse bis Höchstpunkt

XXX m Höhe über Normalnull

xx km; xx Hm; xx %

xx % durchschnittliche Steigung

0 Anschlusspunkt B19

5 Anschlusspunkt L1084

Landesschutzgebiet

Naturschutzgebiet

Vogelschutzgebiet

Schonwald

Offenlandbiotop

Waldbiotop

Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

FFH-Gebiet

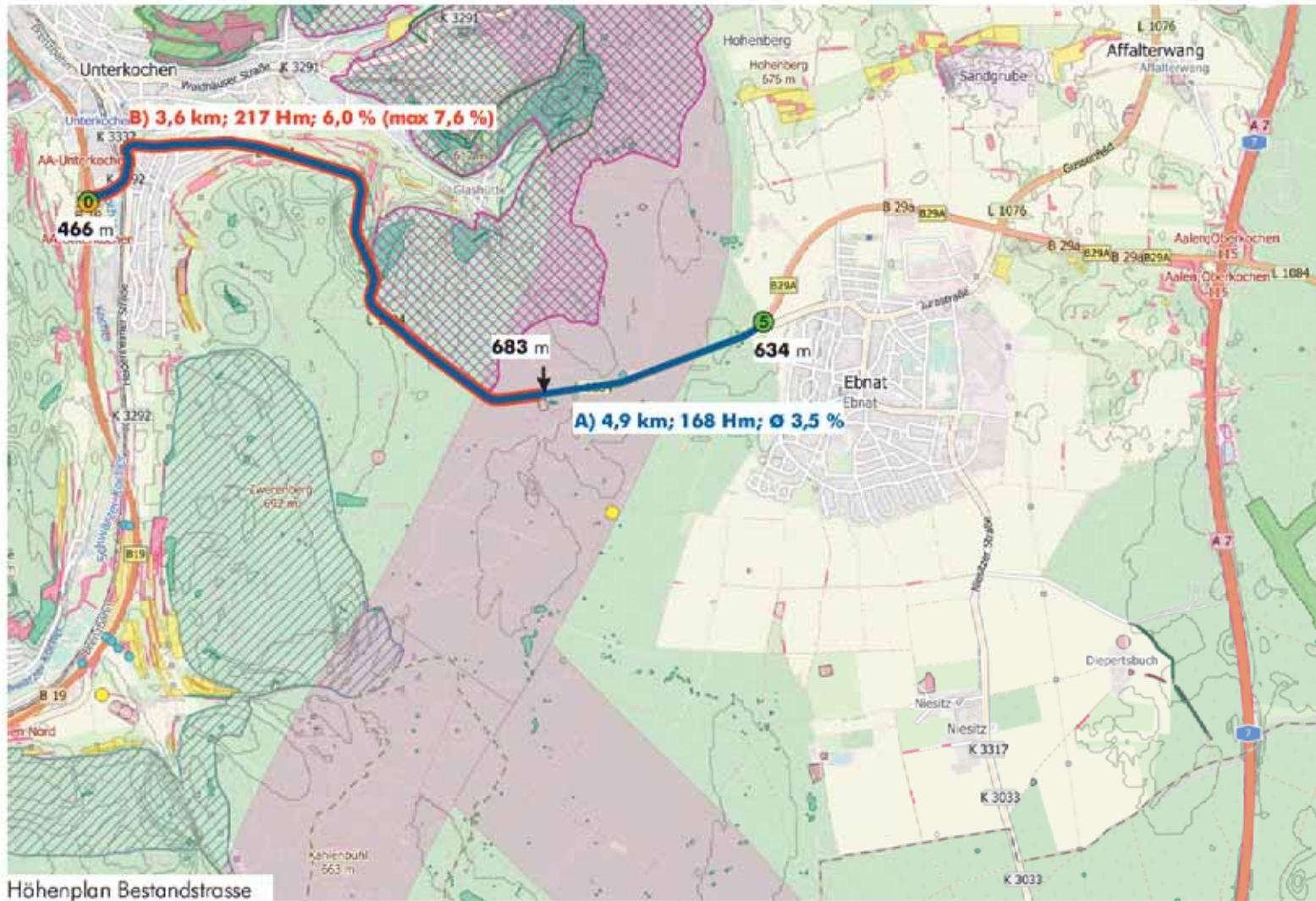
FFH-Mähwiese

Wildtierkorridor

Denkmäler und Kulturstätten

Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Höhenplan Bestandstrasse







Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

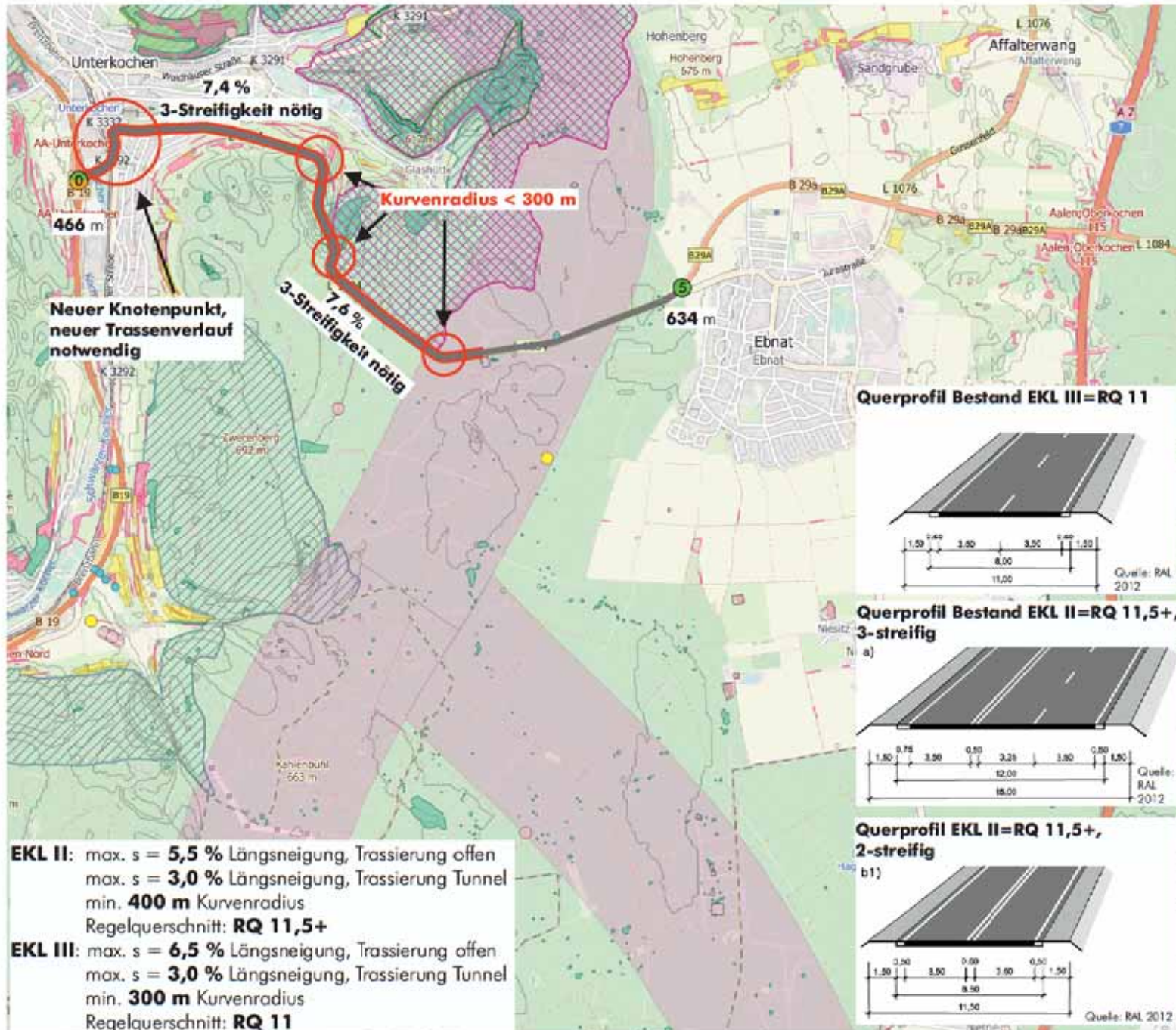
Bewertung Bestand

Notwendigkeit Neutrassierung nach EKL II

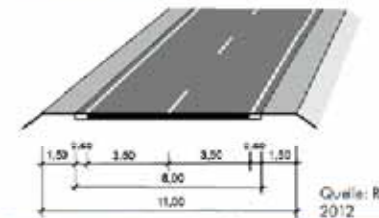
-  Trasse Bestand
-  Trasse bis Höchstpunkt, 3-Streifigkeit nötig
- XXX m**
c. NN Höhe über Normalnull
- xx %** Länge und durchschnittliche Steigung
-  Anschlusspunkt B19
-  Anschlusspunkt L1084

-  Landschaftsschutzgebiet
-  Naturschutzgebiet
-  Vogelschutzgebiet
-  Schonwald
-  Offenlandbiotop
-  Waldbiotop
-  Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
-  FFH-Gebiet
-  FFH-Mähwiese
-  Wildtierkorridor
-  Denkmäler und Kulturstätten
-  Quellen

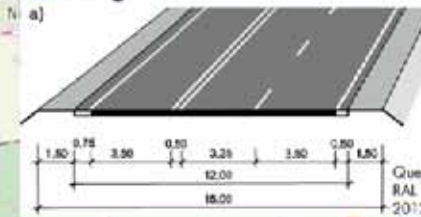
Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



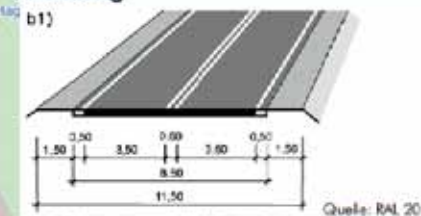
Querprofil Bestand EKL III=RQ 11



Querprofil Bestand EKL II=RQ 11,5+, 3-streifig



Querprofil EKL II=RQ 11,5+, 2-streifig



EKL II: max. s = **5,5 %** Längsneigung, Trassierung offen
 max. s = **3,0 %** Längsneigung, Trassierung Tunnel
 min. **400 m** Kurvenradius
 Regelquerschnitt: **RQ 11,5+**

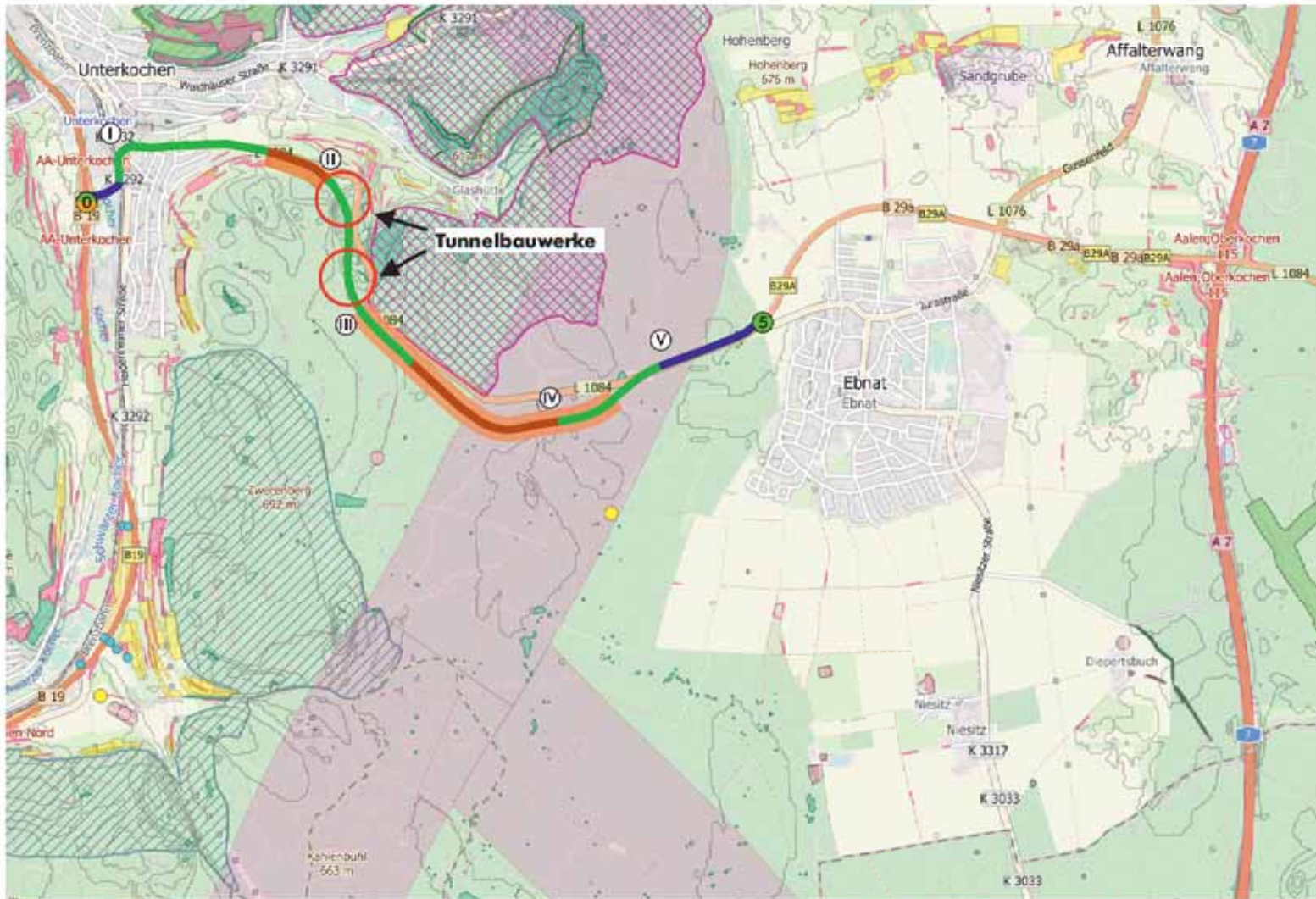
EKL III: max. s = **6,5 %** Längsneigung, Trassierung offen
 max. s = **3,0 %** Längsneigung, Trassierung Tunnel
 min. **300 m** Kurvenradius
 Regelquerschnitt: **RQ 11**

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Bewertung bestandsnahe Trasse

Ausbau Variante offene Bauweise



- Ausbau Bestand (3-streifig)
- Neue Trasse
- Erfüchtigung Bestand
- Stützbauwerk, Einschnittslage und Böschung
- Tunnelbauwerke/Einschnittslage
- V Trassenabschnitt
- 0 Anschlusspunkt B19
- S Anschlusspunkt L1084
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

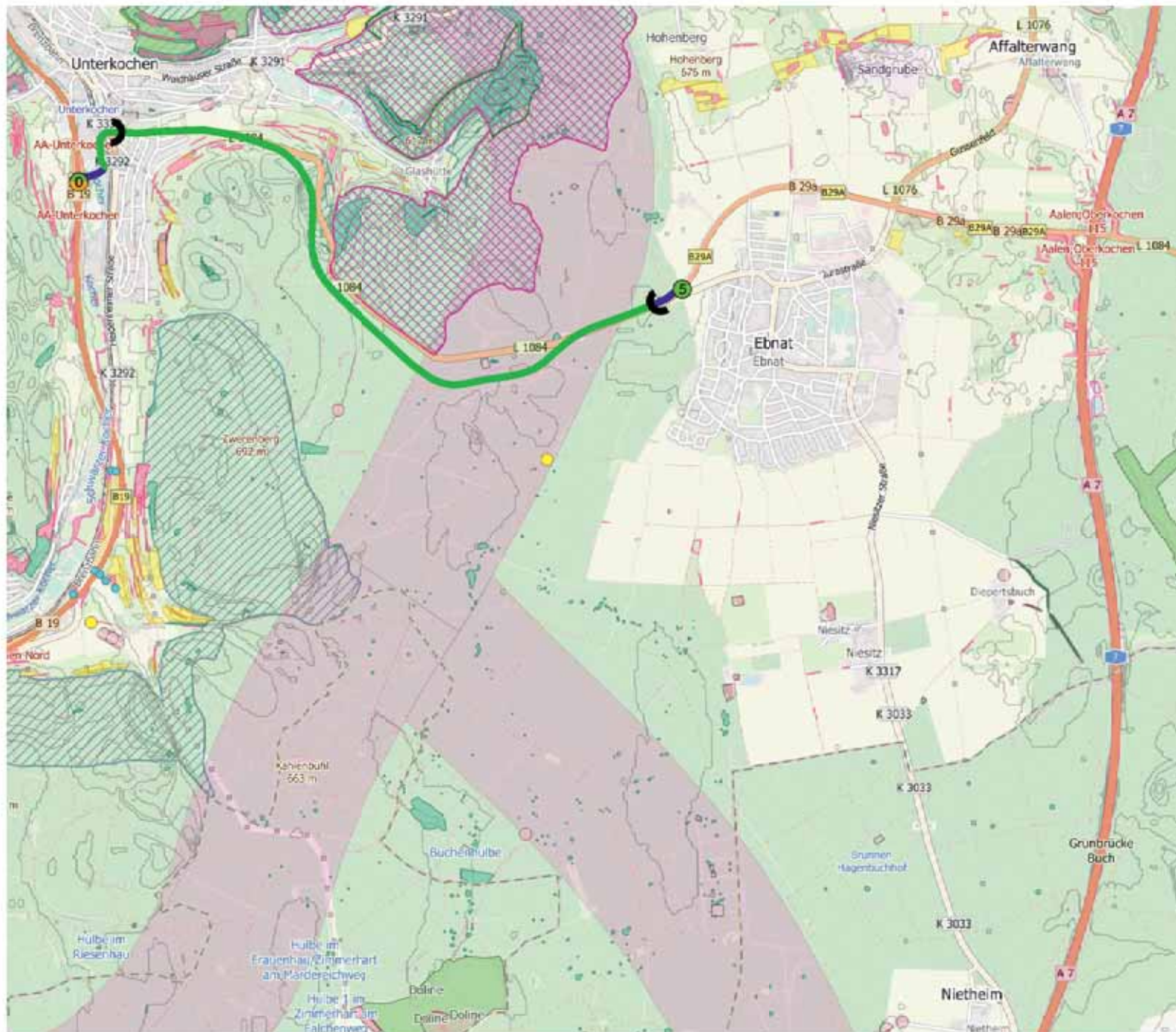


Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

4



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Bewertung bestandsnahe Trasse

Ausbau Variante mit Tunnel

- Ausbau Bestand (3-streifig)
- Neue Trasse
- Erhöhung Bestand
- Stützbauwerk, Einschnittslage und Böschung

Tunnelöffnung

Anschlusspunkt B19

Anschlusspunkt L1084

Landschaftsschutzgebiet

Naturschutzgebiet

Vogelschutzgebiet

Schonwald

Offenlandbiotop

Waldbiotop

Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

FFH-Gebiet

FFH-Mähwiese

Denkmäler und Kulturstätten

Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

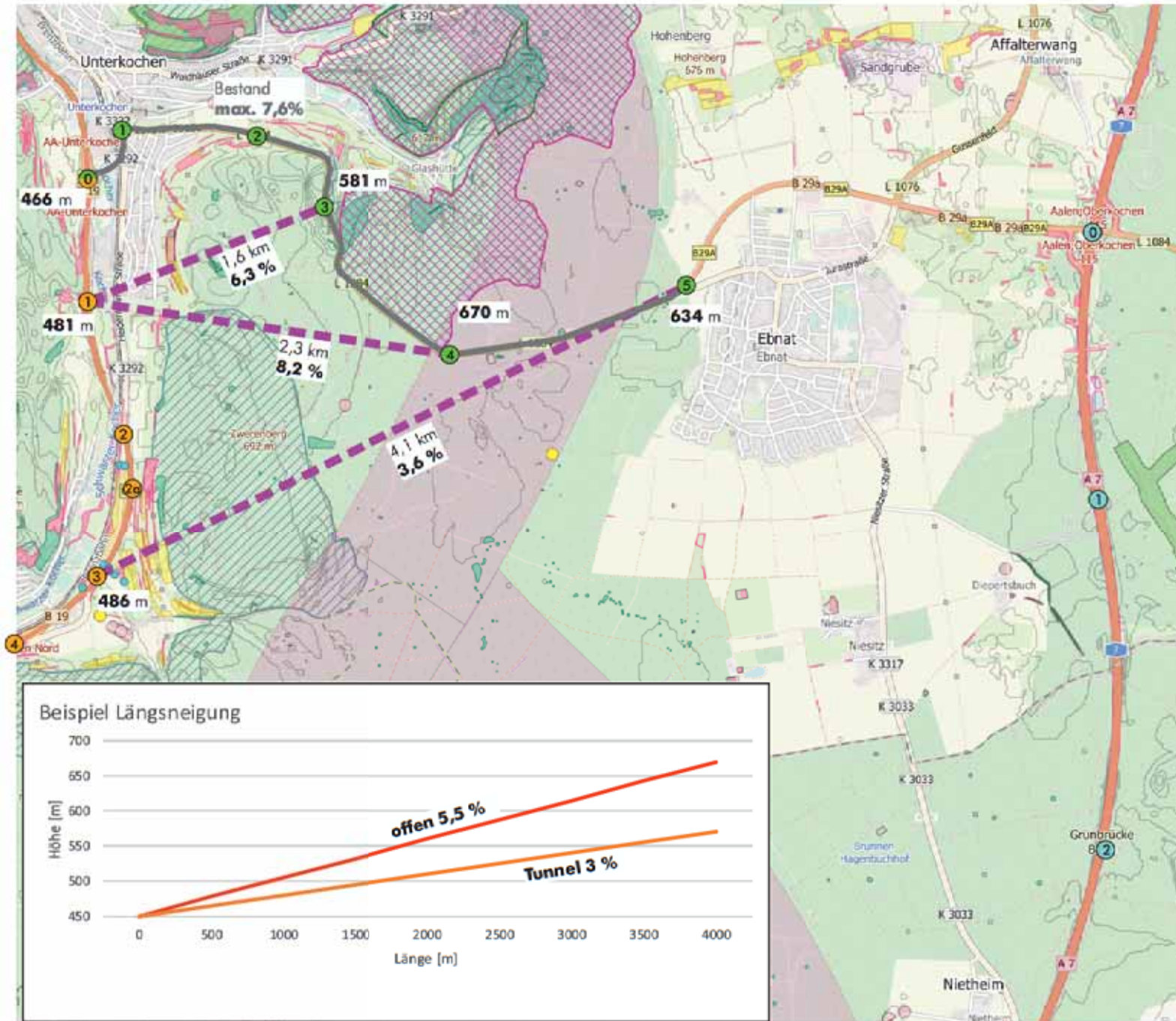
5

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage, beispielhaft

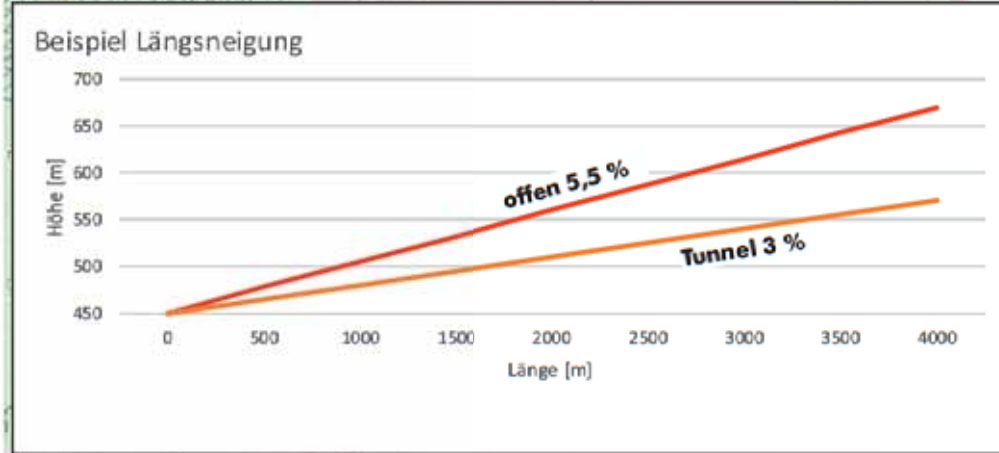
Luftlinienentfernung und e Längsneigung



- Trasse Bestand
- Luftlinie zwischen Anschlusspunkten
- xx km Länge und durchschnittliche Steigung
- xxx m Höhe über Normalnull
- ④ Anschlusspunkt B19
- ⑤ Anschlusspunkt L1084
- ② Anschlusspunkt A7

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schanwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

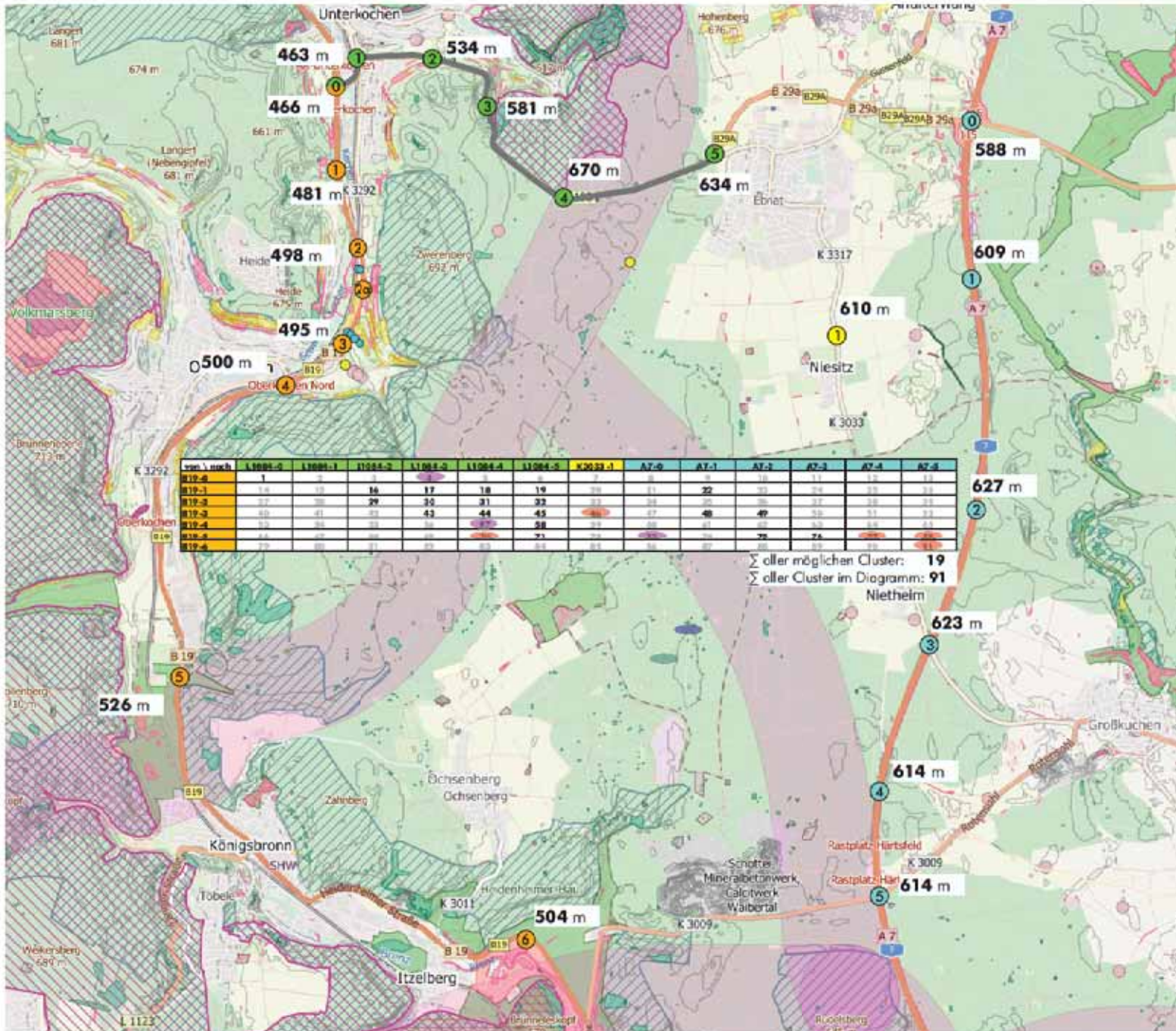
Beurteilungsgrundlage

Netzübersichtsplan, inkl. Anschlusspunkte

- Trasse Bestand
- ungefähre Anschlusshöhe über Normalnull
- Anschlusspunkt B19
- Anschlusspunkt L1084
- Anschlusspunkt A7
- Anschlusspunkt K3033
- Cluster ausgeschieden, technischer Kontext
- Cluster ausgeschieden, K.O. Kriterium

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schorwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



von \ nach	L1084-0	L1084-1	L1084-2	L1084-3	L1084-4	L1084-5	K3033-1	A7-0	A7-1	A7-2	A7-3	A7-4	A7-5
B19-0	1												
B19-1	16	16											
B19-2	31	31	17										
B19-3	41	41	30	18									
B19-4	54	54	42	31	19								
B19-5	62	62	50	44	32								
B19-6	72	72	62	55	33								
B19-7	82	82	73	67	34								
B19-8	92	92	84	80	35								
B19-9	102	102	96	94	36								
B19-10	112	112	108	108	37								
B19-11	122	122	120	120	38								
B19-12	132	132	132	132	39								
B19-13	142	142	144	144	40								
B19-14	152	152	156	156	41								
B19-15	162	162	168	168	42								
B19-16	172	172	178	178	43								
B19-17	182	182	188	188	44								
B19-18	192	192	198	198	45								
B19-19	202	202	208	208	46								
B19-20	212	212	218	218	47								
B19-21	222	222	228	228	48								
B19-22	232	232	238	238	49								
B19-23	242	242	248	248	50								
B19-24	252	252	258	258	51								
B19-25	262	262	268	268	52								
B19-26	272	272	278	278	53								
B19-27	282	282	288	288	54								
B19-28	292	292	298	298	55								
B19-29	302	302	308	308	56								
B19-30	312	312	318	318	57								
B19-31	322	322	328	328	58								
B19-32	332	332	338	338	59								
B19-33	342	342	348	348	60								
B19-34	352	352	358	358	61								
B19-35	362	362	368	368	62								
B19-36	372	372	378	378	63								
B19-37	382	382	388	388	64								
B19-38	392	392	398	398	65								
B19-39	402	402	408	408	66								
B19-40	412	412	418	418	67								
B19-41	422	422	428	428	68								
B19-42	432	432	438	438	69								
B19-43	442	442	448	448	70								
B19-44	452	452	458	458	71								
B19-45	462	462	468	468	72								
B19-46	472	472	478	478	73								
B19-47	482	482	488	488	74								
B19-48	492	492	498	498	75								
B19-49	502	502	508	508	76								
B19-50	512	512	518	518	77								
B19-51	522	522	528	528	78								
B19-52	532	532	538	538	79								
B19-53	542	542	548	548	80								
B19-54	552	552	558	558	81								
B19-55	562	562	568	568	82								
B19-56	572	572	578	578	83								
B19-57	582	582	588	588	84								
B19-58	592	592	598	598	85								
B19-59	602	602	608	608	86								
B19-60	612	612	618	618	87								
B19-61	622	622	628	628	88								
B19-62	632	632	638	638	89								
B19-63	642	642	648	648	90								
B19-64	652	652	658	658	91								
B19-65	662	662	668	668	92								
B19-66	672	672	678	678	93								
B19-67	682	682	688	688	94								
B19-68	692	692	698	698	95								
B19-69	702	702	708	708	96								
B19-70	712	712	718	718	97								
B19-71	722	722	728	728	98								
B19-72	732	732	738	738	99								
B19-73	742	742	748	748	100								

Σ aller möglichen Cluster: 19
Σ aller Cluster im Diagramm: 91
Nietheim

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 1
B19-0 / L1084-5

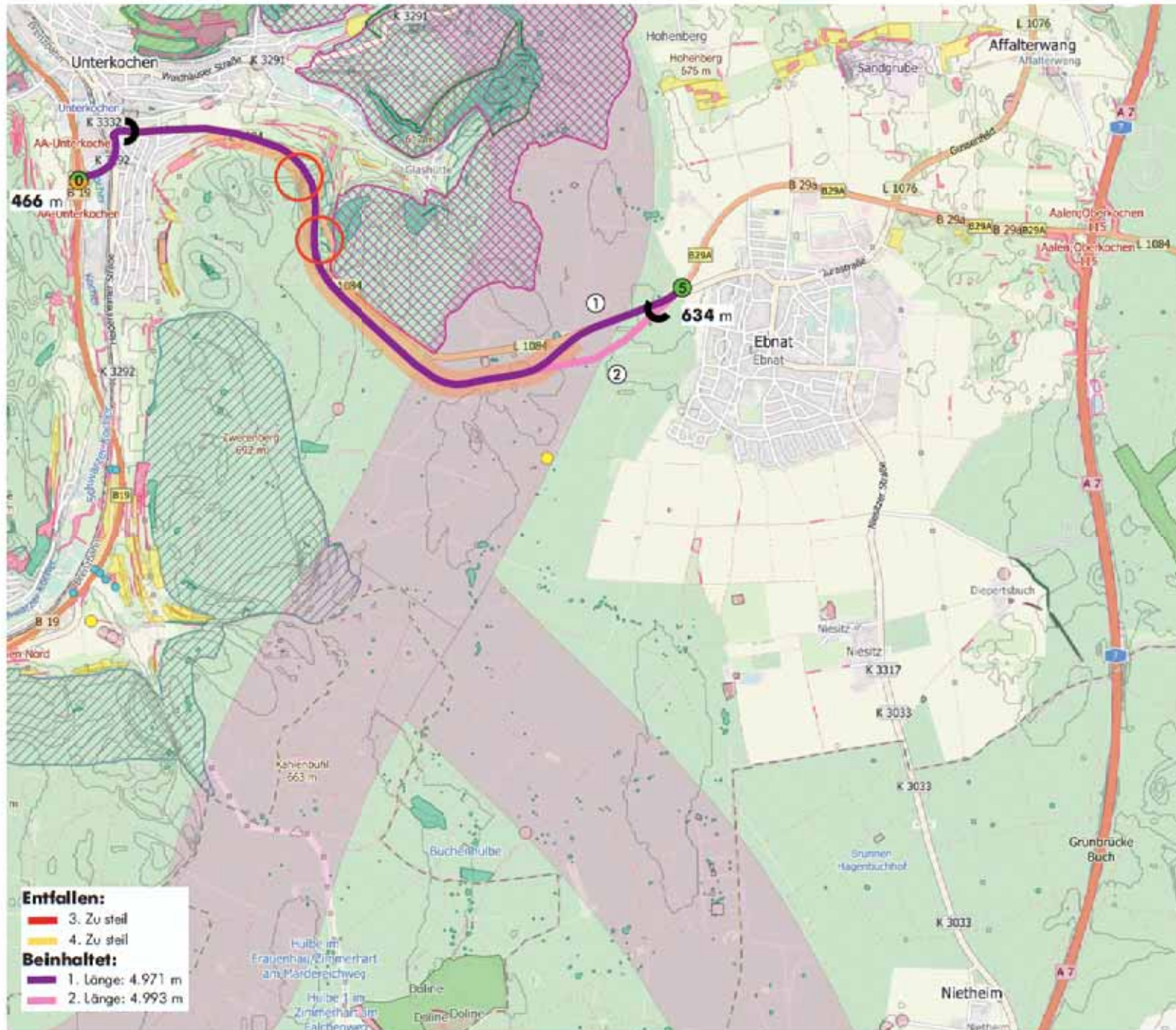
Neubaub Abschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittslage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung
- Ausbaub Abschnitt

- ② Variatennummer
- 0 Anschlusspunkt B 19/L 1084
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmähler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Entfallen:
3. Zu steil
4. Zu steil

Beinhaltet:
1. Länge: 4.971 m
2. Länge: 4.993 m

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 16

B19-1 / L1084-2

Neubaub Abschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung

○ Tunnelbauwerk / Einschnittlage

⌒ Tunnelöffnung

▬ Ausbaub Abschnitt

① Variantennummer

① Anschlusspunkt B 19

② Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

Landesschutzgebiet

Naturschutzgebiet

Vogelschutzgebiet

Schonwald

Offenlandbiotop

Waldbiotop

Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

FFH-Gebiet

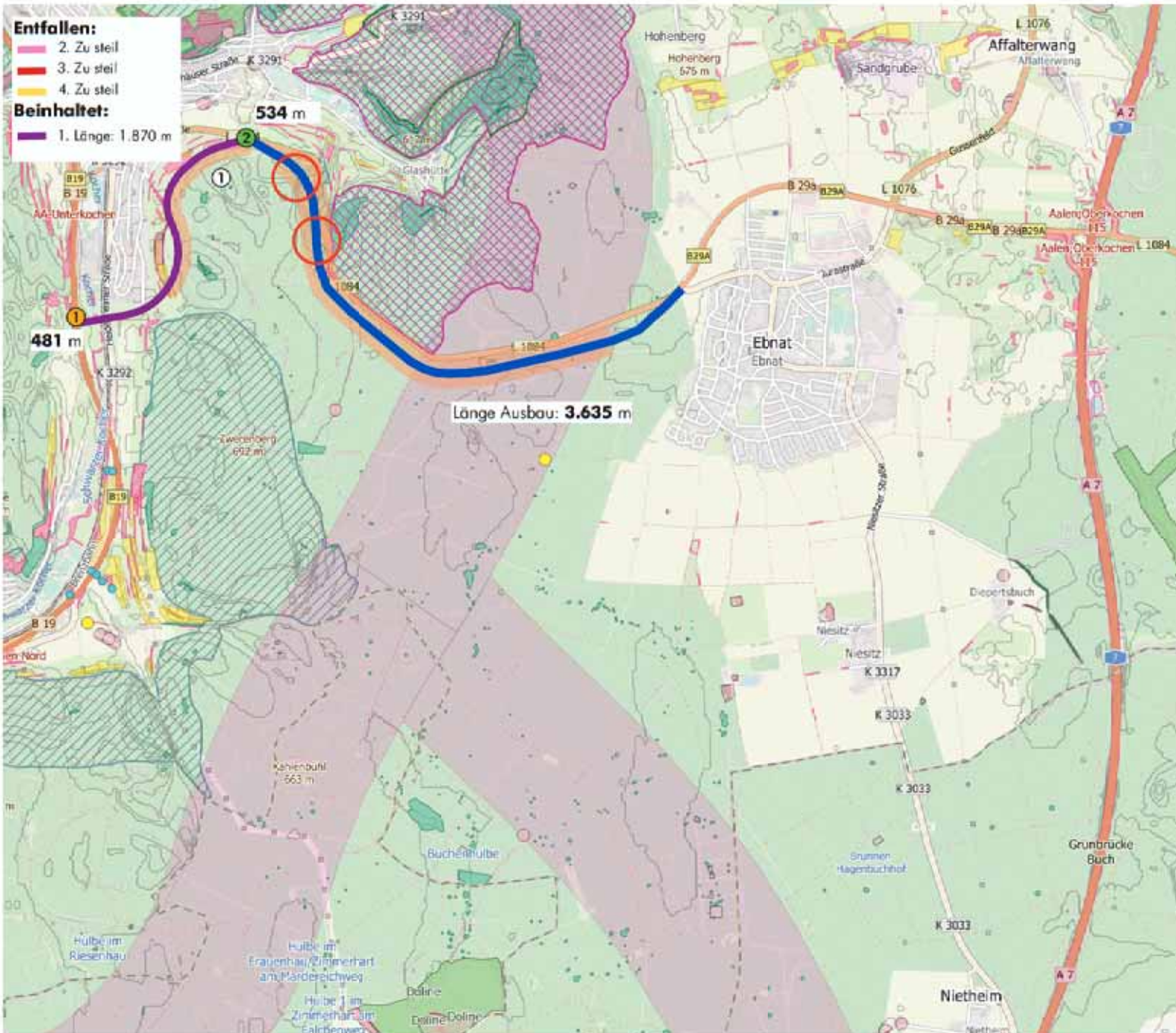
FFH-Mähwiese

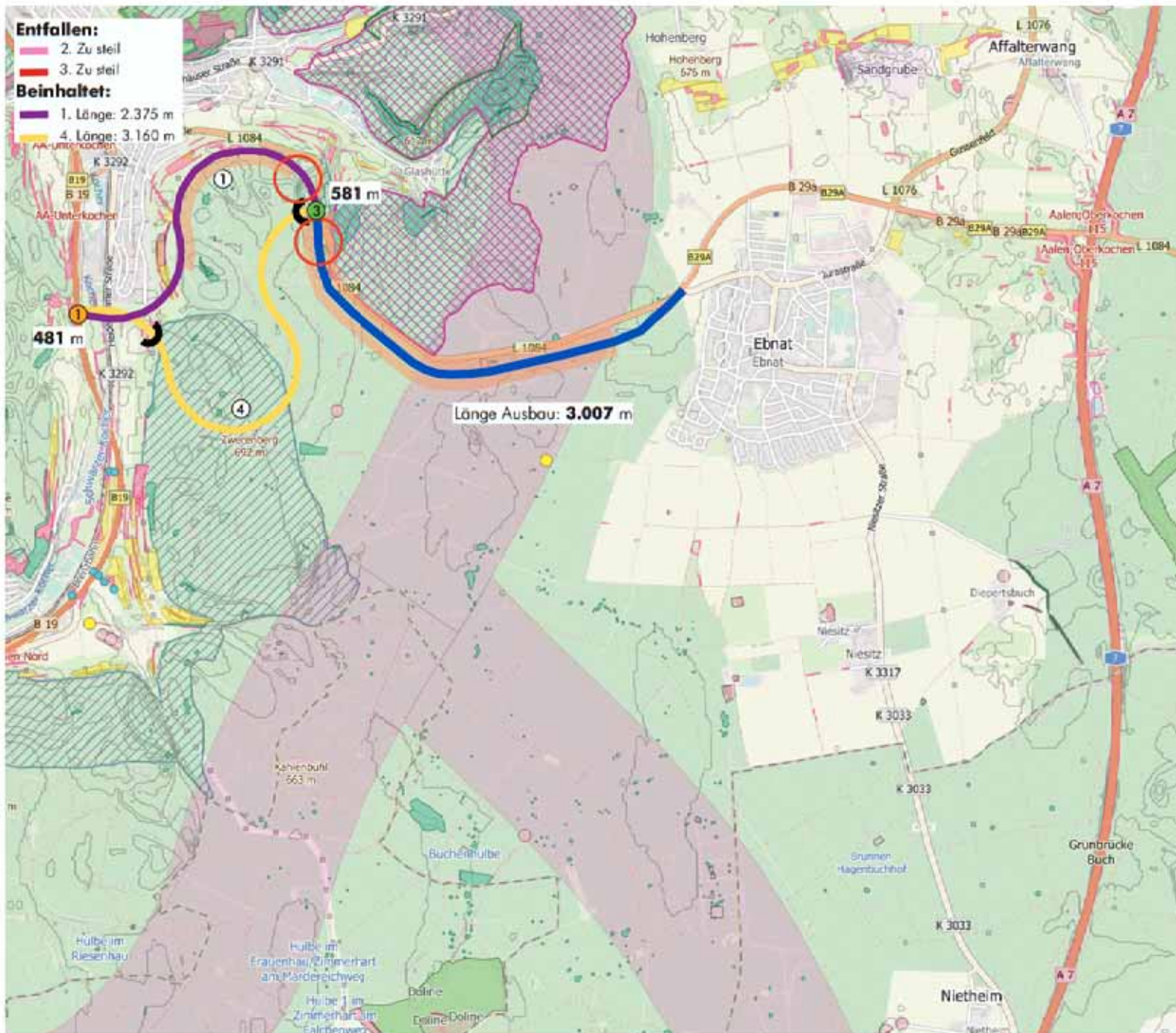
Wildtierkorridor

Denkmäler und Kulturstätten

Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





- Entfallen:**
- 2. Zu steil
 - 3. Zu steil
- Beinhaltet:**
- 1. Länge: 2.375 m
 - 4. Länge: 3.160 m

Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 17
 B19-1 / L1084-3

- Neubaub Abschnitt**
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
 - 2. Mit Tunnel, ohne FFH
 - 3. Ohne Tunnel, mit FFH
 - 4. Mit Tunnel, mit FFH
 - Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
 - Tunnelbauwerk / Einschnittlage
 - Tunnelöffnung
 - Ausbaub Abschnitt

- ② Variatennummer
- ① Anschlusspunkt B 19
- ③ Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmähler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 18

B19-1 / L1084-4

Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittslage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage

Ausbaubereich

- 2 Variantennummer
- 1 Anschlusspunkt B 19
- 4 Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

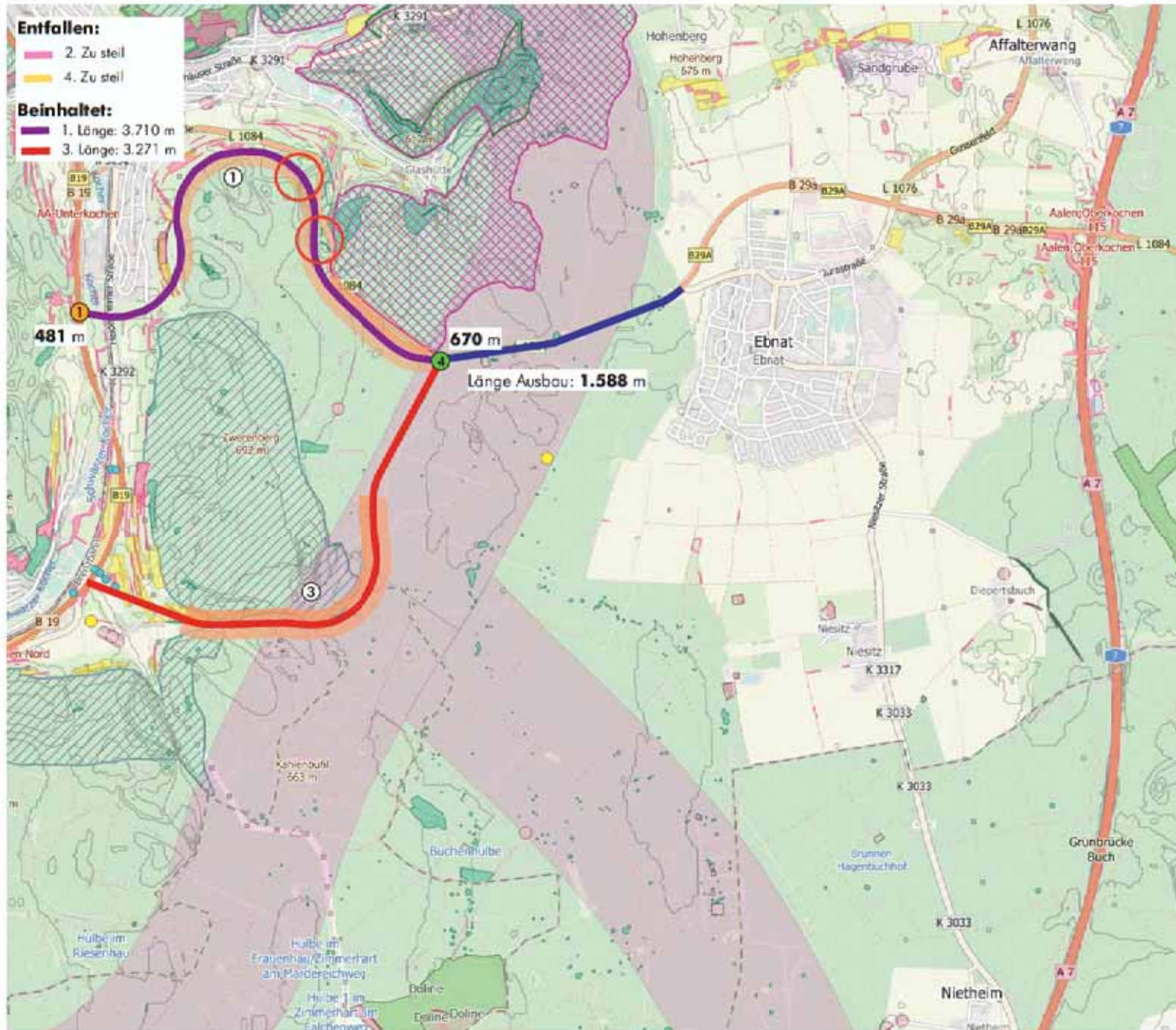
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

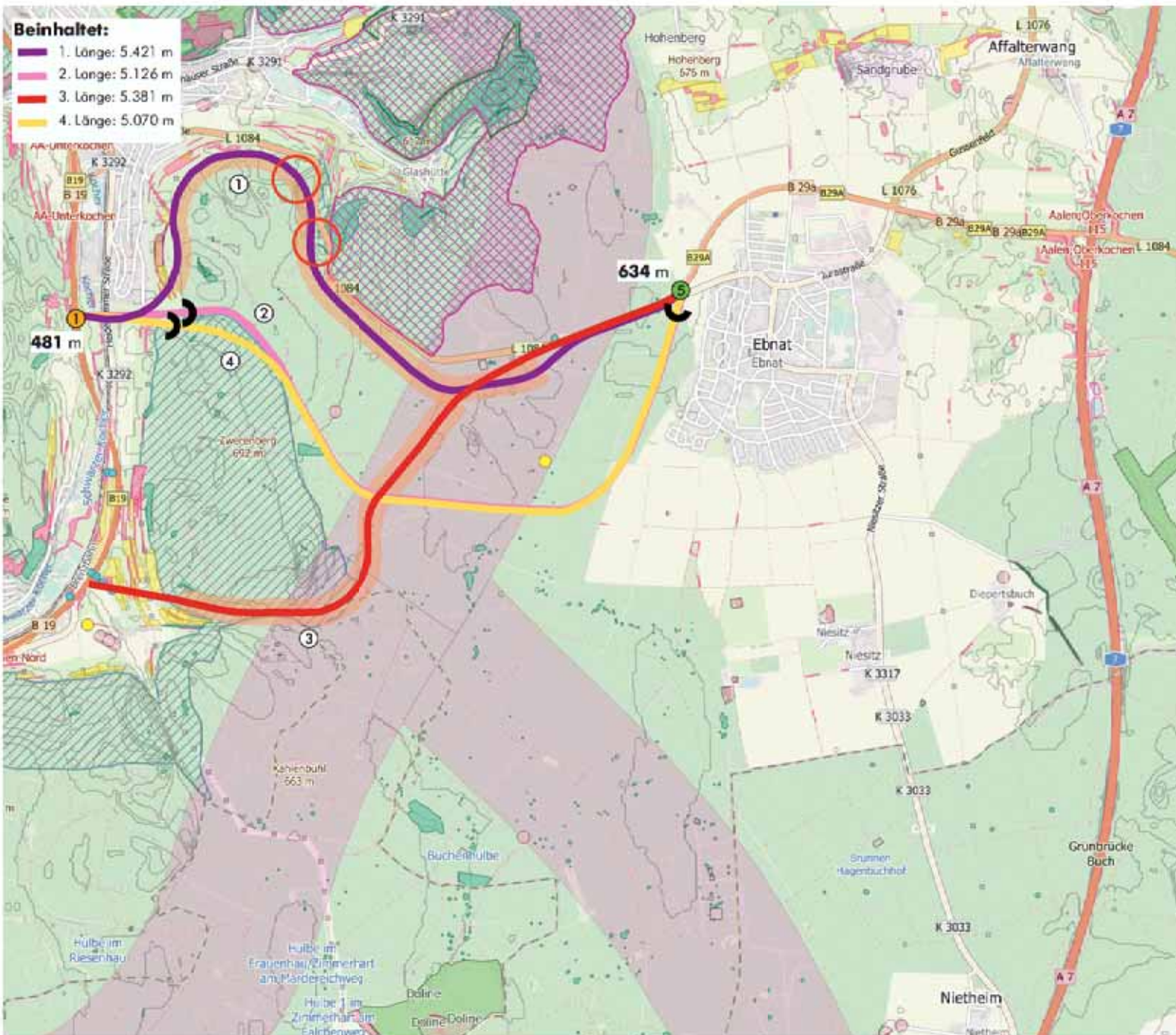
Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

11





Beinhaltet:

1. Länge: 5.421 m
2. Länge: 5.126 m
3. Länge: 5.381 m
4. Länge: 5.070 m

Stadt Aalen

Albstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 19
B19-1 / L1084-5

Neubauabschnitt

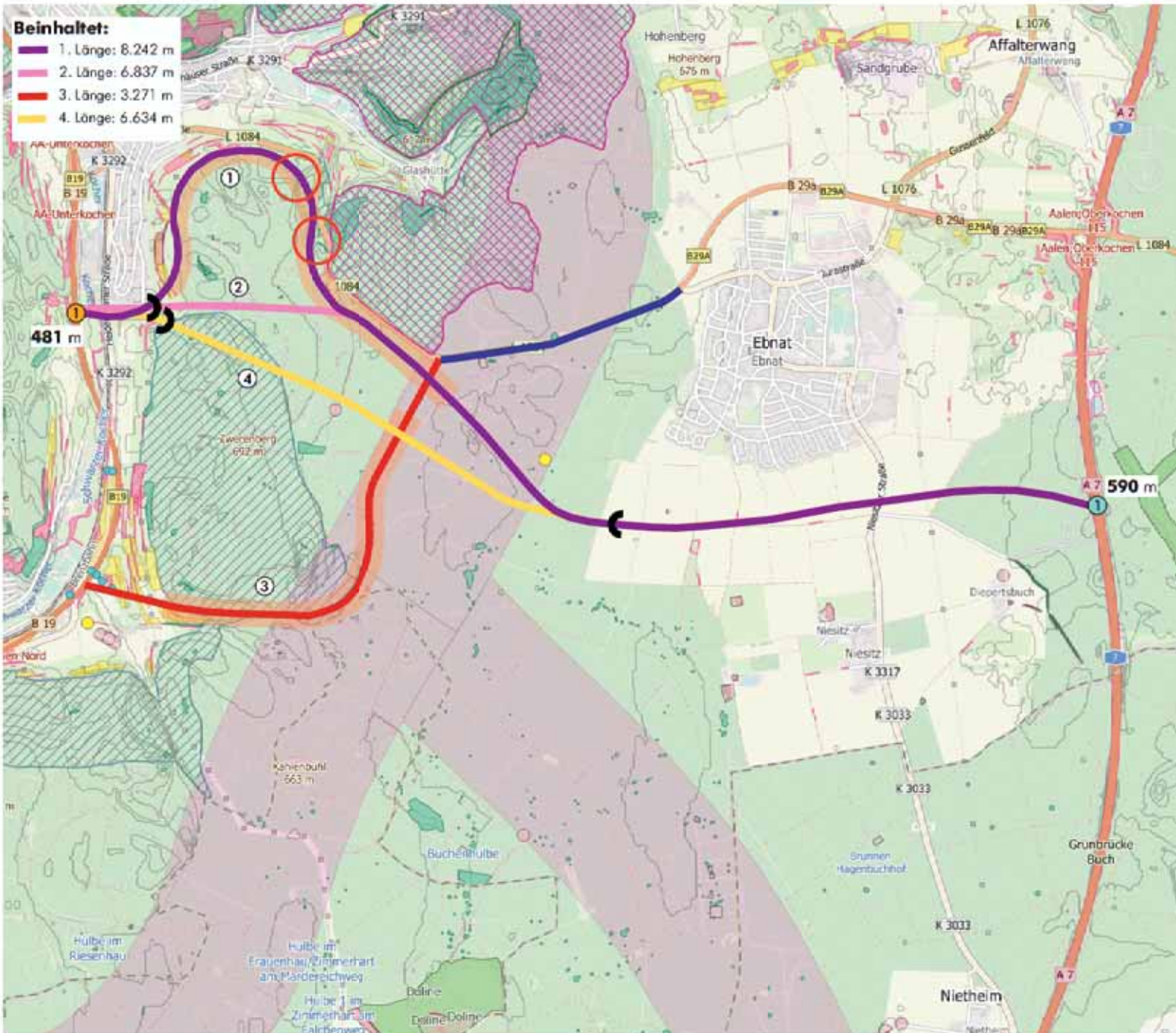
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 1 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





- Beinhaltet:**
- 1. Länge: 8.242 m
 - 2. Länge: 6.837 m
 - 3. Länge: 3.271 m
 - 4. Länge: 6.634 m

Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 22

B19-1 / A7-1

Neubaub Abschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung

○ Tunnelbauwerk / Einschnittlage

◐ Tunnelöffnung

▬ Ausbaub Abschnitt

④ Variantennummer

① Anschlusspunkt B 19

② Anschlusspunkt A 7

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

■ Landschaftsschutzgebiet

■ Naturschutzgebiet

▨ Vogelschutzgebiet

▨ Schonwald

■ Offenlandbiotop

■ Waldbiotop

○ Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

▨ FFH-Gebiet

■ FFH-Mähwiese

■ Wildtierkorridor

● Denkmäler und Kulturstätten

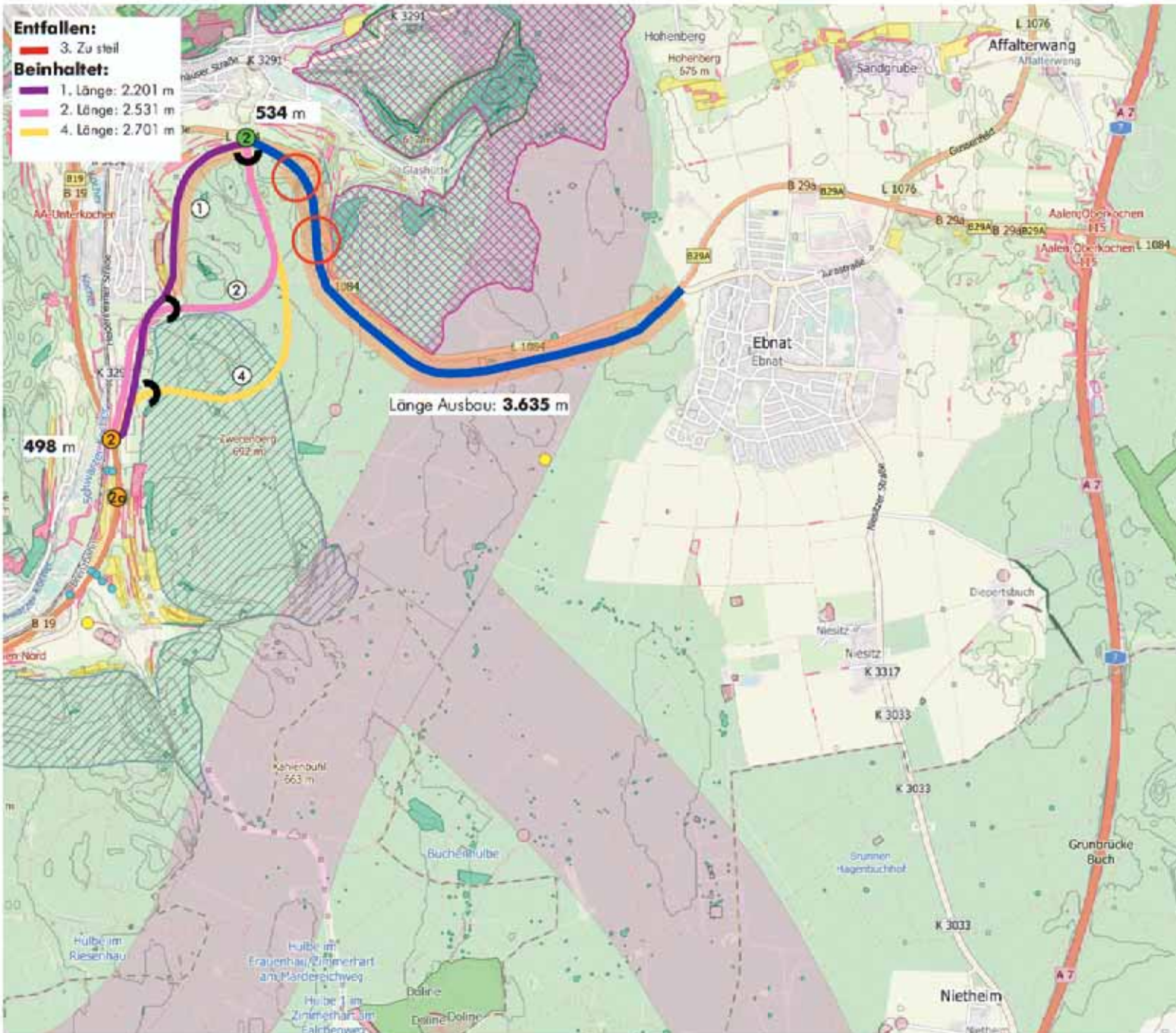
● Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

13



Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 29
 B19-2 / L1084-2

Neubaub Abschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung
- Ausbaub Abschnitt
- 3 Variantennummer
- 2 Anschlusspunkt B 19
- 2 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 30

B19-2 / L1084-3

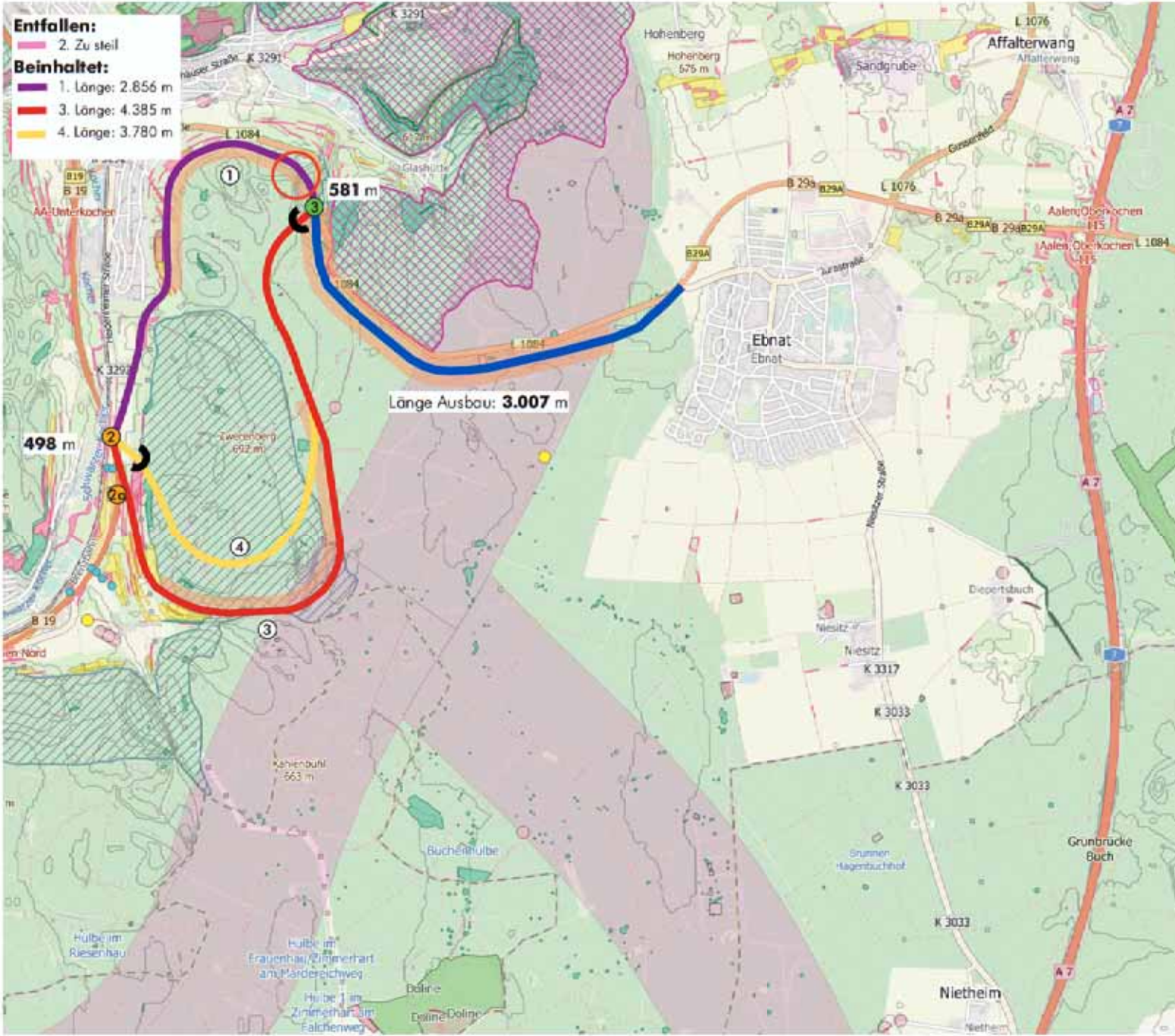
Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung
- Ausbauabschnitt

- ③ Variatennummer
- ② Anschlusspunkt B 19
- ③ Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung als B 29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 31

B19-2 / L1084-4

Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittslage und Böschung

○ Tunnelbauwerk / Einschnittlage

⤵ Tunnelöffnung

▬ Ausbauabschnitt

③ Variantennummer

② Anschlusspunkt B 19

④ Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

Landesschutzgebiet

Naturschutzgebiet

Vogelschutzgebiet

Schonwald

Offenlandbiotop

Waldbiotop

Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

FFH-Gebiet

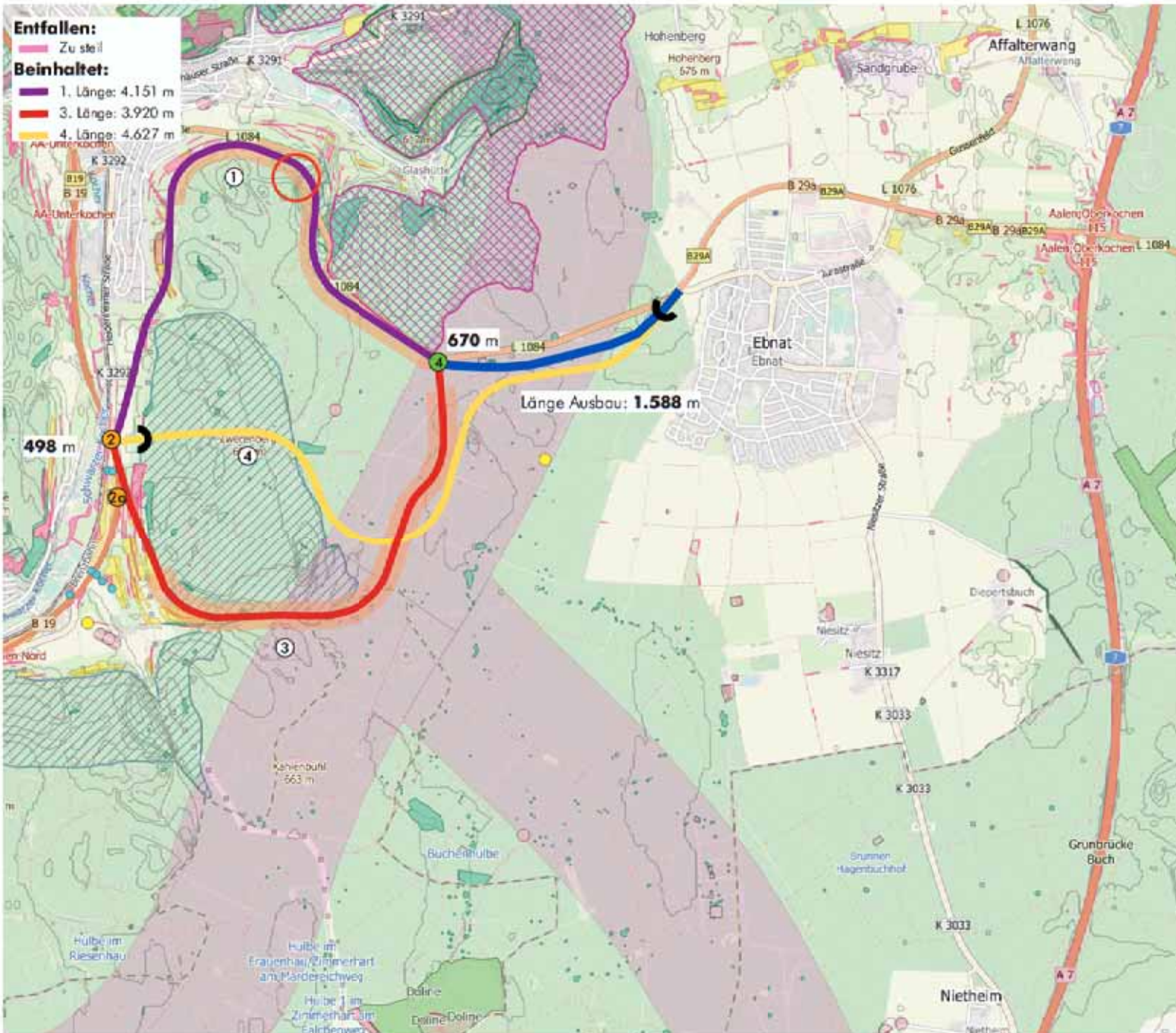
FFH-Mähwiese

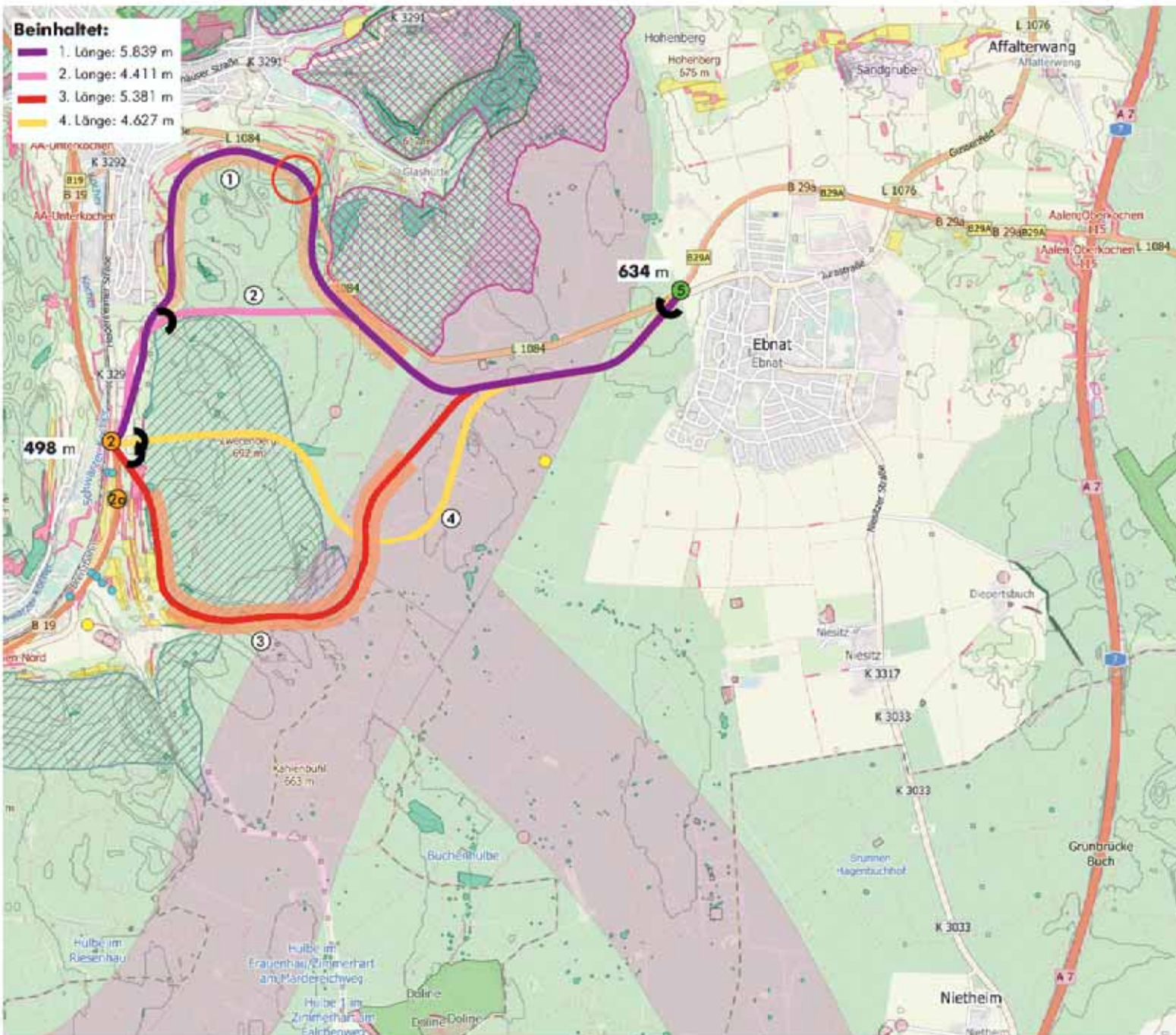
Wildtierkorridor

Denkmäler und Kulturstätten

Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





- Beinhaltet:**
- 1. Länge: 5.839 m
 - 2. Länge: 4.411 m
 - 3. Länge: 5.381 m
 - 4. Länge: 4.627 m

Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 32

B19-2 / L1084-5

Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

4 Variantennummer

2 Anschlusspunkt B 19

5 Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

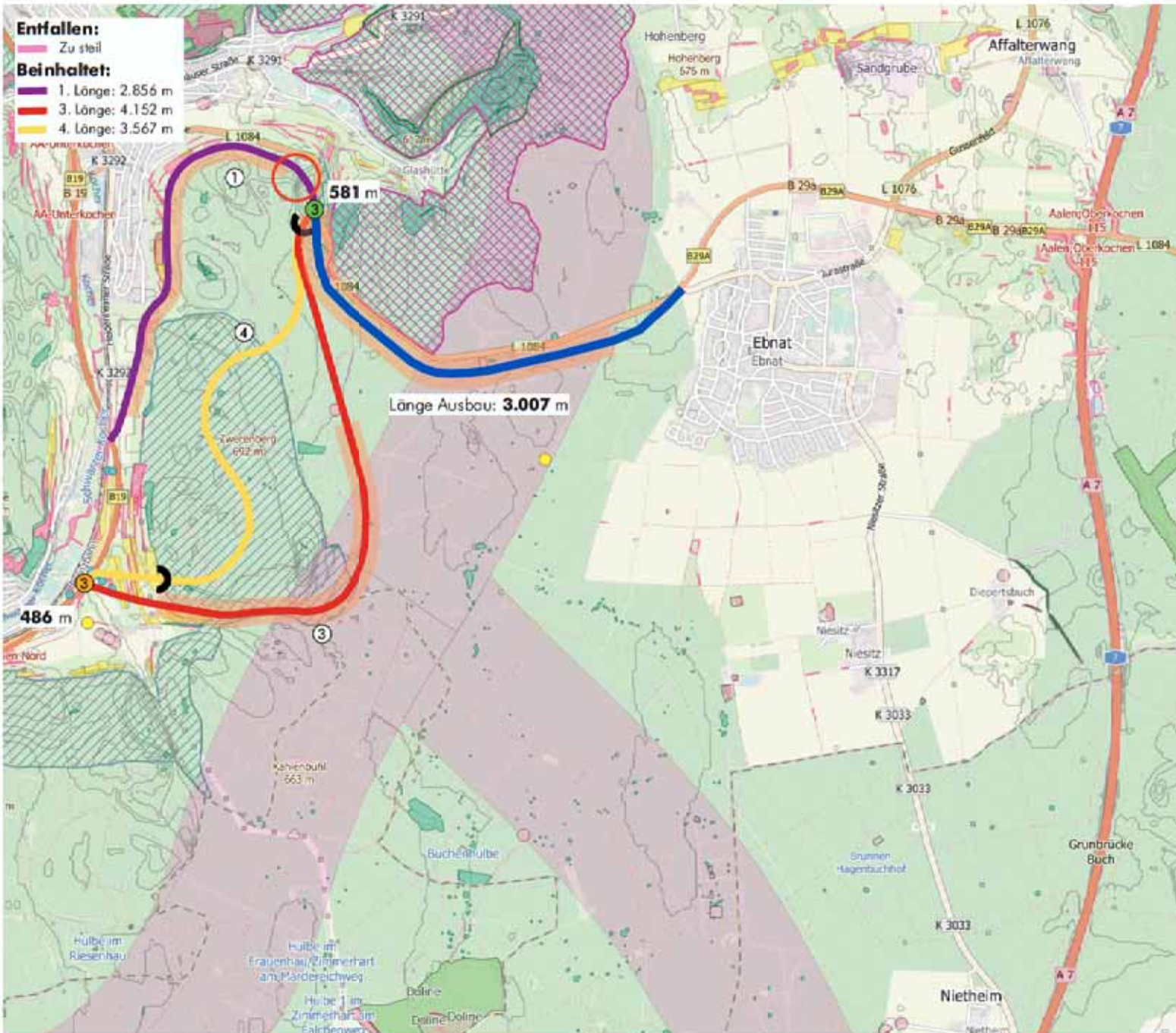
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

17



Entfallen:
 Zu steil

Beinhaltet:
 1. Länge: 2.856 m
 3. Länge: 4.152 m
 4. Länge: 3.567 m

Länge Ausbau: 3.007 m

581 m

486 m

Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung als B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 43
 B19-3 / L1084-3

Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 3 Anschlusspunkt B 19
- 3 Anschlusspunkt A 7
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung als B 29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 44

B19-3 / L1084-4

Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung

○ Tunnelbauwerk / Einschnittlage

⌒ Tunnelöffnung

▬ Ausbaubereich

③ Variantennummer

③ Anschlusspunkt B 19

④ Anschlusspunkt L 1084

123m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

Landwirtschaftsutzgebiet

Naturschutzgebiet

Vogelschutzgebiet

Schonwald

Offenlandbiotop

Waldbiotop

Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

FFH-Gebiet

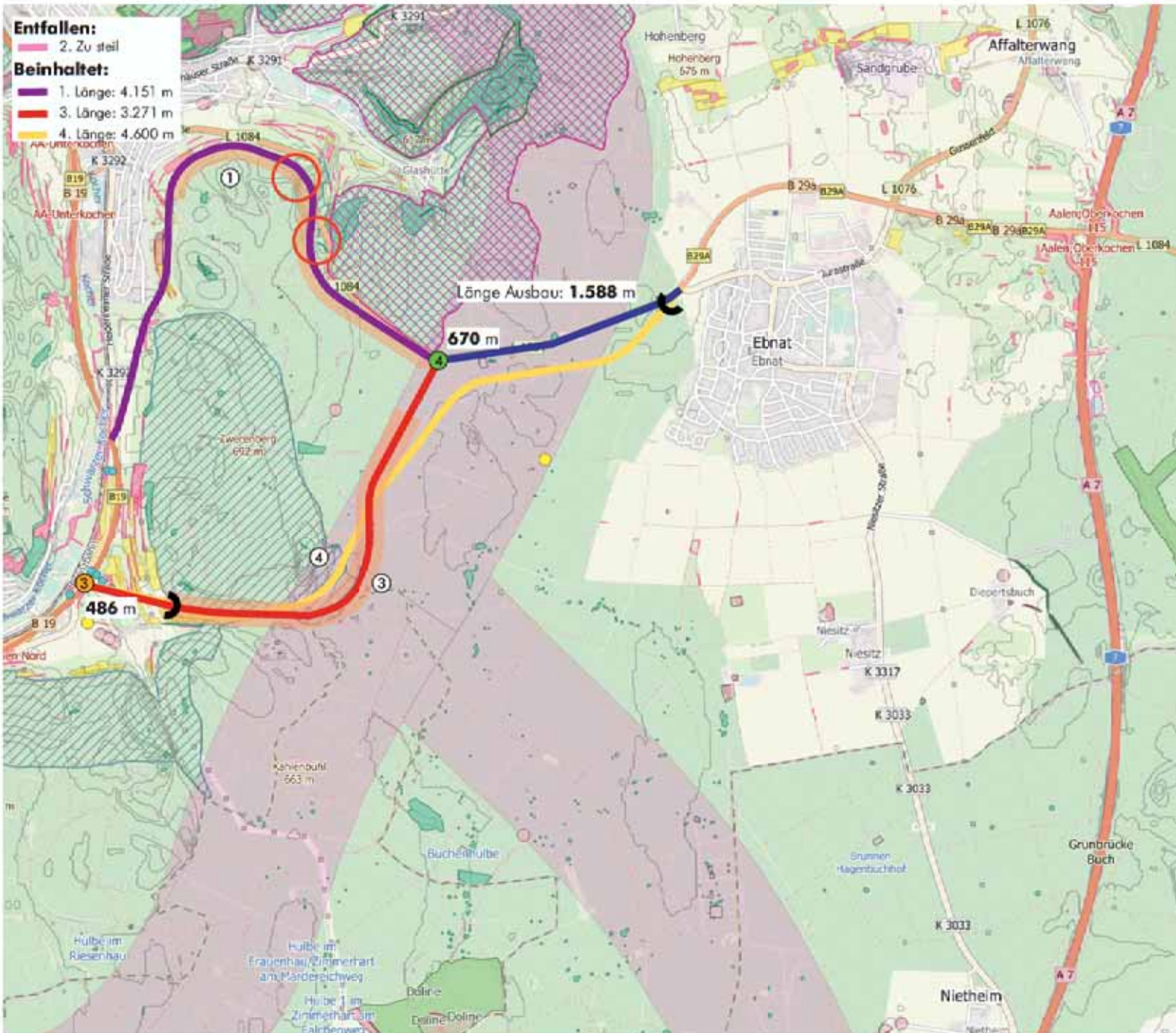
FFH-Mähwiese

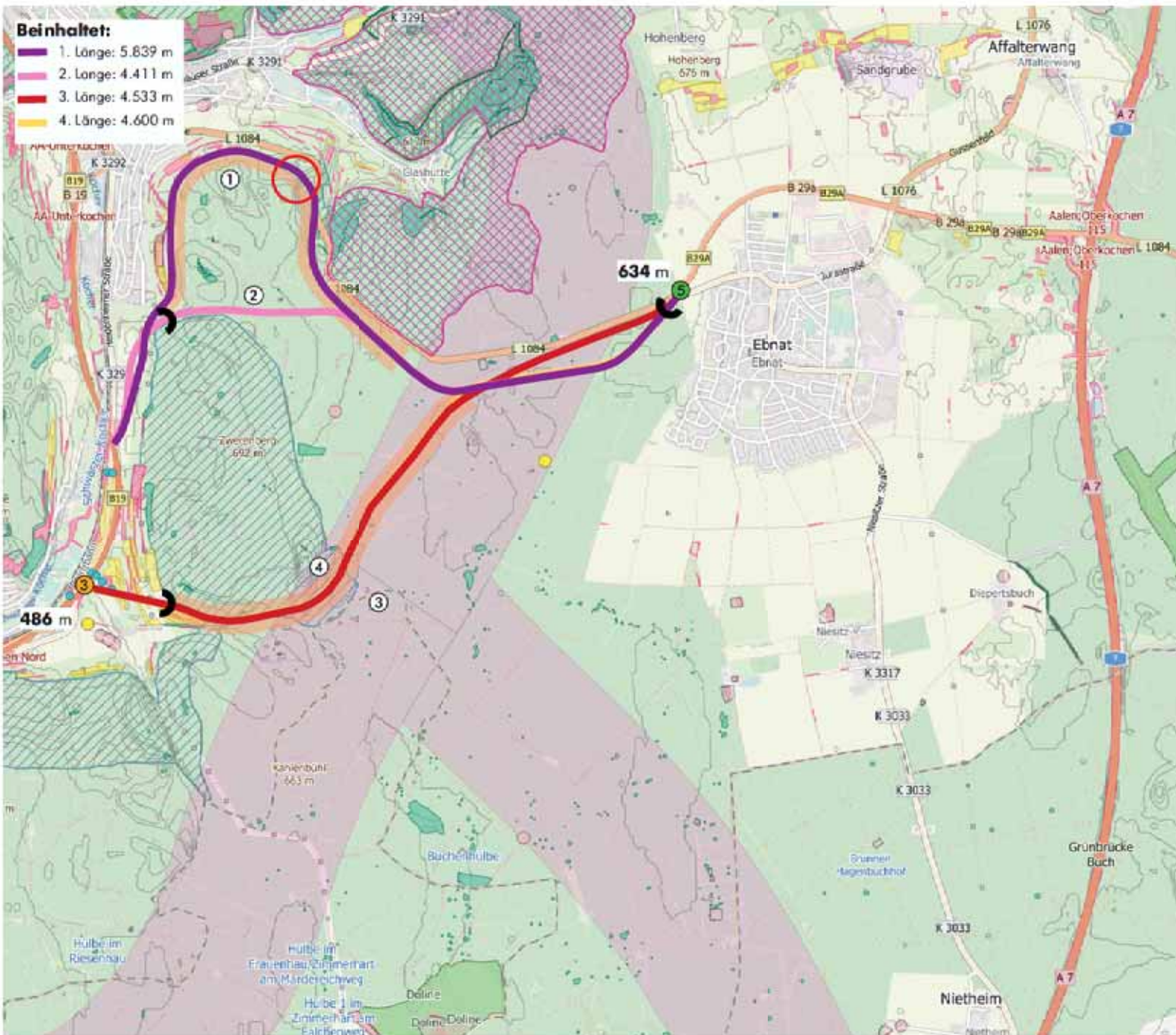
Wildtierkorridor

Denkmäler und Kulturstätten

Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 45
 B19-3 / L1084-5

Neubauabschnitt

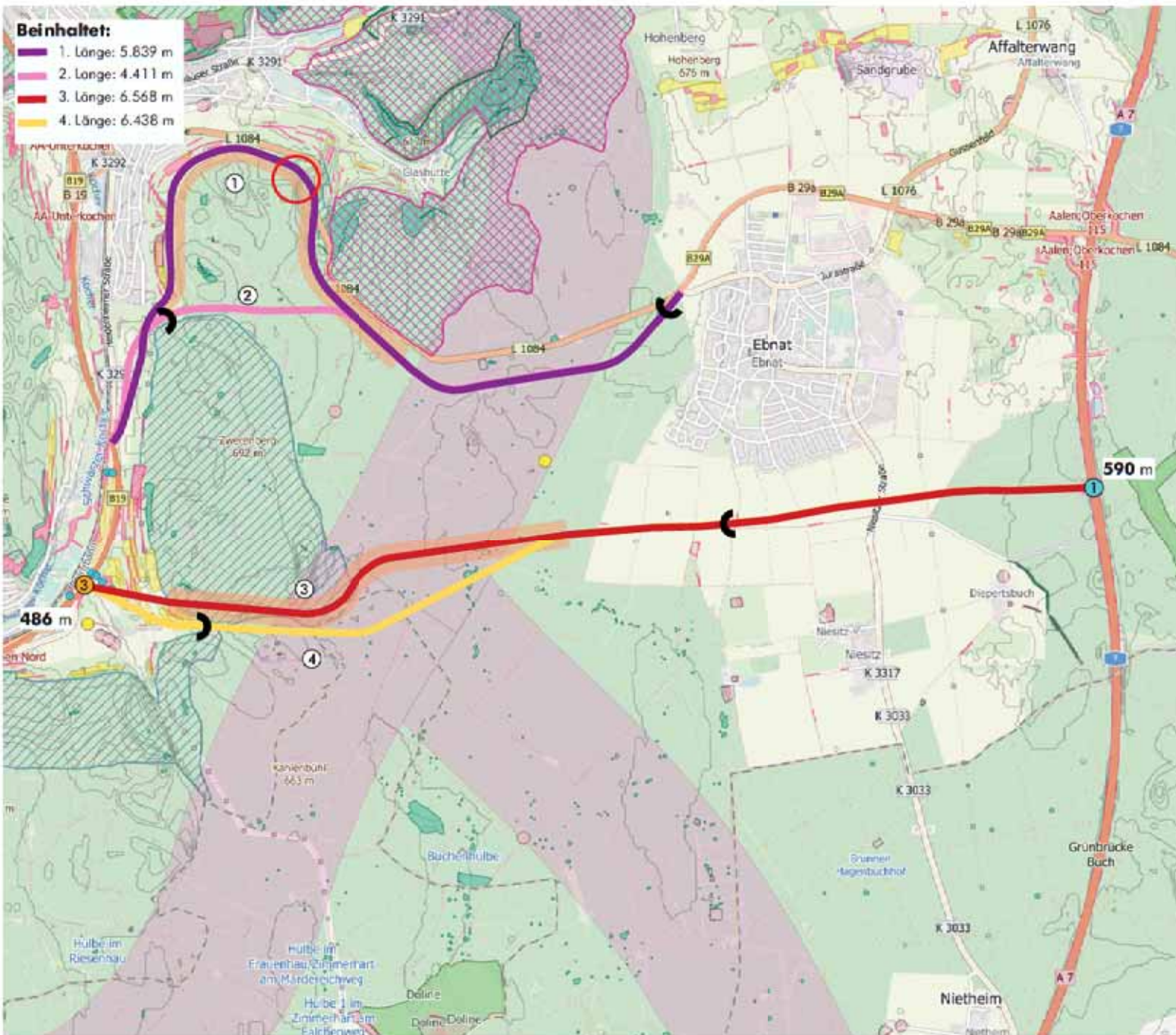
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 3 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





- Beinhaltet:**
- 1. Länge: 5.839 m
 - 2. Länge: 4.411 m
 - 3. Länge: 6.568 m
 - 4. Länge: 6.438 m

Stadt Aalen
Alaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 48
 B19-3 / A7-1

Neubauabschnitt

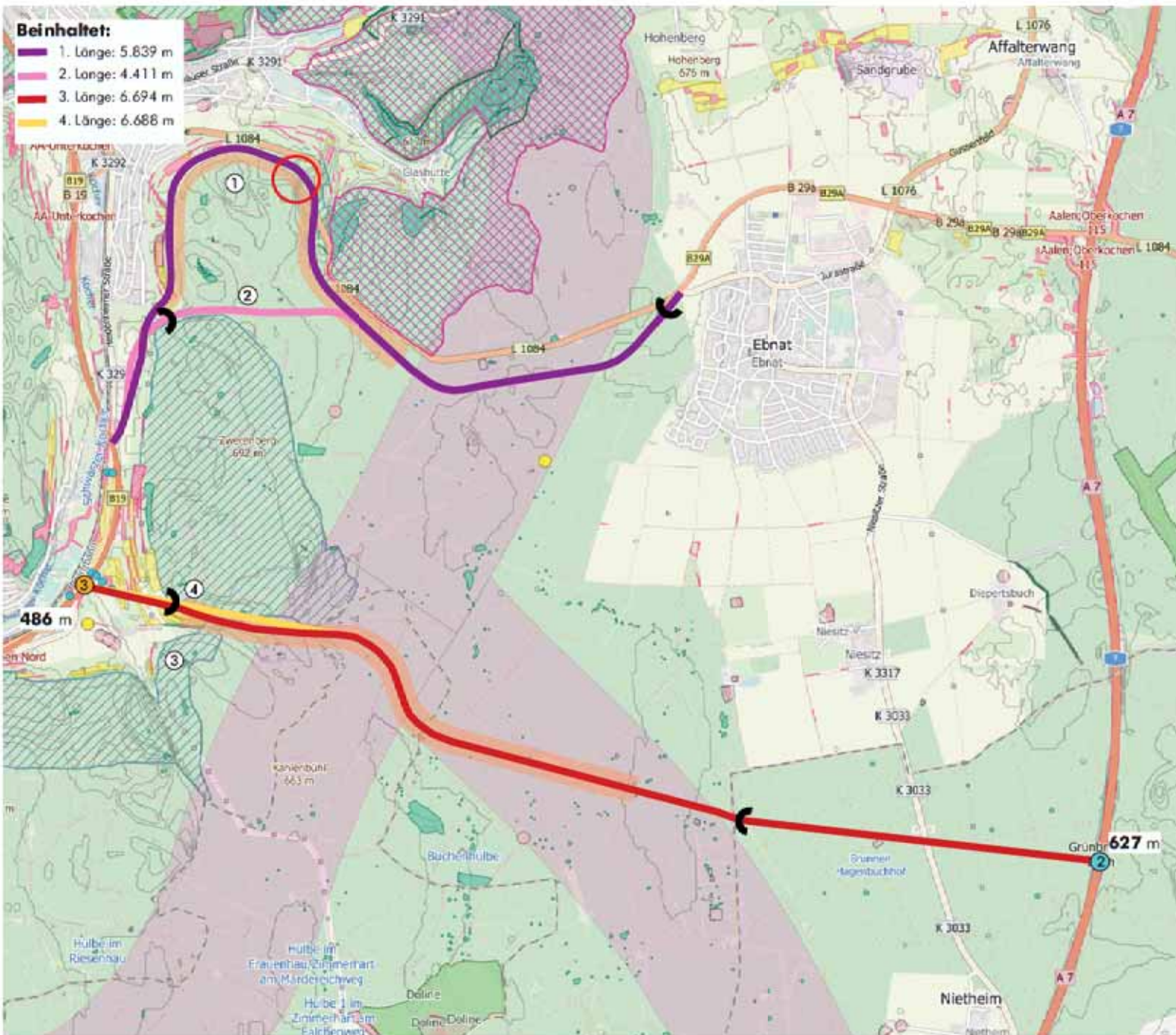
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- ④ Variantennummer
- ③ Anschlusspunkt B 19
- ① Anschlusspunkt A 7
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





- Beinhaltet:**
- 1. Länge: 5.839 m
 - 2. Länge: 4.411 m
 - 3. Länge: 6.694 m
 - 4. Länge: 6.688 m

Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 49
 B19-3 / A7-2

Neubauabschnitt

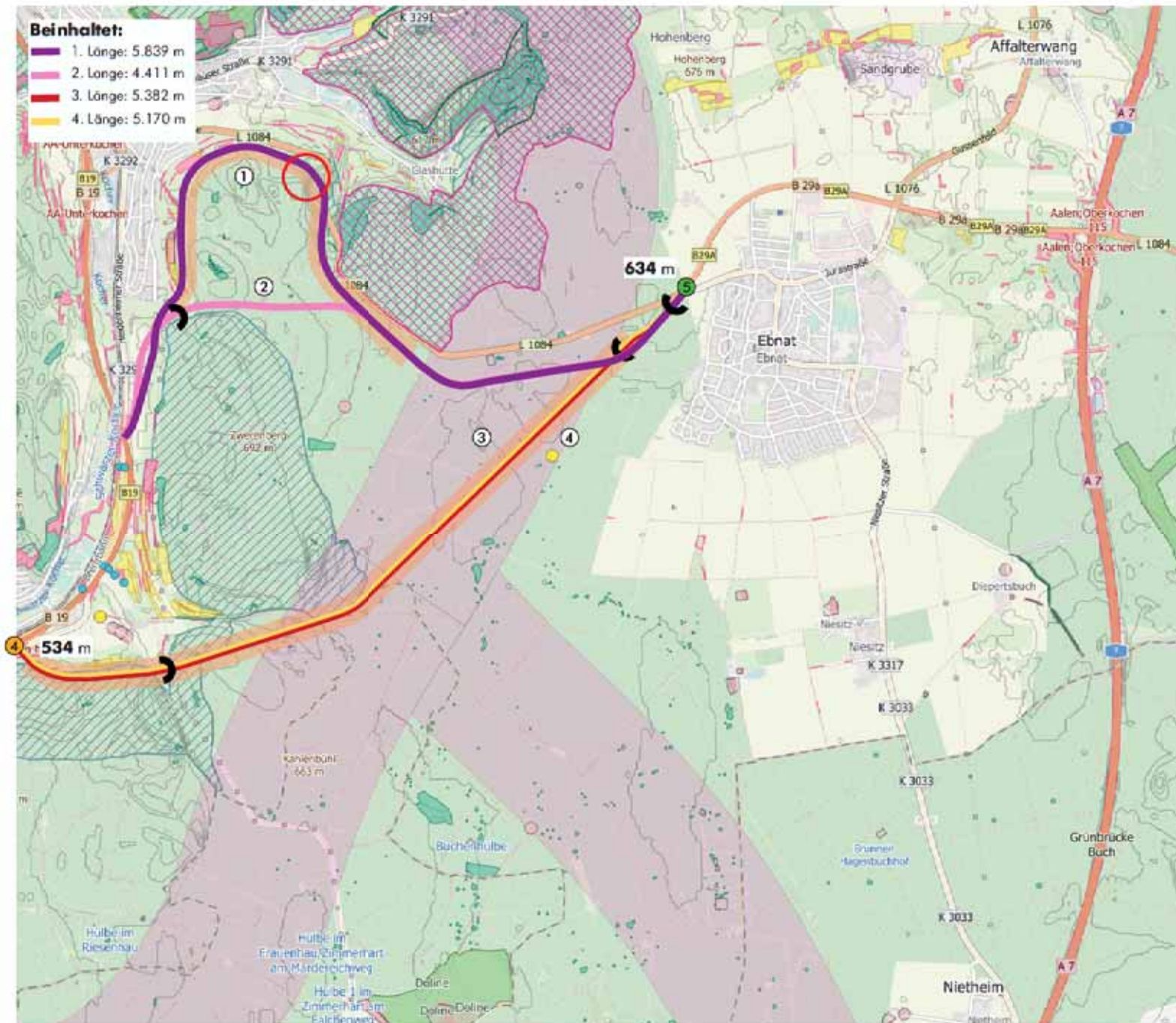
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- ④ Variantennummer
- ③ Anschlusspunkt B 19
- ② Anschlusspunkt A 7
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





Beinhaltet:

- 1. Länge: 5.839 m
- 2. Länge: 4.411 m
- 3. Länge: 5.382 m
- 4. Länge: 5.170 m

Stadt Aalen
Alaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 58
 B19-4 / L1084-5

Neubauabschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

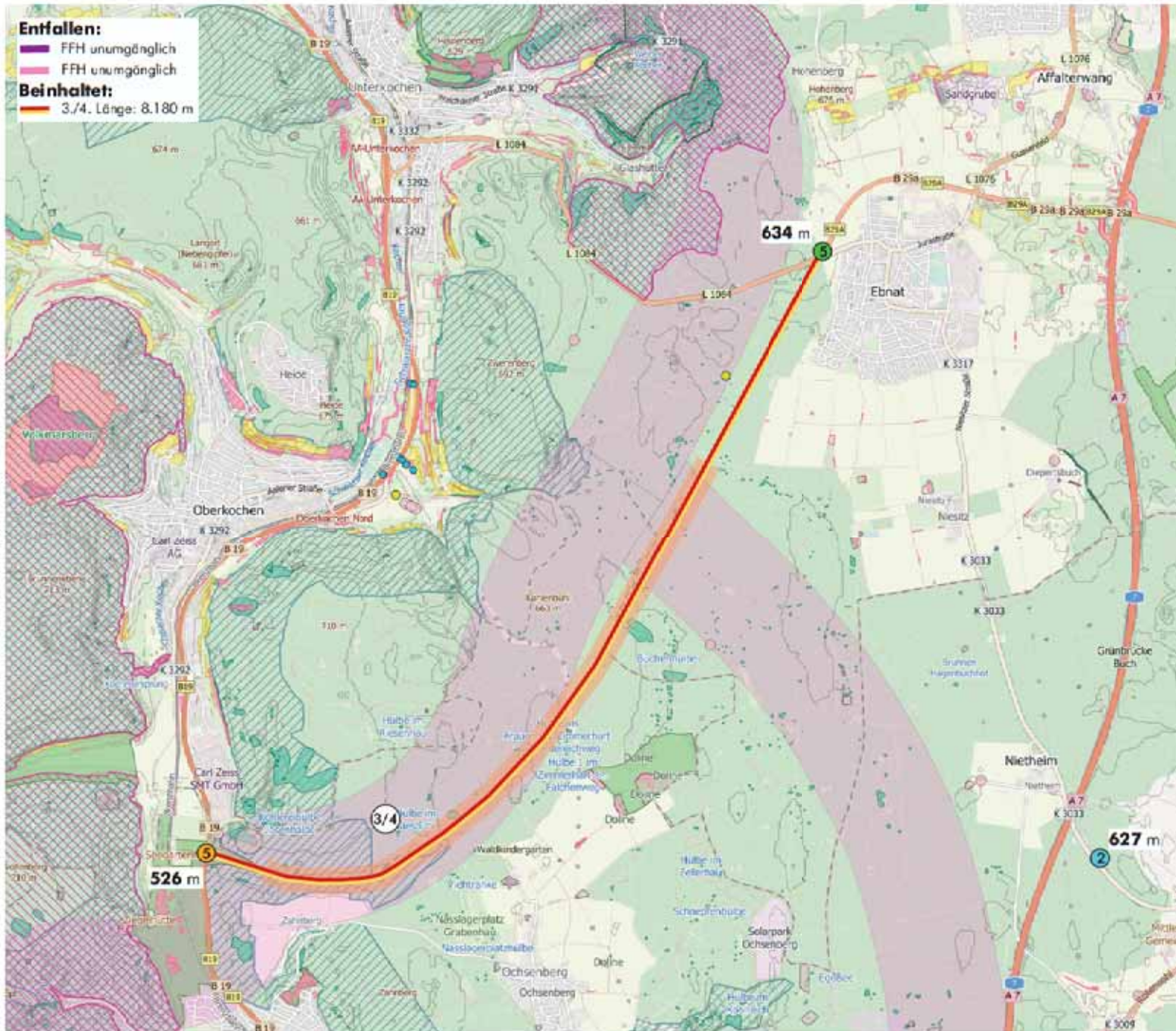
- 4 Variantennummer
- 4 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Entfallen:
 FFH unumgänglich
 FFH unumgänglich
Beinhaltet:
 3./4. Länge: 8.180 m



Stadt Aalen

Alaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 71
 B19-5 / L1084-5

Neubauabschnitt

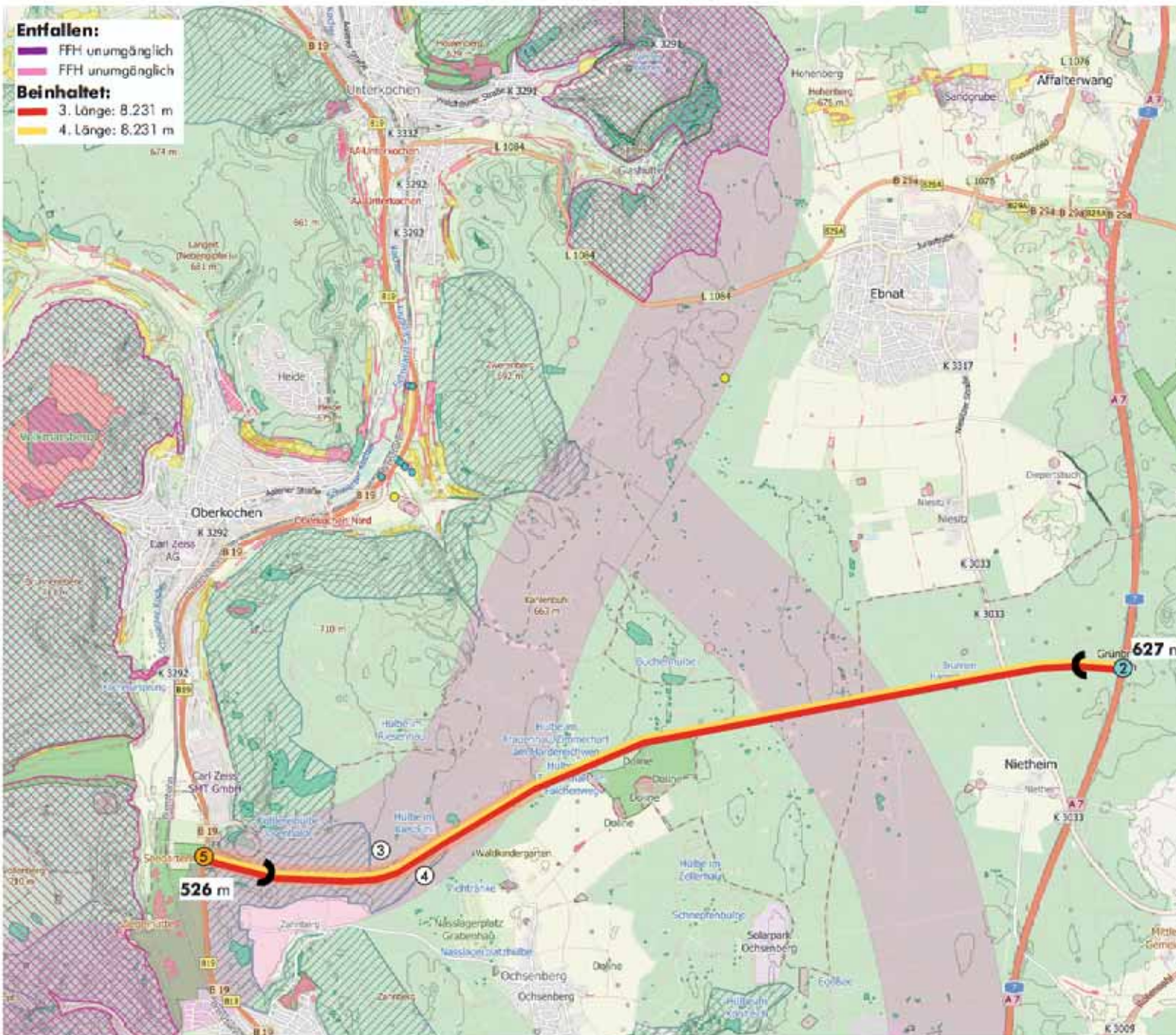
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- ② Variatennummer
- ⑤ Anschlusspunkt B 19
- ⑤ Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





Entfallen:
 FFH unumgänglich
 FFH unumgänglich

Beinhaltet:
 3. Länge: 8.231 m
 4. Länge: 8.231 m

Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

Trassencluster 75
 B19-5 / A7-2

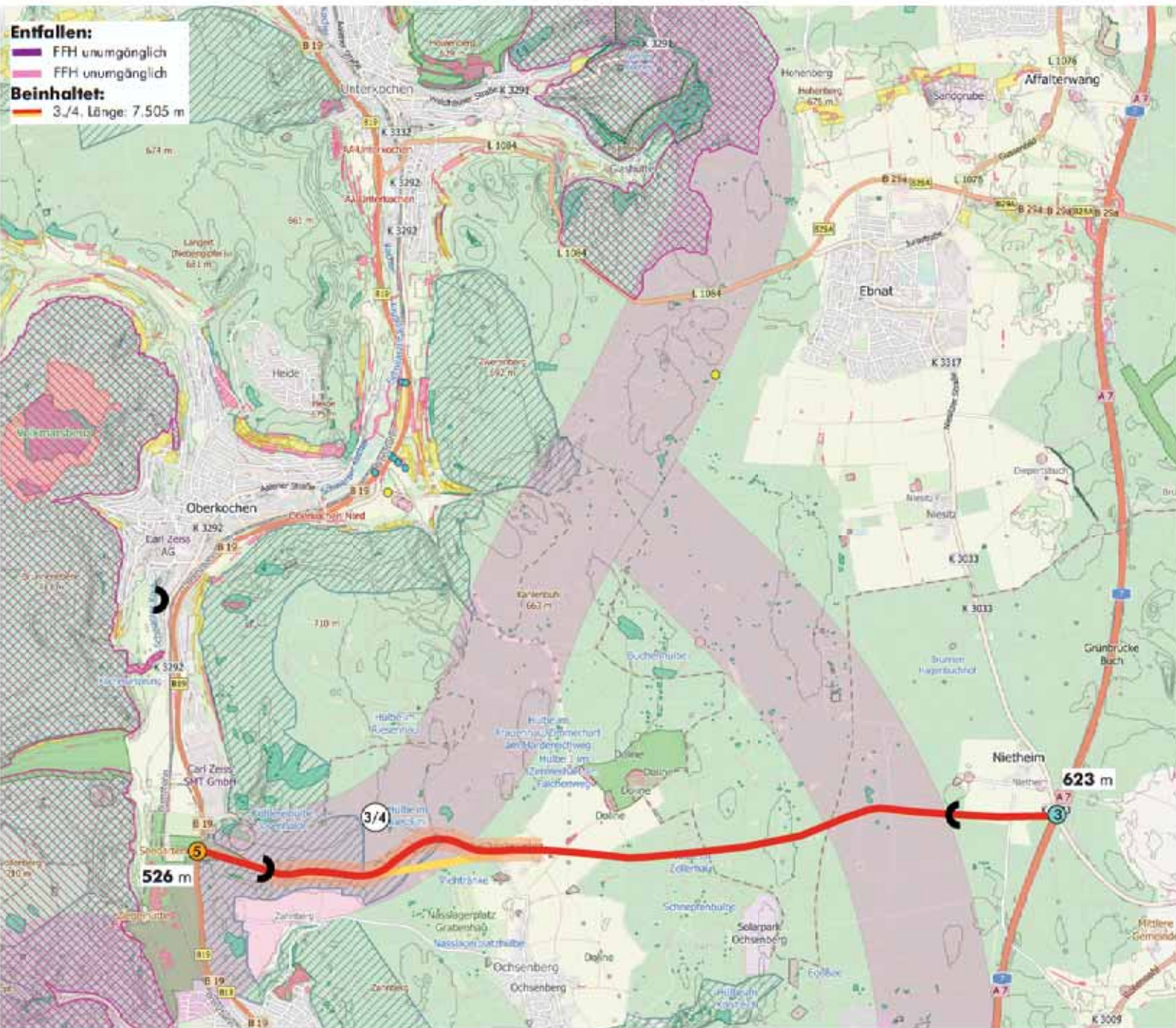
Neubaub Abschnitt

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- 2. Mit Tunnel, ohne FFH
- 3. Ohne Tunnel, mit FFH
- 4. Mit Tunnel, mit FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage
- Tunnelöffnung

- 2 Variantennummer
- 5 Anschlussstellen B 19
- 3 Anschlussstellen A 7
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de





Entfallen:
 FFH unumgänglich
 FFH unumgänglich
Beinhaltet:
 3/4, Länge: 7.505 m

Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Beurteilungsgrundlage

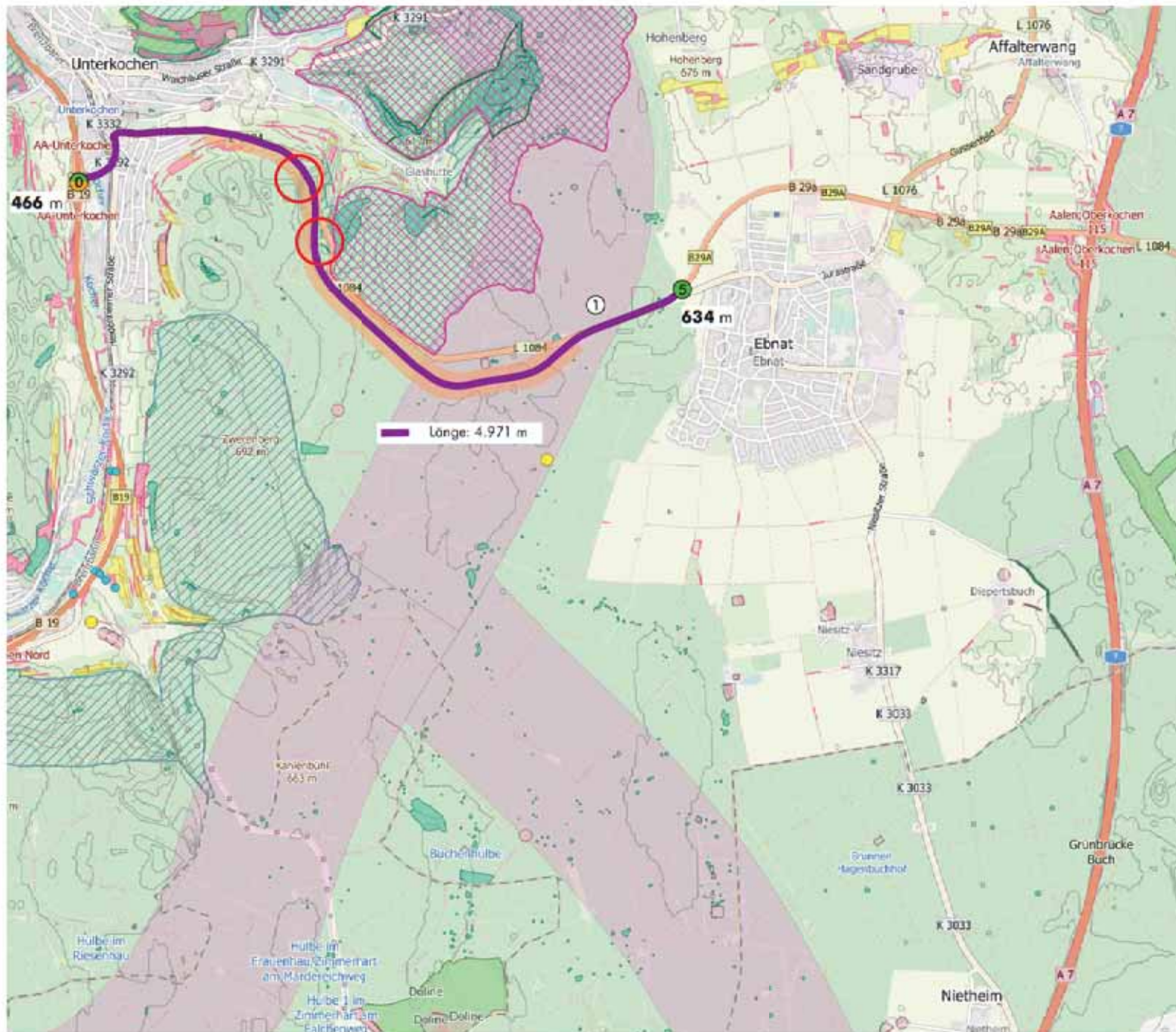
Trassendcluster 76
 B19-5 / A7-3

- Neubauabschnitt**
- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
 - 2. Mit Tunnel, ohne FFH
 - 3. Ohne Tunnel, mit FFH
 - 4. Mit Tunnel, mit FFH
 - Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
 - Tunnelbauwerk / Einschnittlage
 - Tunnelöffnung

- 2 Variantennummer
- 5 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartengrundlage: UfW, LGL, www.lgl.bw.de





Stadt Aalen

Alaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 1.1

B19-0 / L1084-5

- ohne Tunnel, ohne FFH

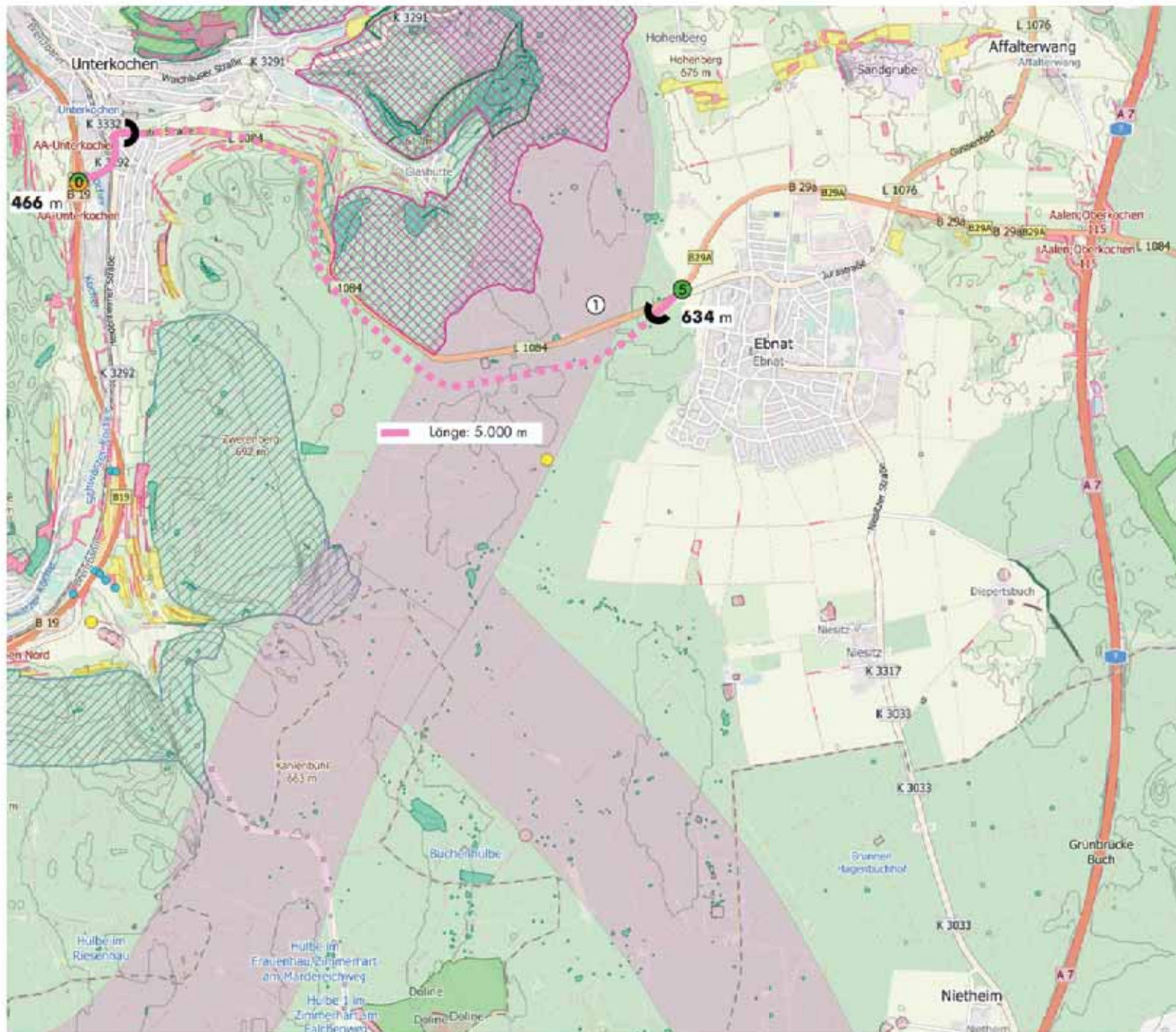
- Ohne Tunnel, ohne FFH
- Stützbauwerk, Einschnittslage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage

- 2 Variantennummer
- 0 Anschlusspunkt B 19/L 1084
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m** Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan
27



Stadt Aalen

Alaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 1.2

B19-0 / L1084-5

- mit Tunnel, ohne FFH

- Trassierung, offen
- - - Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

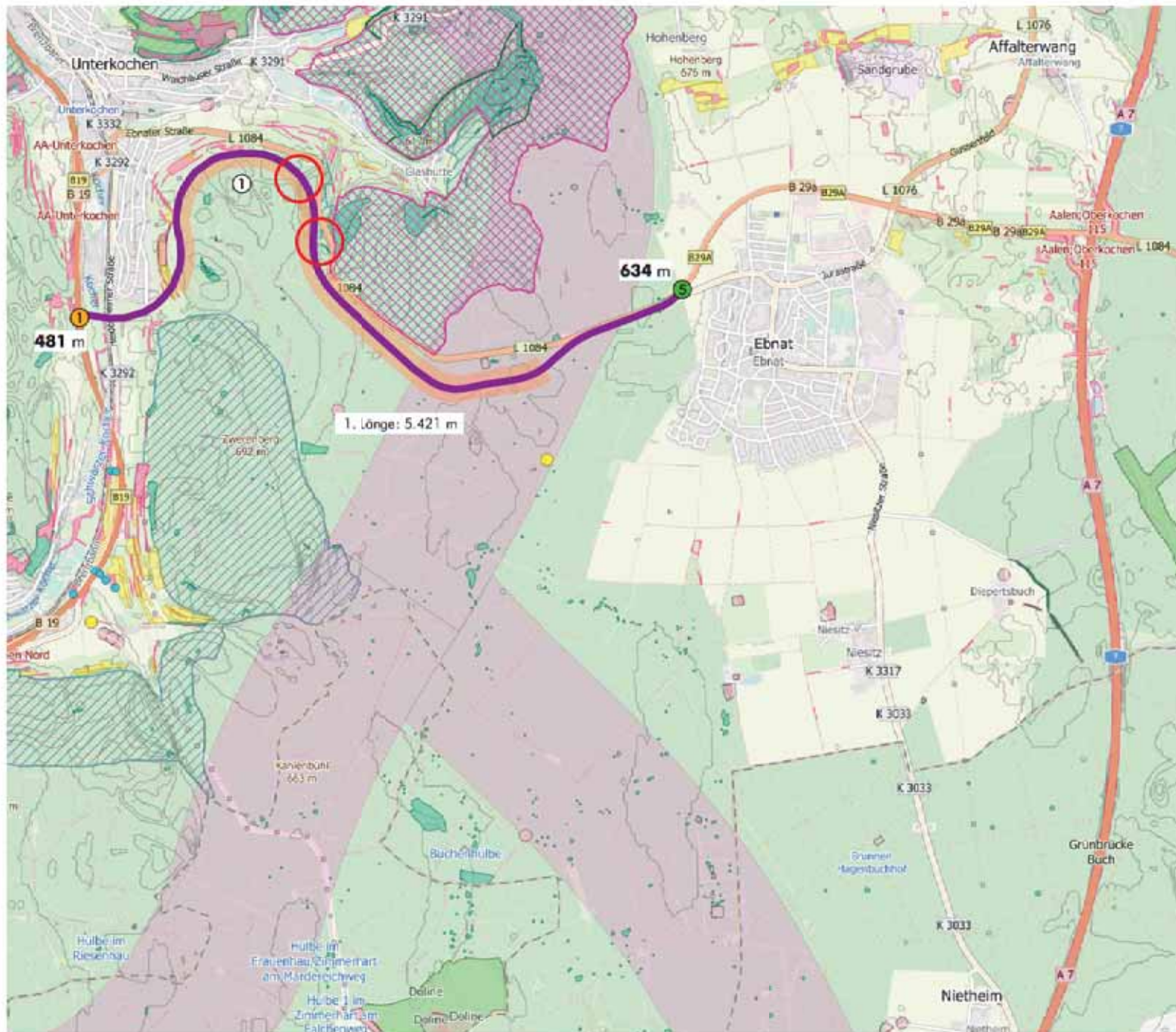
- 2 Variantennummer
- 0 Anschlusspunkt B 19/L 1084
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m** Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- o Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- / FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

28



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 19.1

B19-1 / L1084-5

- ohne Tunnel, ohne FFH

- 1. Ohne Tunnel, ohne FFH
- Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung
- Tunnelbauwerk / Einschnittlage

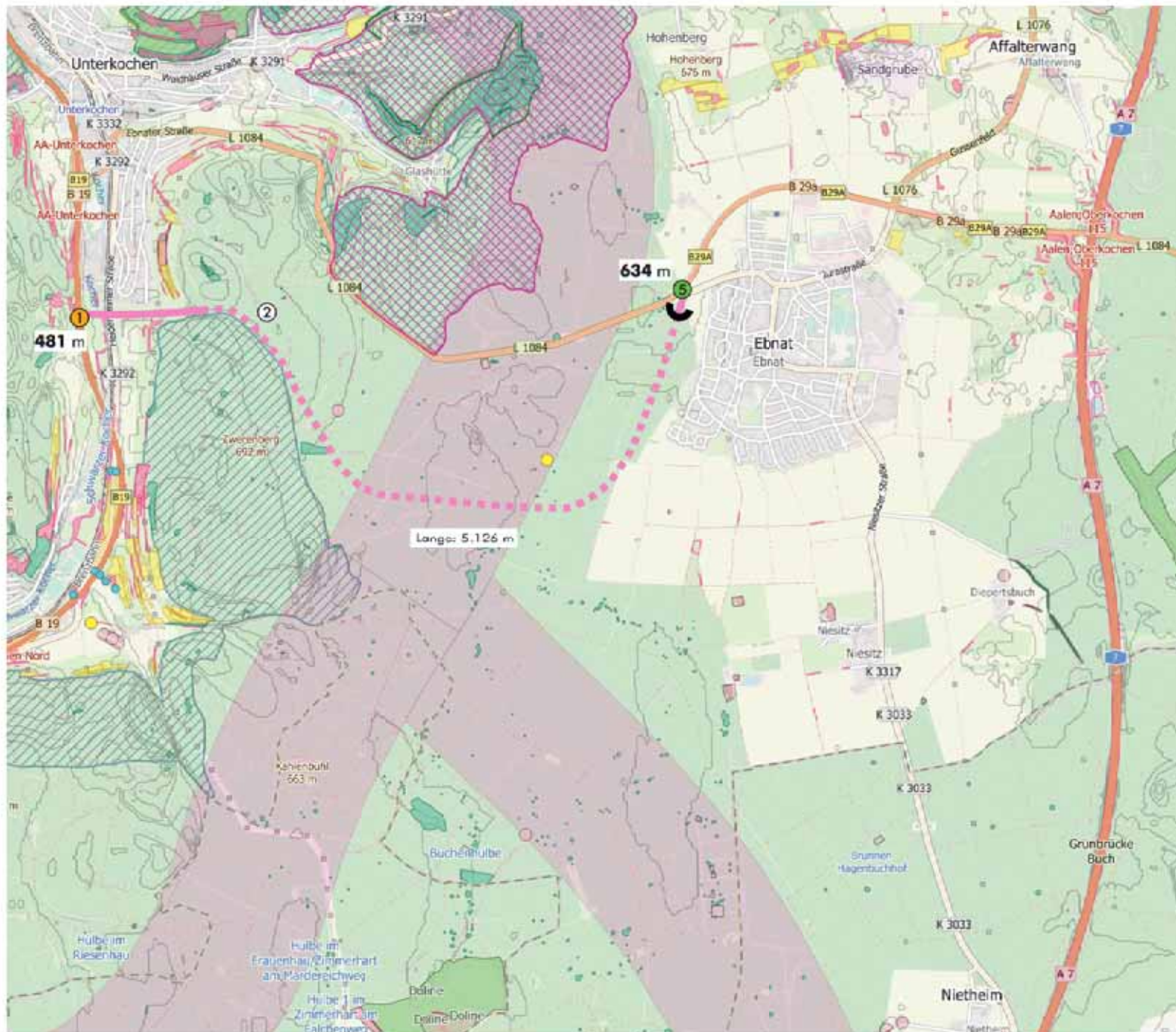
- ④ Variantennummer
- ① Anschlusspunkt B 19
- ⑤ Anschlusspunkt L 1084
- 123 m** Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmähler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan
29



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 19.2

B19-1 / L1084-5

mit Tunnel, ohne FFH

- Trassierung, offen
- - - Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

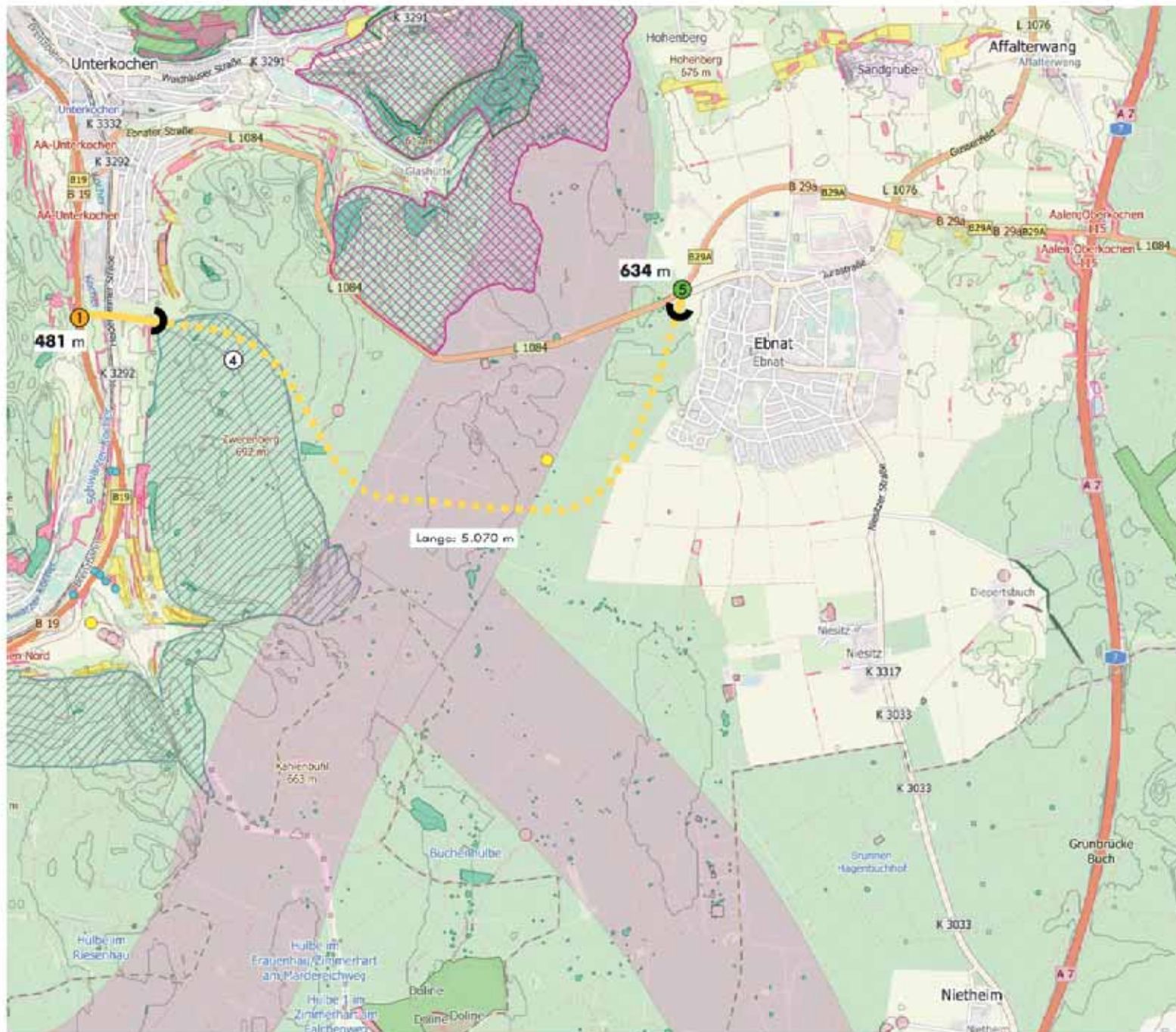
- ④ Variantennummer
- ① Anschlusspunkt B 19
- ⑤ Anschlusspunkt L 1084
- 123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan
30



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassierungscluster 19.4

B19-1 / L1084-5

- mit Tunnel, mit FFH

- Trassierung, offen
- - - Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

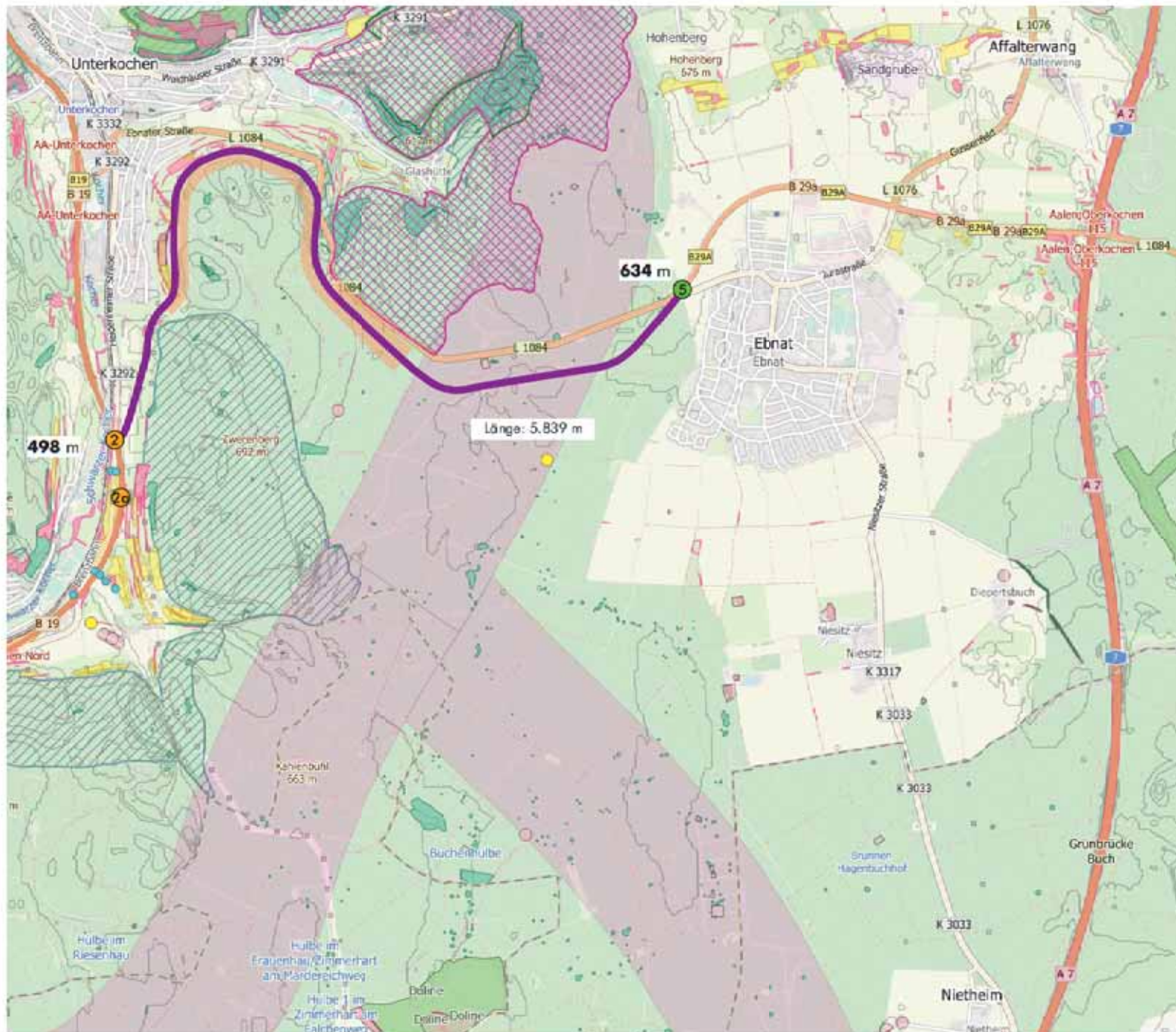
- 4 Variantennummer
- 1 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084
- 123 m** Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan
31



Stadt Aalen

Alaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 32.1

B19-2 / L1084-5

- ohne Tunnel, ohne FFH

Trassierung, offen

Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung

④ Variantennummer

② Anschlusspunkt B 19

⑤ Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

Landschaftsschutzgebiet

Naturschutzgebiet

Vogelschutzgebiet

Schonwald

Offenlandbiotop

Waldbiotop

Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

FFH-Gebiet

FFH-Mähwiese

Wildtierkorridor

Denkmäler und Kulturstätten

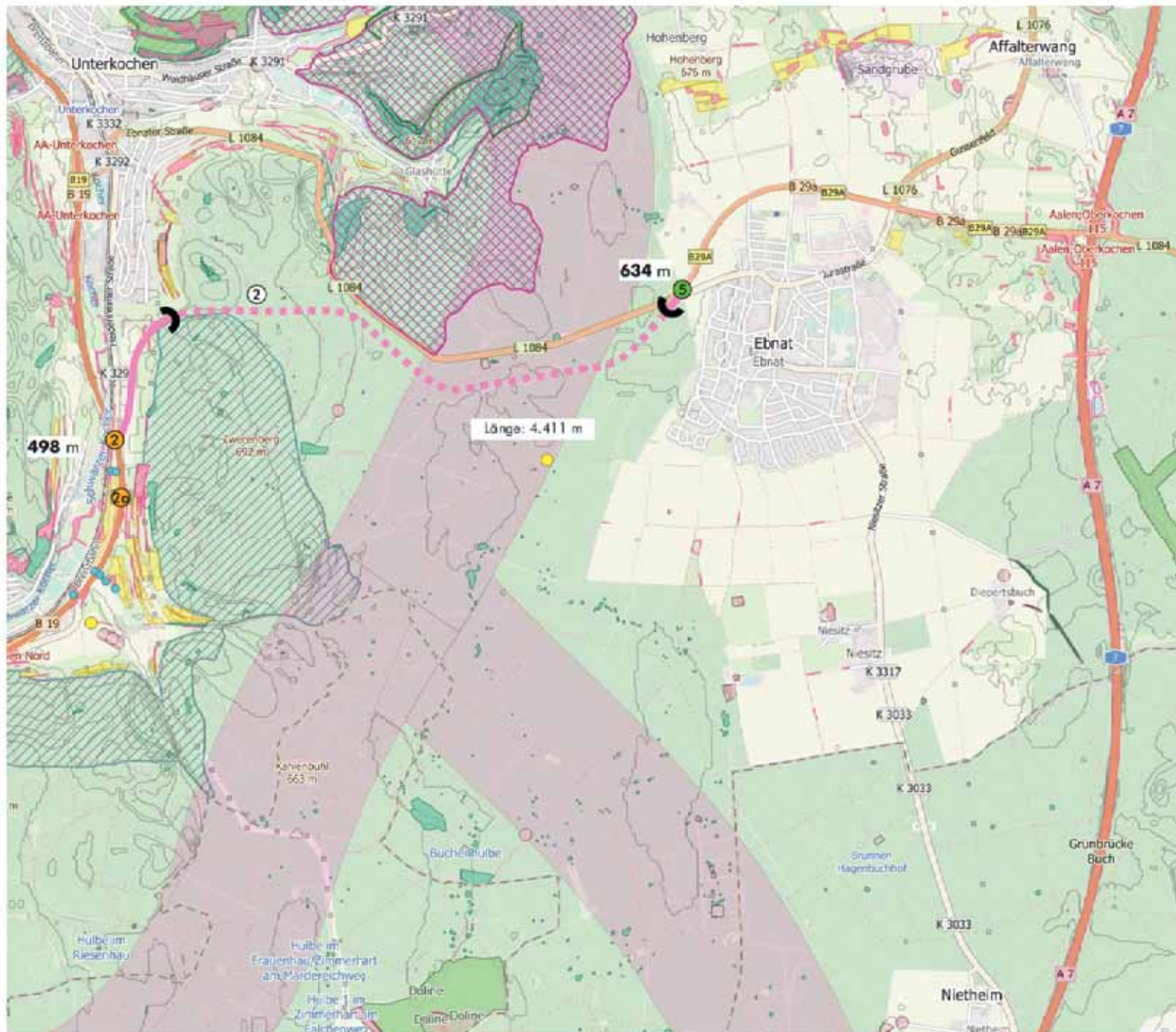
Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

32



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 32.2

B19-2 / L1084-5

- mit Tunnel, ohne FFH

- Trassierung, offen
- - - Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 2 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

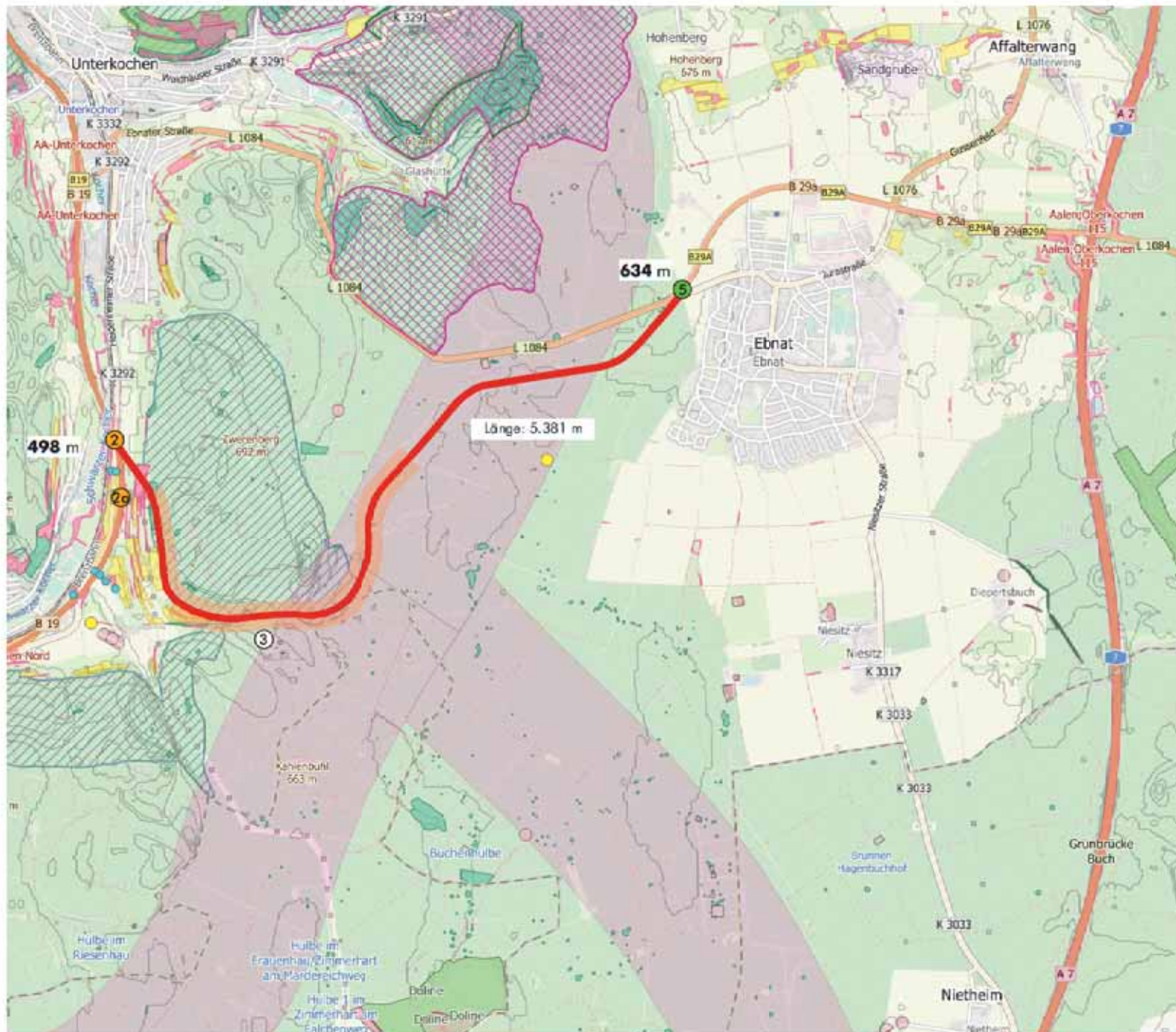
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

33



Stadt Aalen

Alaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 32.3

B19-2 / L1084-5

- ohne Tunnel, mit FFH

— Trassierung, offen

— Stützbauwerk, Einschnittlage und Böschung

④ Variantennummer

② Anschlusspunkt B 19

⑤ Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

— Landschaftsschutzgebiet

— Naturschutzgebiet

— Vogelschutzgebiet

— Schonwald

— Offenlandbiotop

— Waldbiotop

— Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)

— FFH-Gebiet

— FFH-Mähwiese

— Wildtierkorridor

● Denkmäler und Kulturstätten

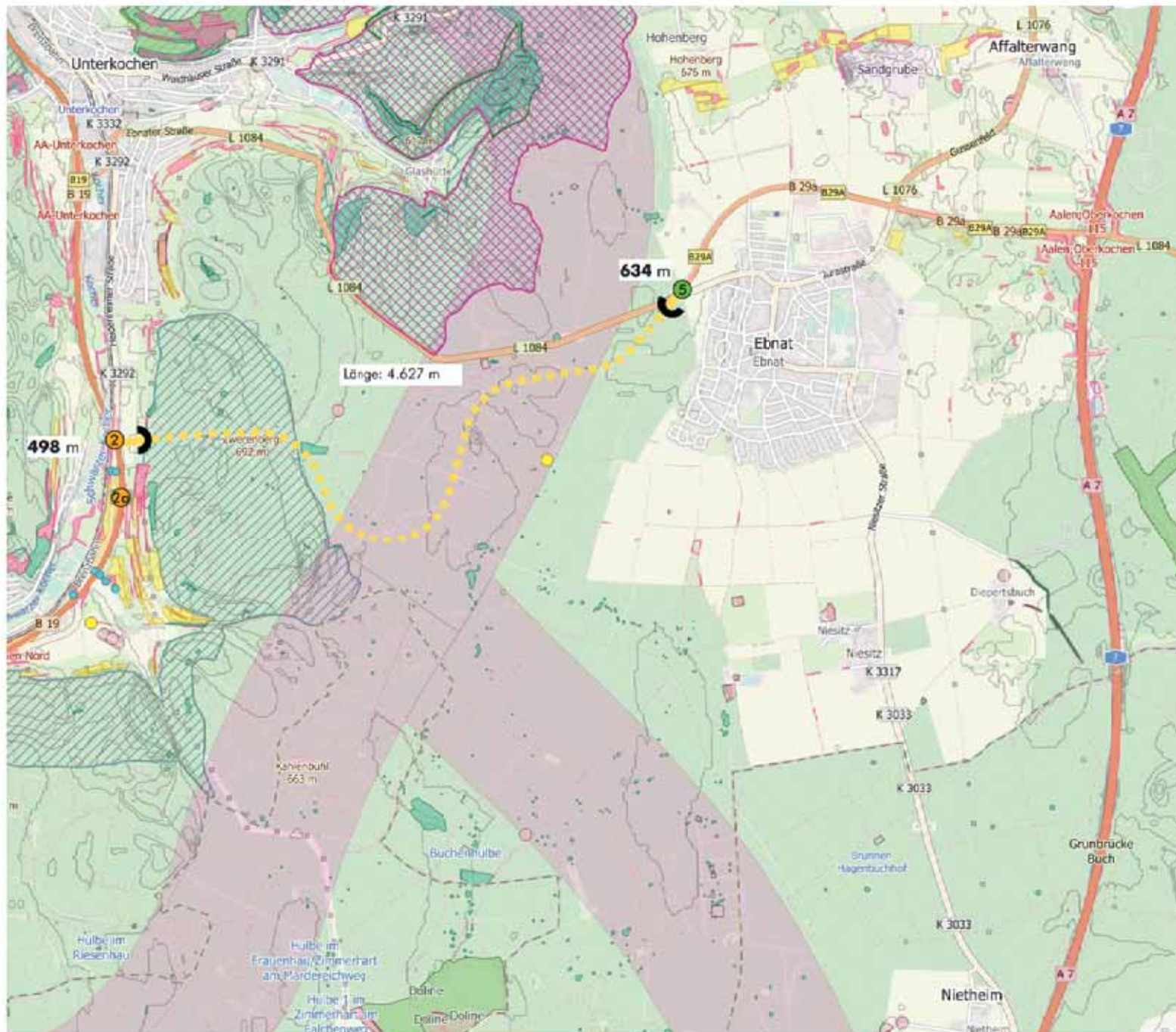
● Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

34



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 32.4

B19-2 / L1084-5

- mit Tunnel, mit FFH

- Trassierung, offen
- Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 2 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084

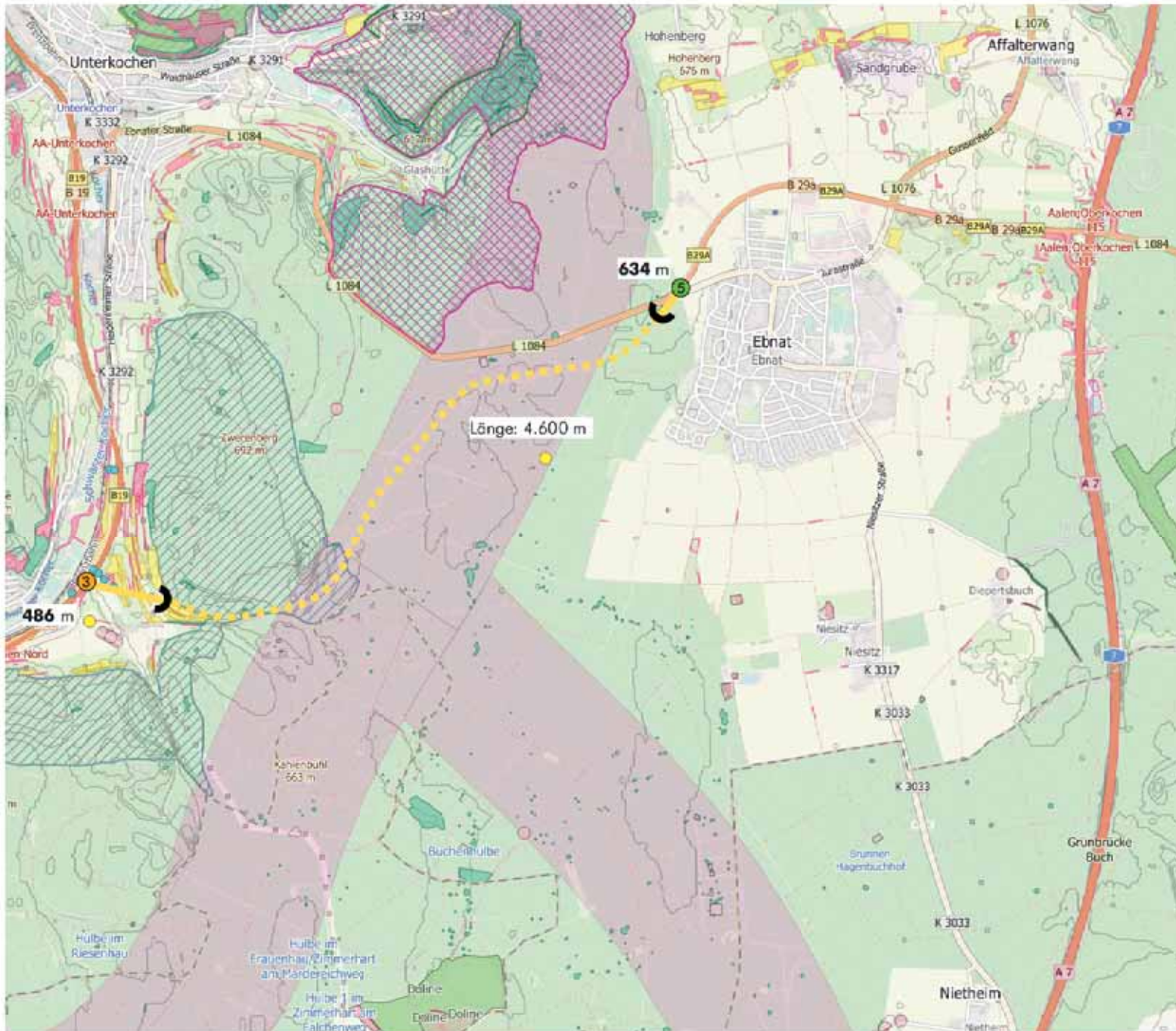
123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan
35



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 45.4

B19-3 / L1084-5

- mit Tunnel, mit FFH

- Trassierung, offen
- - - Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 3 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

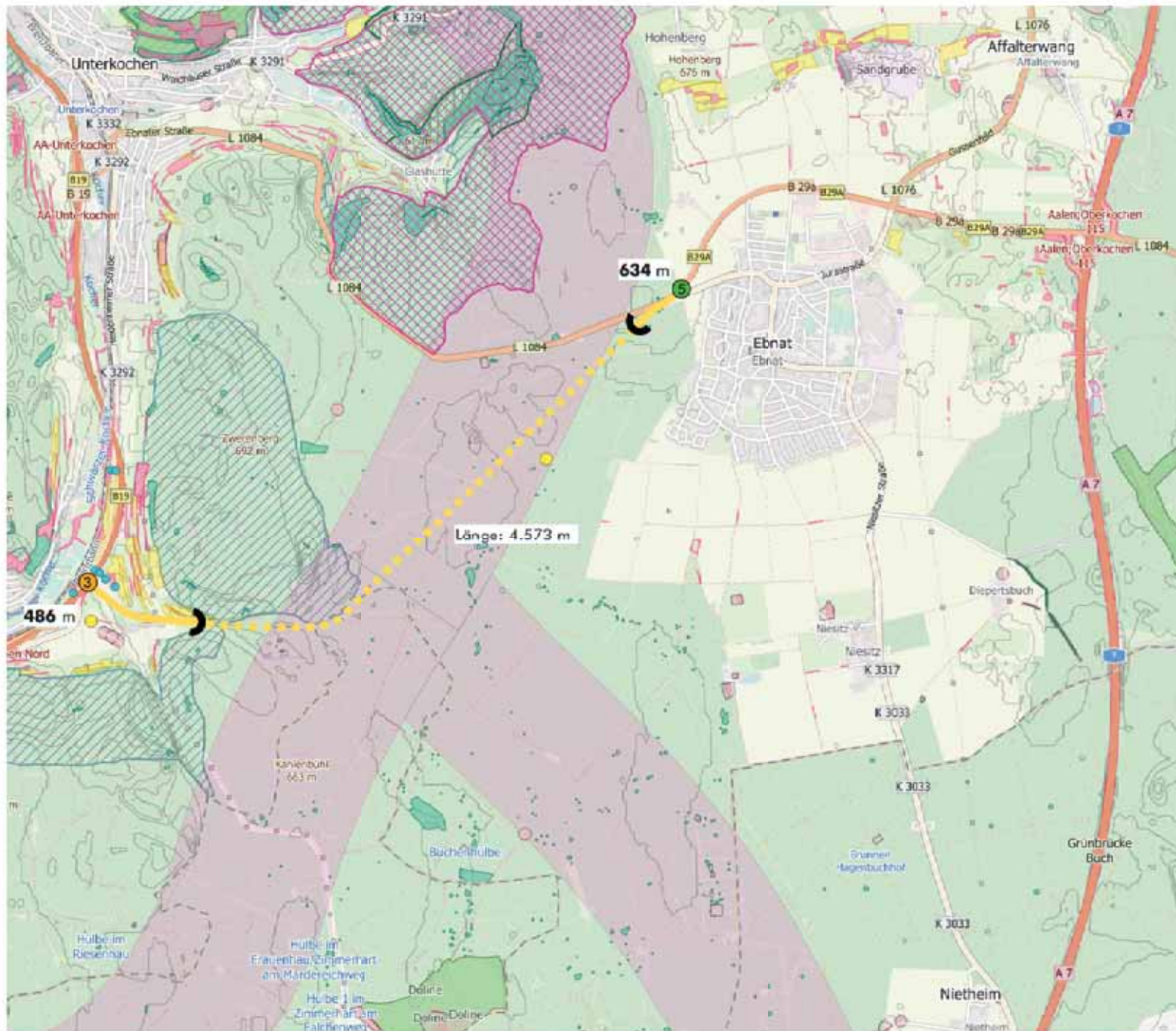
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächenhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

36



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Trassencluster 45.4 (alternativ)

B19-3 / L1084-5

- mit Tunnel, mit FFH

- Trassierung, offen
- - - Trassierung, Tunnel
- Tunnelöffnung

- 4 Variantennummer
- 3 Anschlusspunkt B 19
- 5 Anschlusspunkt L 1084

123 m Annahme der NN-Höhe am Anschlusspunkt

- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet
- Schonwald
- Offenlandbiotop
- Waldbiotop
- Naturdenkmal (flächhaft/Einzelgebilde)
- FFH-Gebiet
- FFH-Mähwiese
- Wildtierkorridor
- Denkmäler und Kulturstätten
- Quellen

Kartegrundlage: LUBW, IGL, www.igl-bw.de



Plan

37

Stadt Aalen

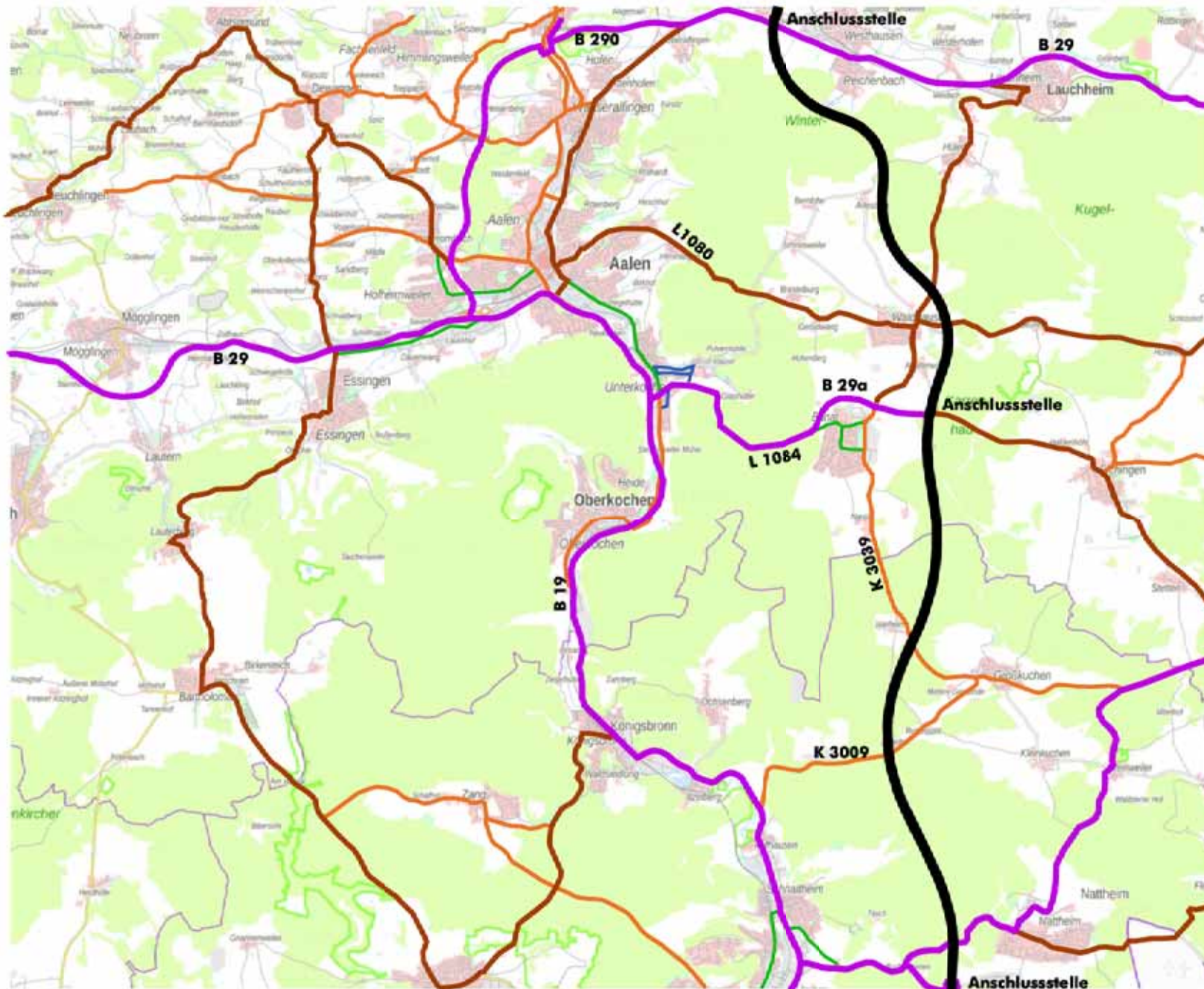
Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Netzhierarchieplan

Bestand

- Autobahn
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße
- Ausgewählte nachgeordnete Straße



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

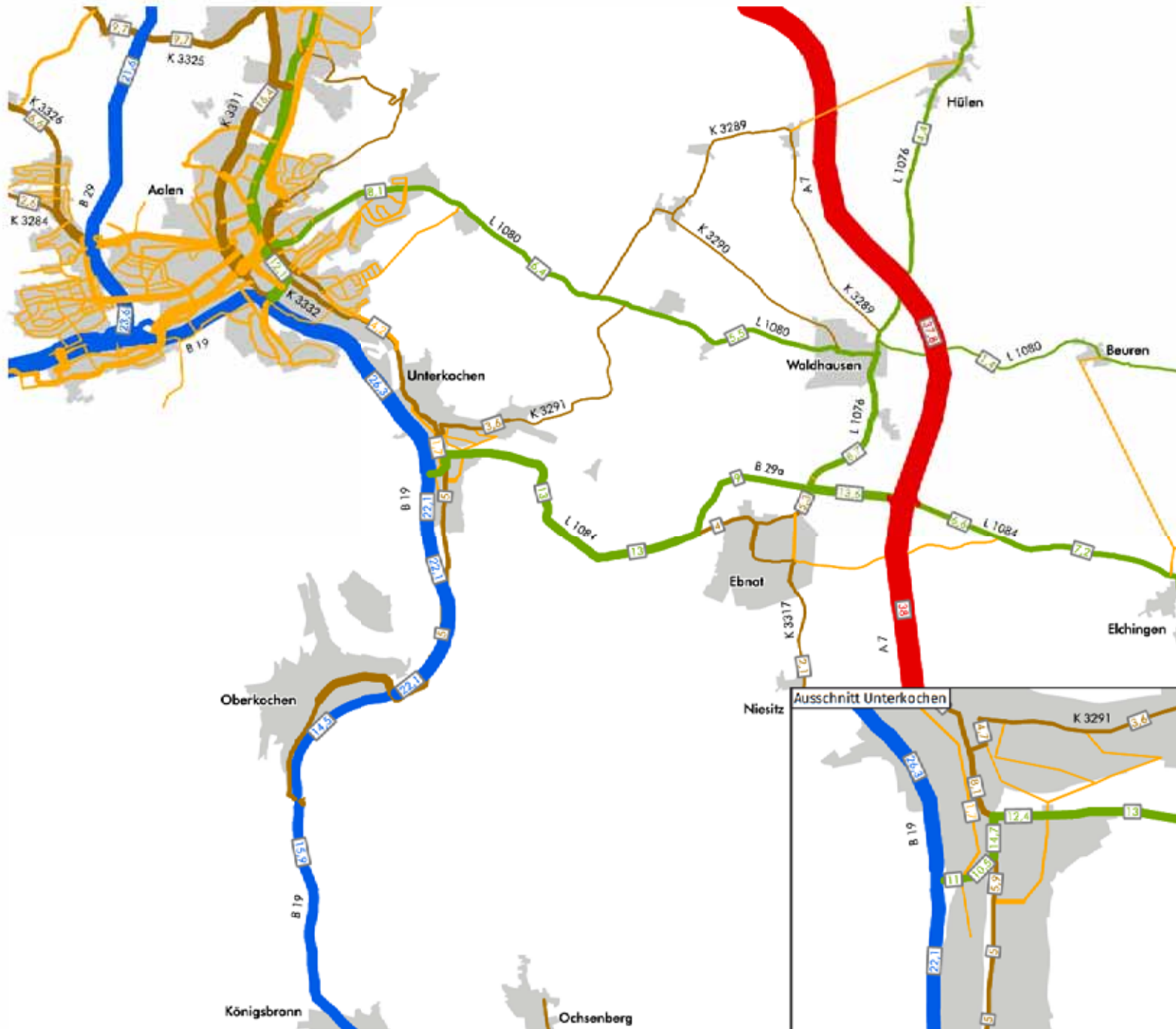
38

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022
Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)*

- BAB
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 100 gerundet



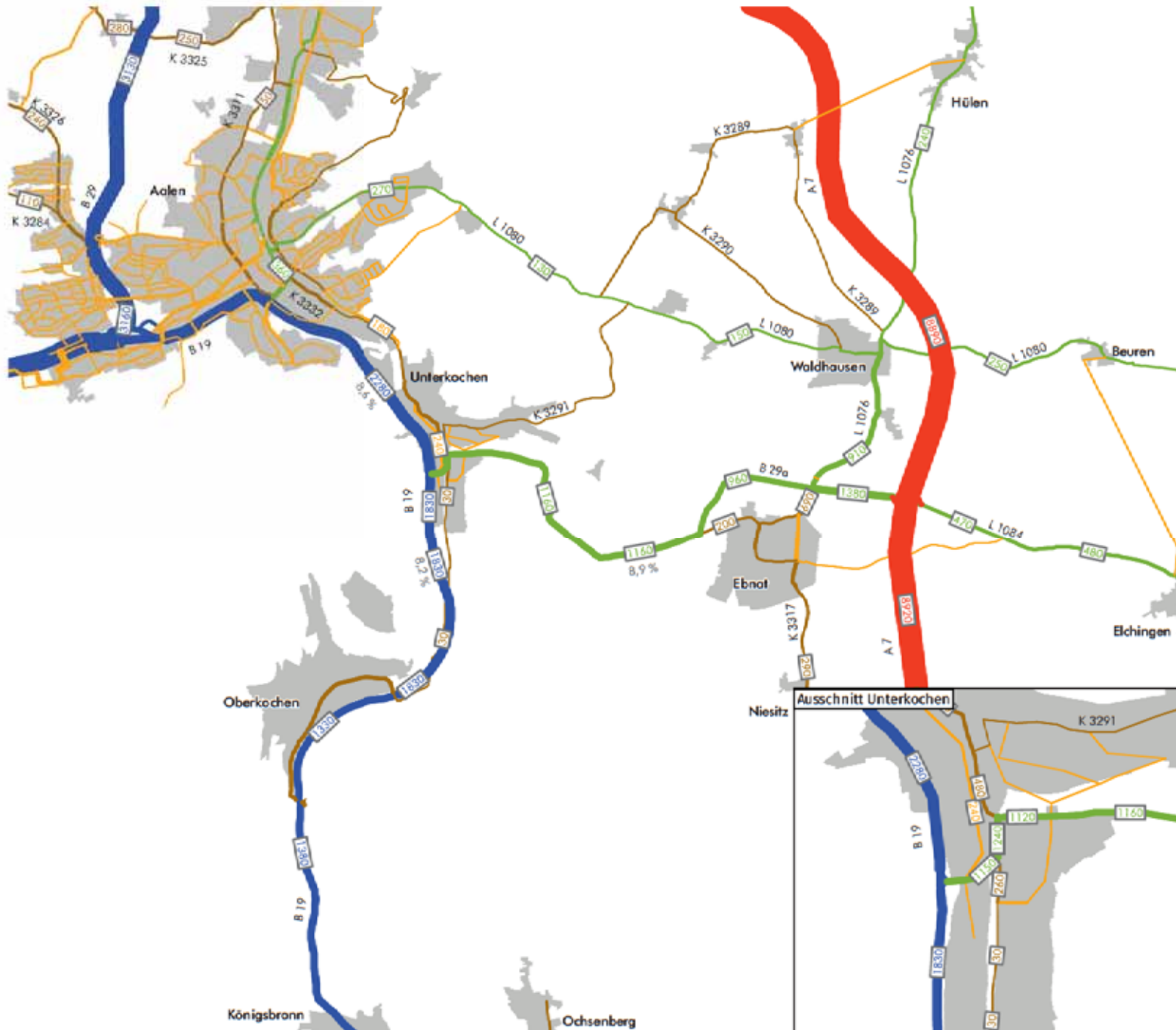
Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022

SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

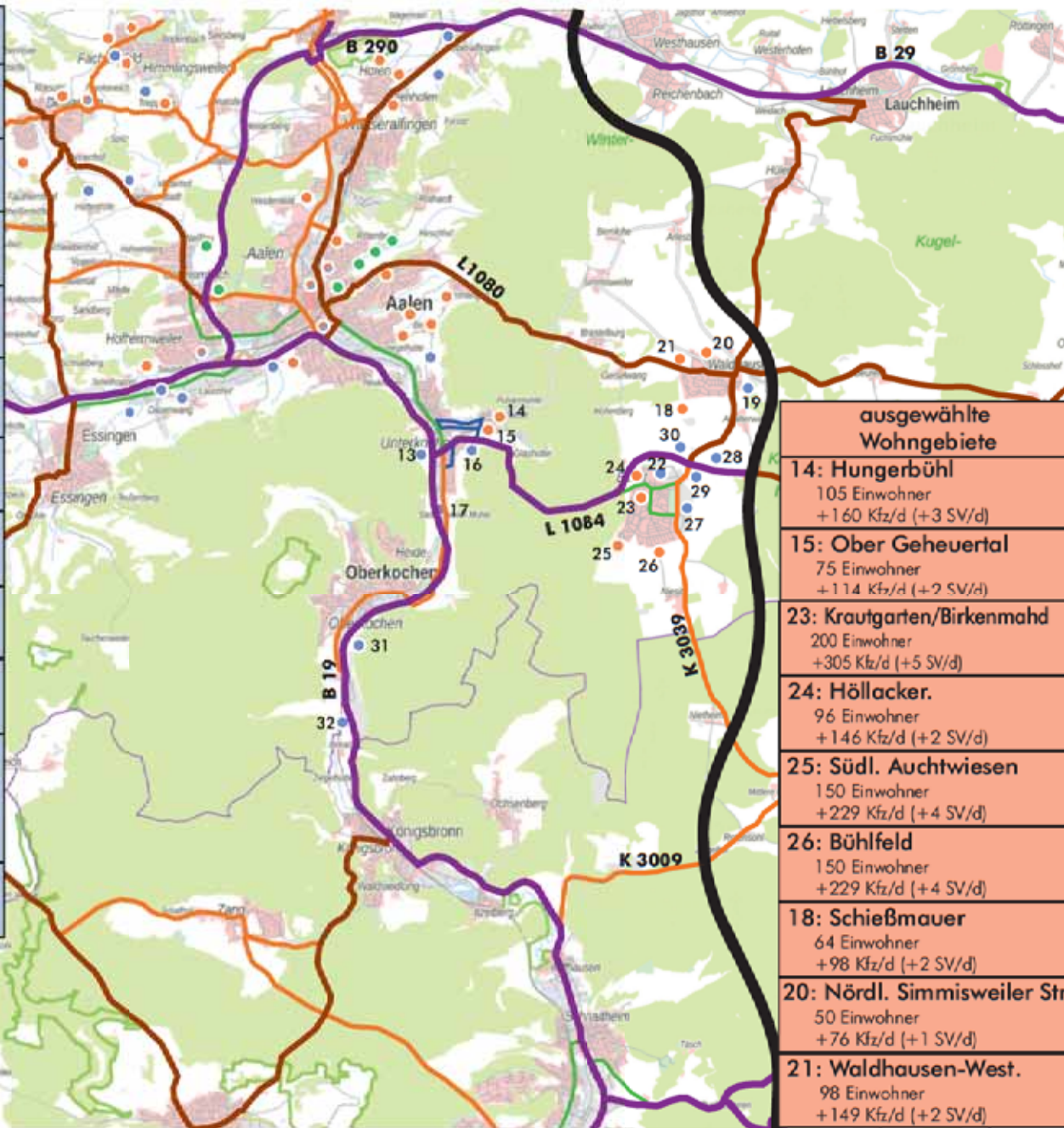


- 890 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- BAB
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 10 gerundet



ausgewählte Gewerbegebiete
13: Langerthalde-Samental 6,40 ha +653 Kfz/d (+54 SV/d)
16: L-Markt Unterkochen 0,10 ha +742 Kfz/d (+4 SV/d)
17: RUD-Süd 1,00 ha +102 Kfz/d (+8 SV/d)
22: Jurastraße 9,13 ha +3.269 Kfz/d (+228 SV/d)
27: Ebnat-Ost 45,70 ha +4.661 Kfz/d (384 SV/d)
28: Schaufenster A7 23,70 ha +2.417 Kfz/d (+199 SV/d)
29: Schindgasse 4,10 ha +418 Kfz/d (+34 SV/d)
30: GE Ebnat Nord 12 ha +2.200 Kfz/d (+70 SV/d)
31: GE Oberkochen III 4,0 ha +750 Kfz/d (+150 SV/d)
32: Interkommunales GE Königsbronn -Heidenheim - Oberkochen 11,70 ha +3060 Kfz/d (+290 SV/d)
19: Geißberg 5,72 ha +2.048 Kfz/d (+143 SV/d)



Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Entwicklungsannahme

Nullfall 2035

- Autobahn
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße
- Ausgewählte nachgeordnete Straße
- Wohngebiete in Prognose berücksichtigt
- Gewerbegebiete in Prognose berücksichtigt
- Sondergebiet in Prognose berücksichtigt
- Mischgebiet in Prognose berücksichtigt

ausgewählte Wohngebiete
14: Hungerbühl 105 Einwohner +160 Kfz/d (+3 SV/d)
15: Ober Geheuertal 75 Einwohner +114 Kfz/d (+2 SV/d)
23: Krautgarten/Birkenmahl 200 Einwohner +305 Kfz/d (+5 SV/d)
24: Höllacker. 96 Einwohner +146 Kfz/d (+2 SV/d)
25: Südl. Auchtiesen 150 Einwohner +229 Kfz/d (+4 SV/d)
26: Bühlfeld 150 Einwohner +229 Kfz/d (+4 SV/d)
18: Schießmauer 64 Einwohner +98 Kfz/d (+2 SV/d)
20: Nördl. Simmisweiler Str. 50 Einwohner +76 Kfz/d (+1 SV/d)
21: Waldhausen-West. 98 Einwohner +149 Kfz/d (+2 SV/d)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

41

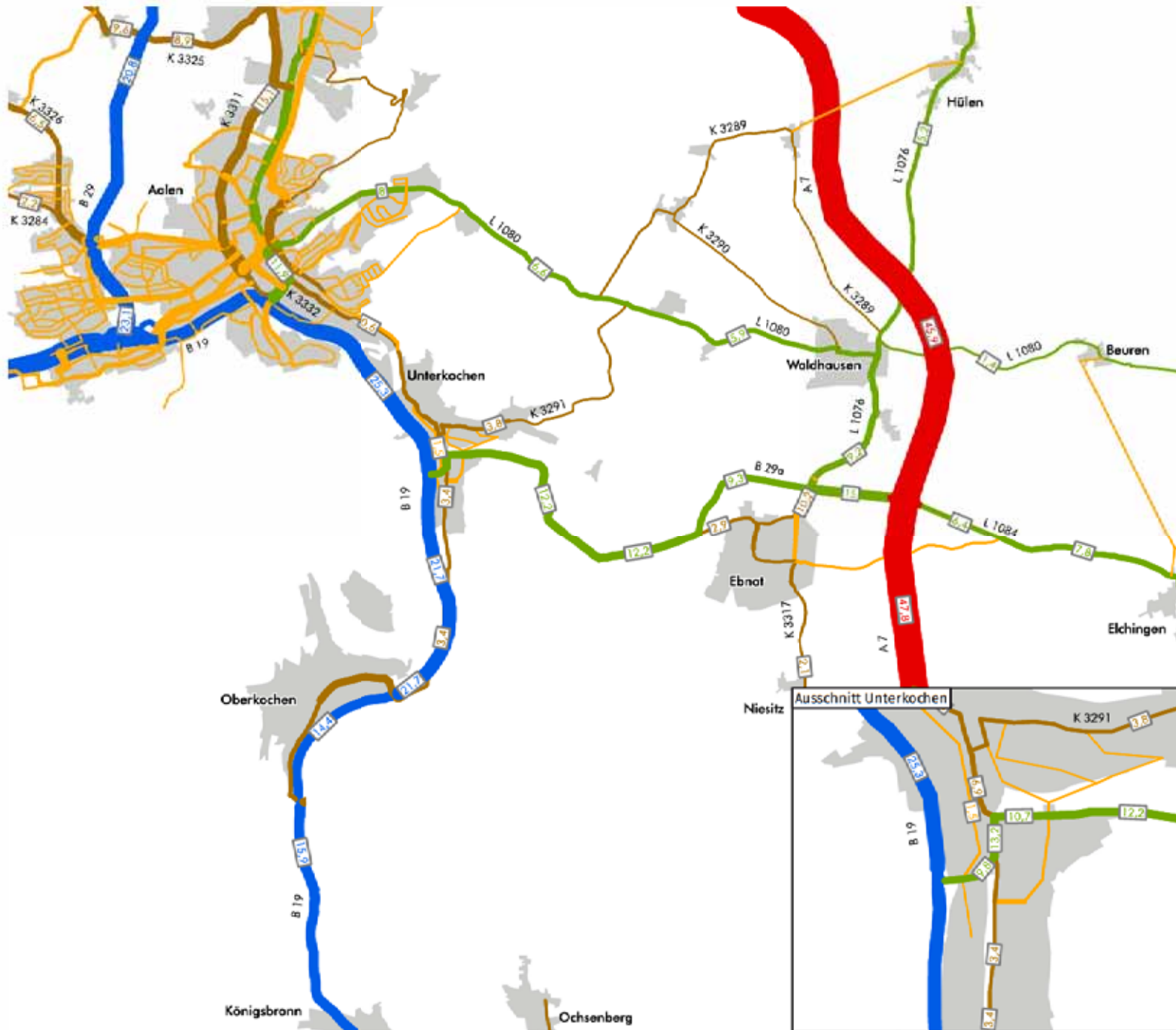
Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

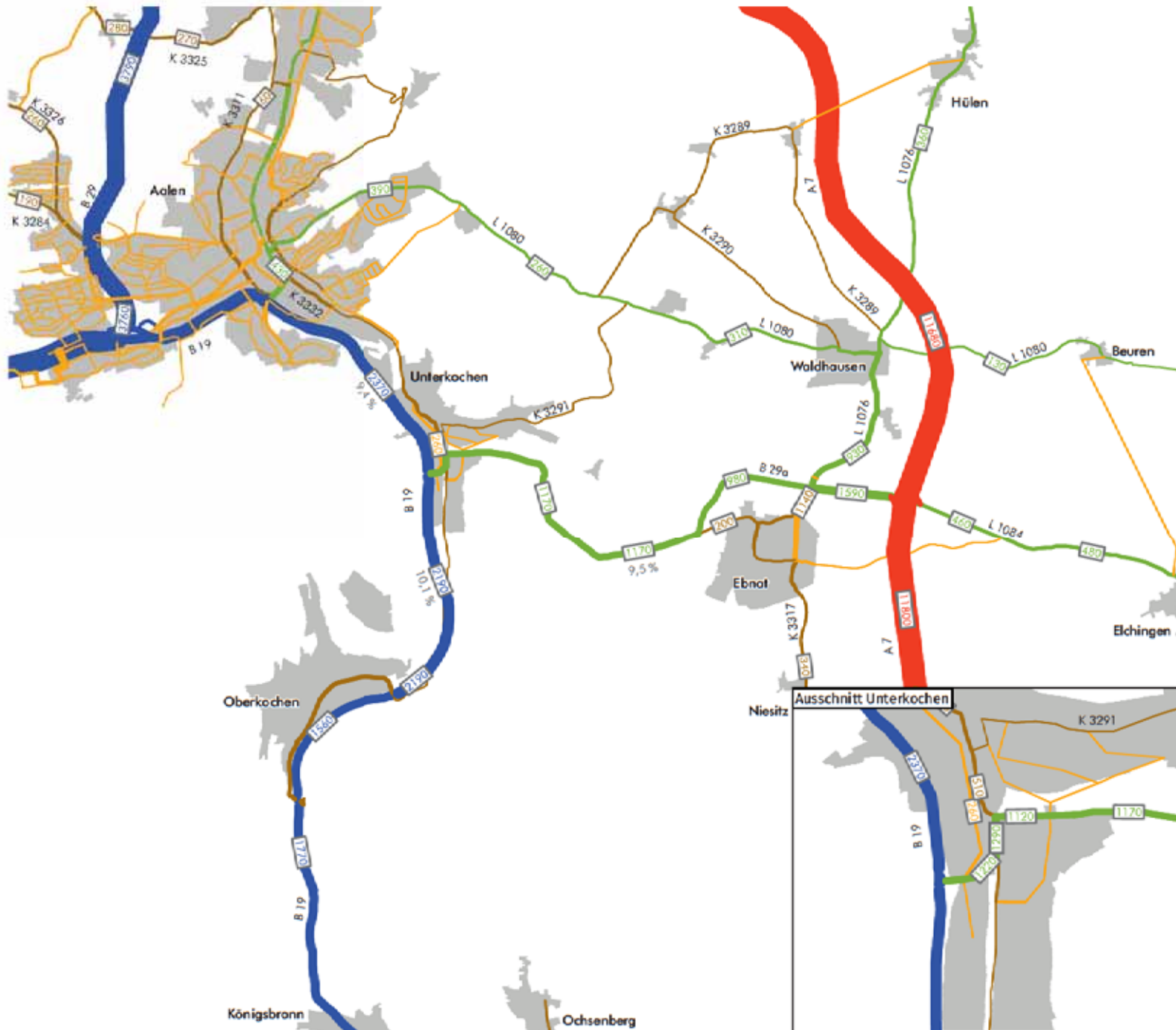
Prognose Nullfall 2035 (Umwelt)
Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen



*Werte auf 100 gerundet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

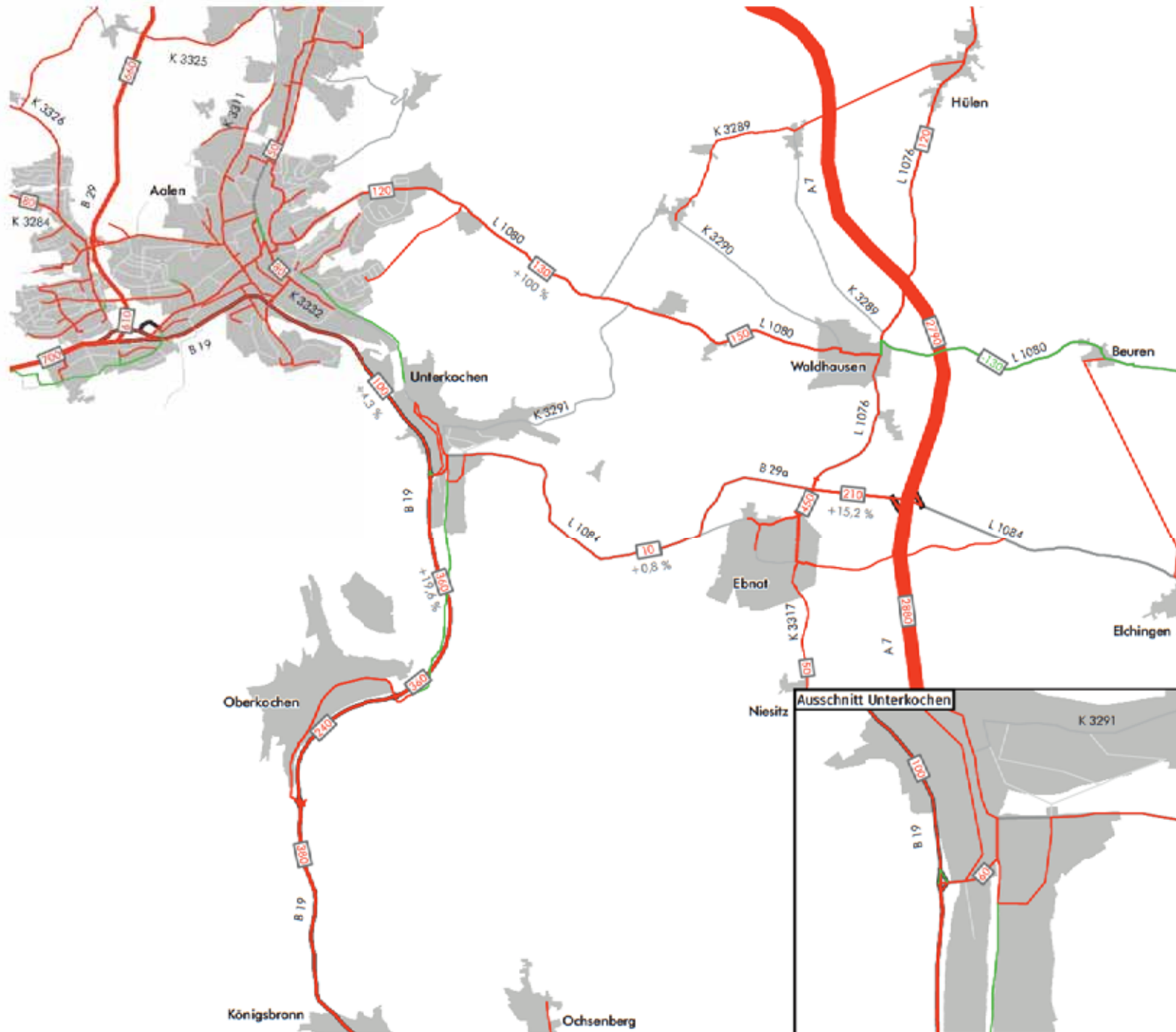
Prognose Nullfall 2035 (Umwelt)
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

- 980 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 10 gerundet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Prognose Nullfall 2035 (Umwelt)
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Analyse 2022

- 520 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 8,9 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

*Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Prognose Nullfall 2035 (Trend)
 Kfz/d - [DTVw3]

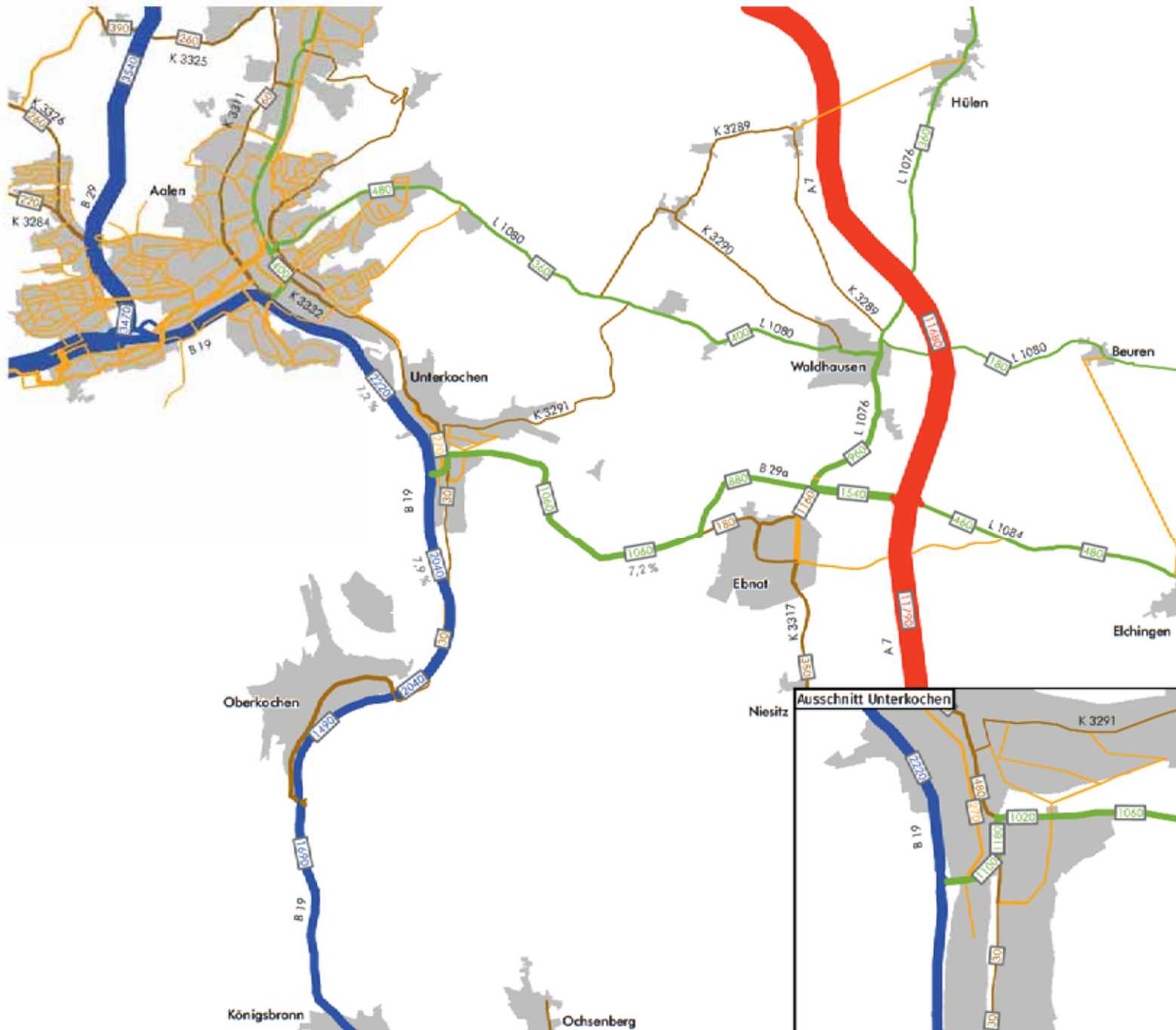
Querschnittsbelastungen

- 10.2 Kfz-Belastung im Querschnitt (in 1.000 Fzg.)*
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung



*Werte auf 100 gerundet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Prognose Nullfall 2035 (Trend)
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

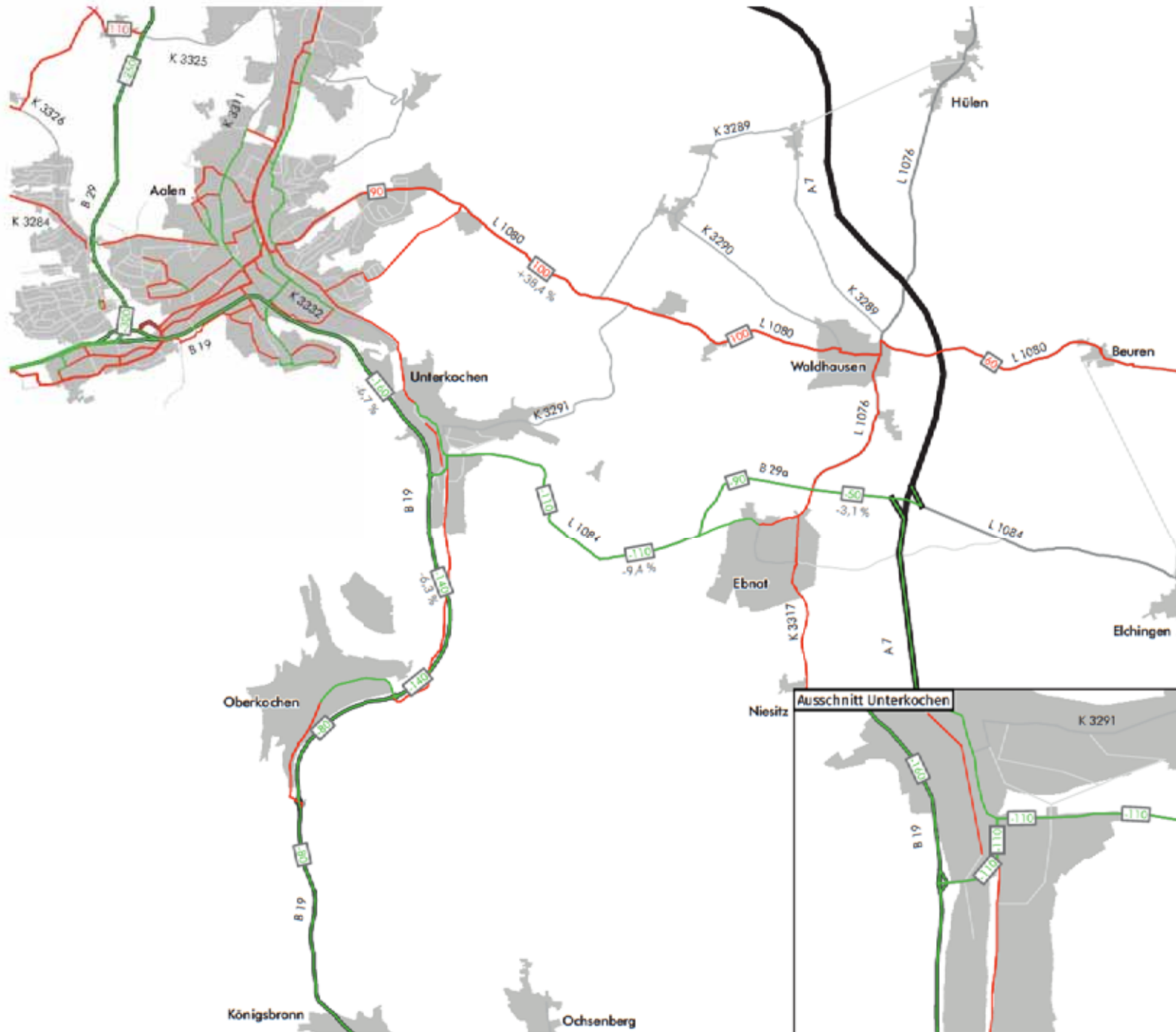
Querschnittsbelastungen

- 890 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung



*Werte auf 10 gerundet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Prognose Nullfall 2035 (Trend)
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 (Umwelt)

- 520 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

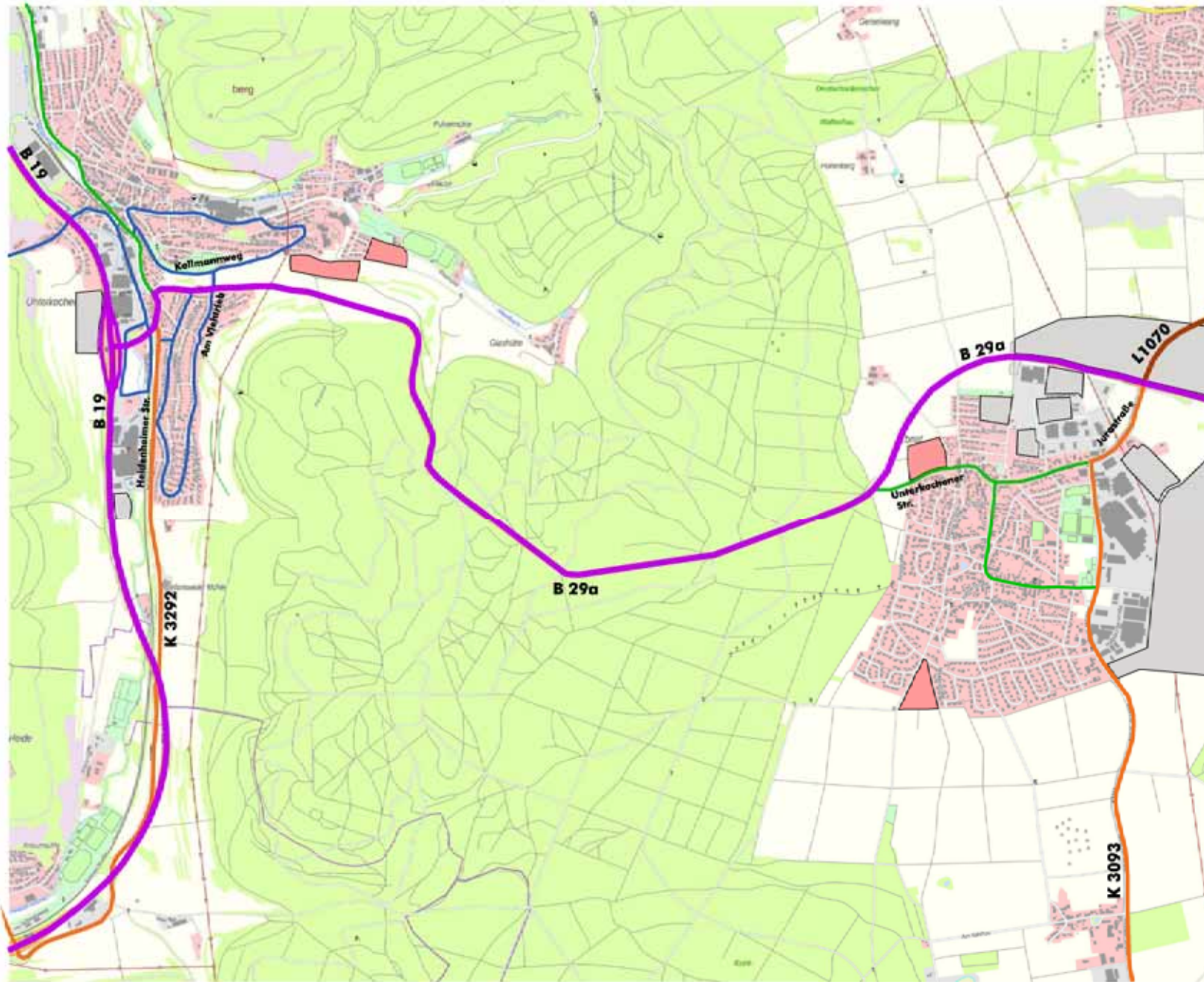
*Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Netzkonzept

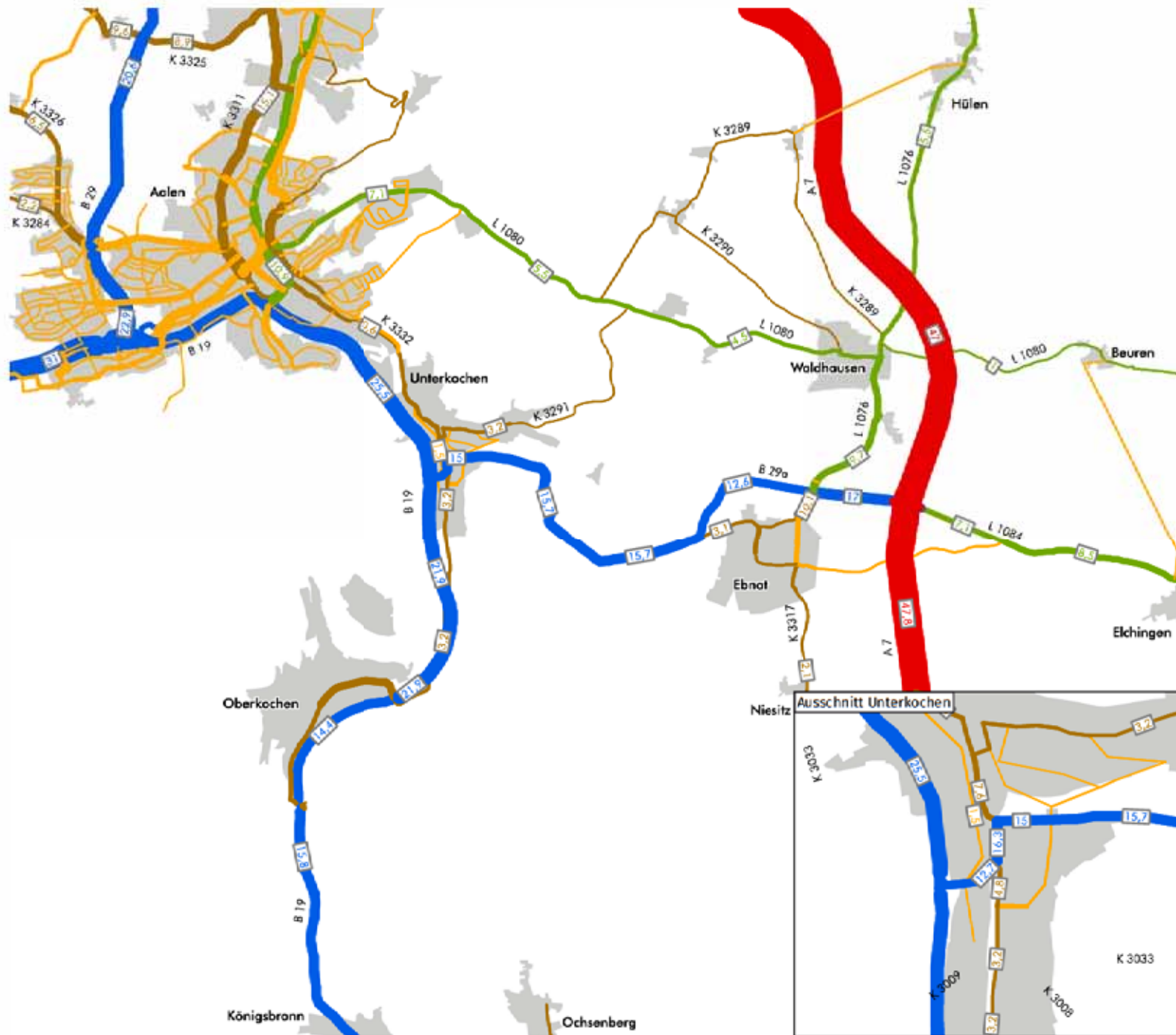
Planfall 1

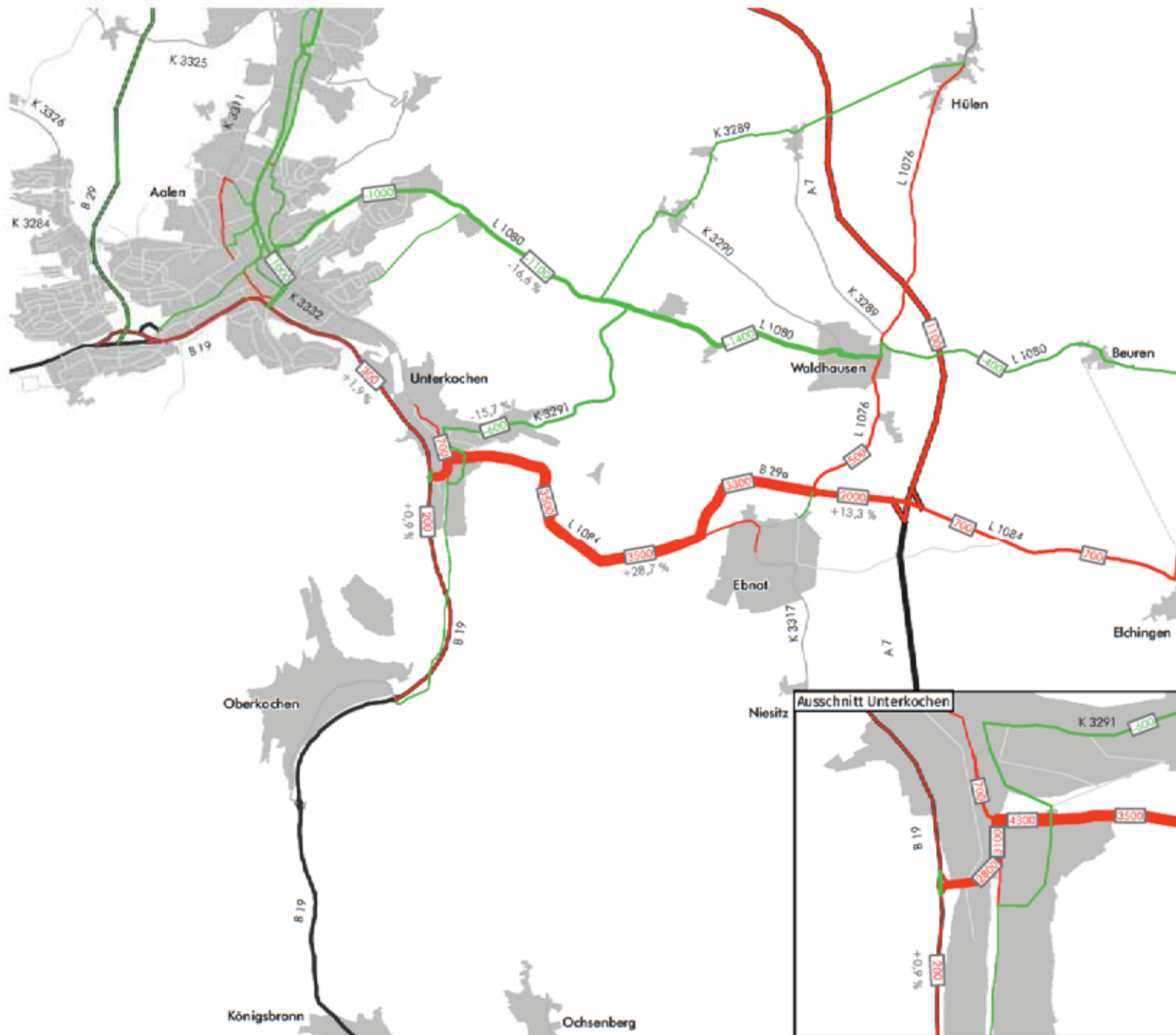
- Bestandsstrasse



-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße
-  Ausgewählte nachgeordnete Straße
-  Wohnbaufläche
-  Gewerbefläche
-  Straßenname







Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

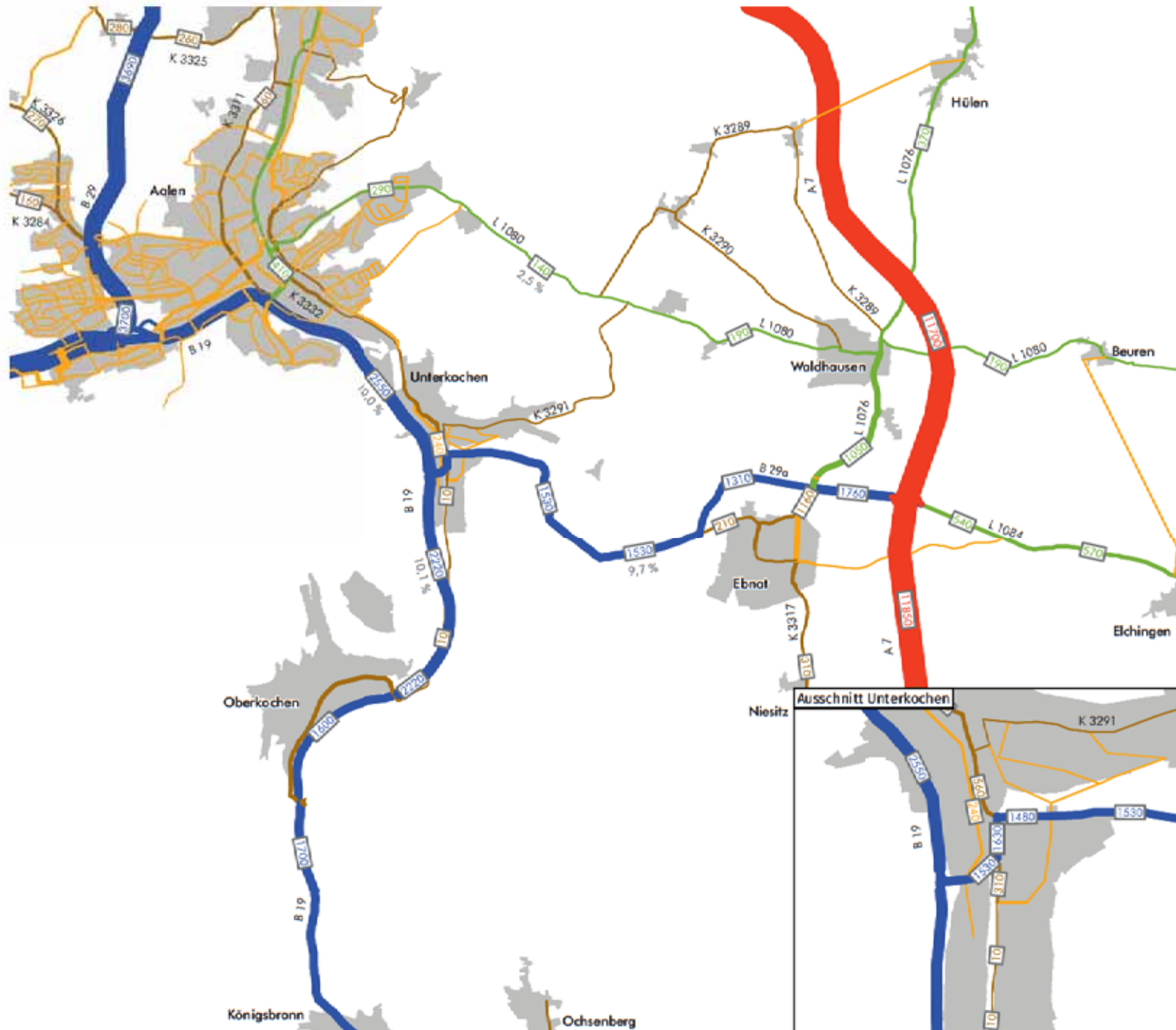
Planfall 1 Szenario U
 Kfz/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 2000 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

*Werte auf 100 gerundet
 Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



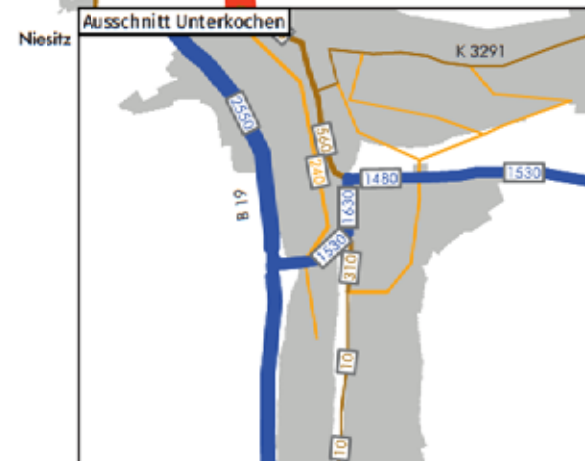


Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 1 Szenario U
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

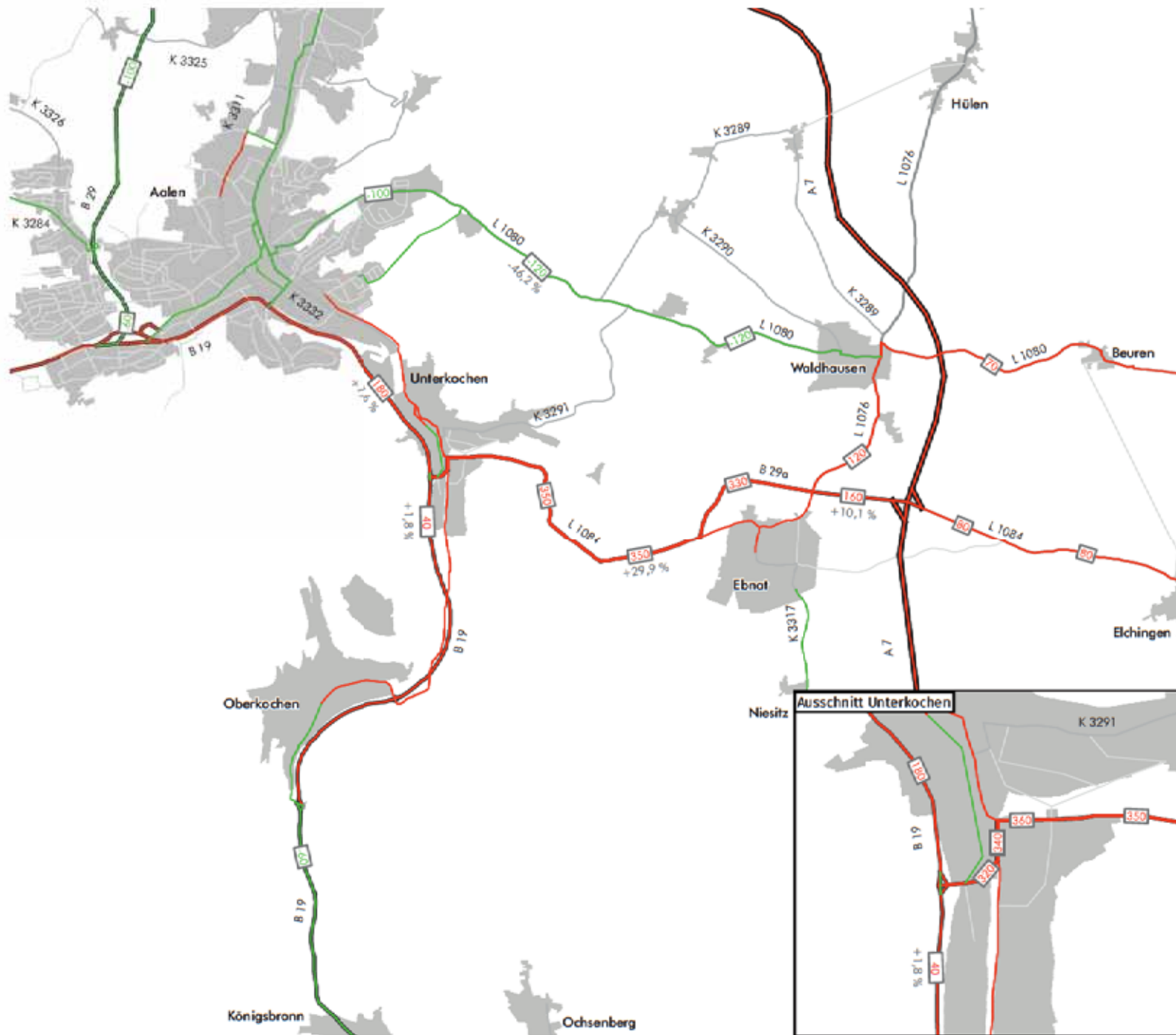
Querschnittsbelastungen

- 890 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung



*Werte auf 10 gerundet





Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 1 Szenario U

SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu

Prognose Nullfall 2035 Szenario U

520 Differenzbelastung am Querschnitt*

-3,1 % Veränderung in %

Belastungszunahme

Belastungsabnahme

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



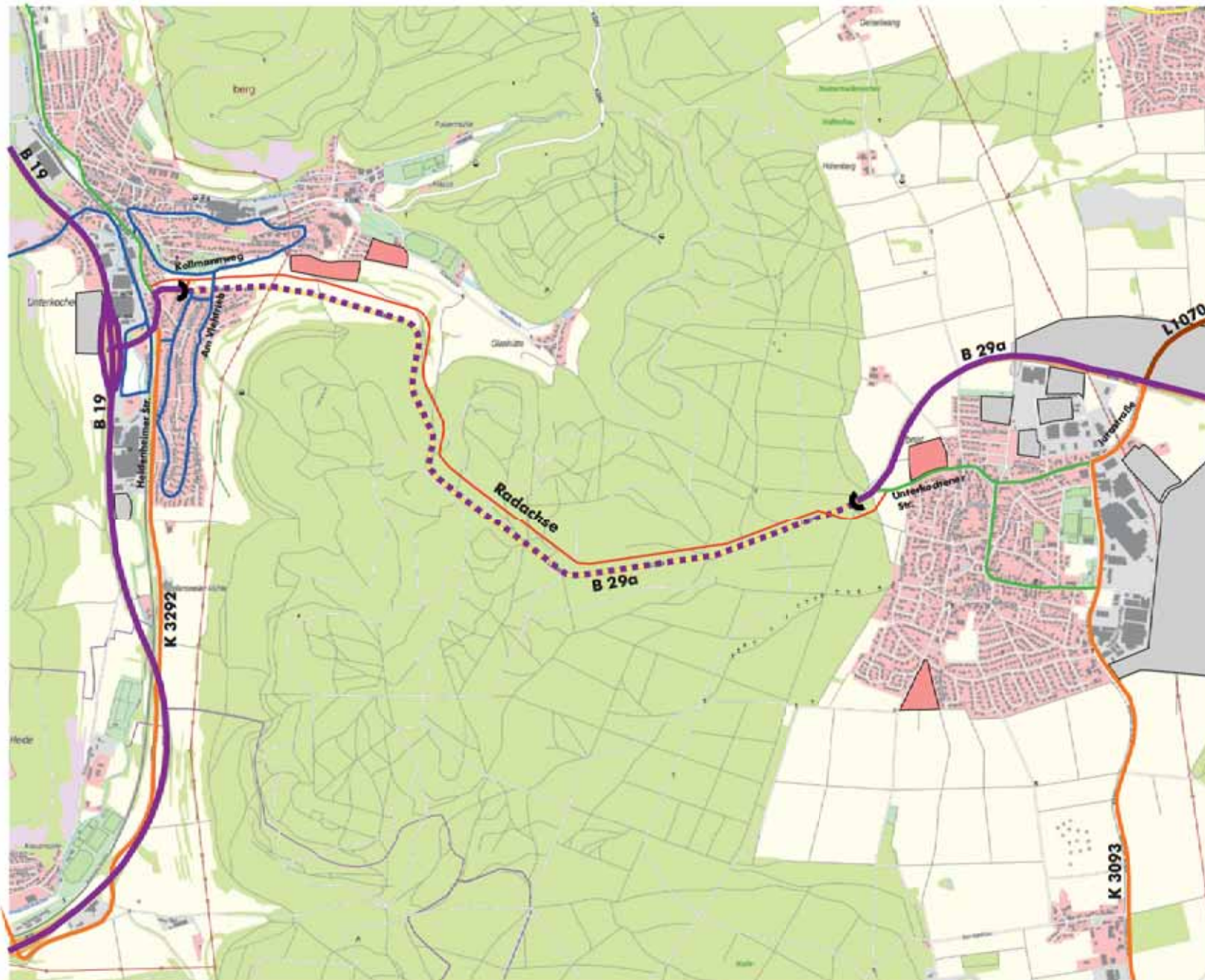
Plan

54

Netzkonzept

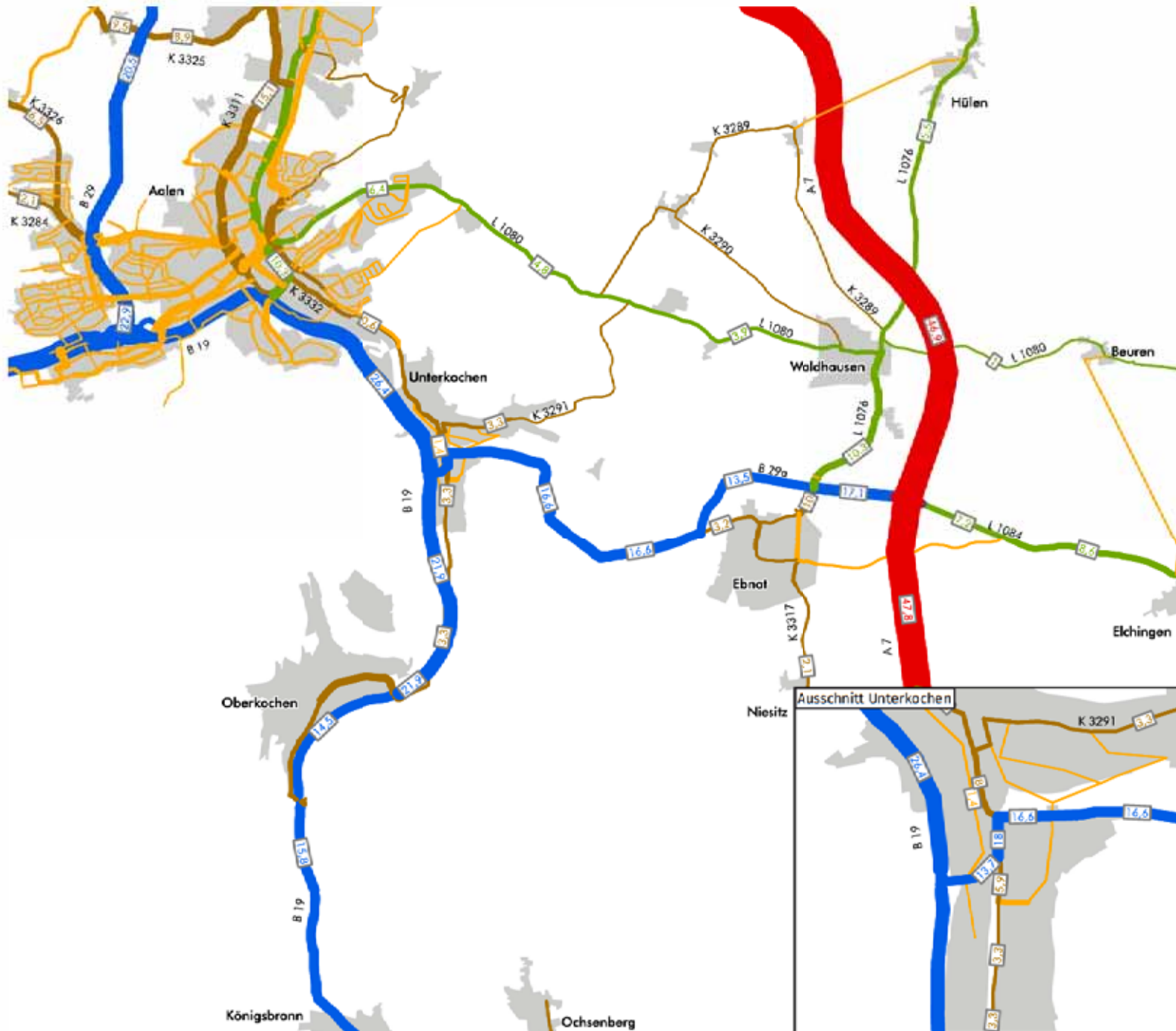
Planfall 2

Tunnelausbau, bestandsnah



-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße
-  Ausgewählte nachgeordnete Straße
-  Trassenvariante, Tunnel
-  Radweg
-  Tunnelöffnung
-  Wohnbaufläche
-  Gewerbefläche
- L 1084** Straßenname





Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 2 Szenario U

Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

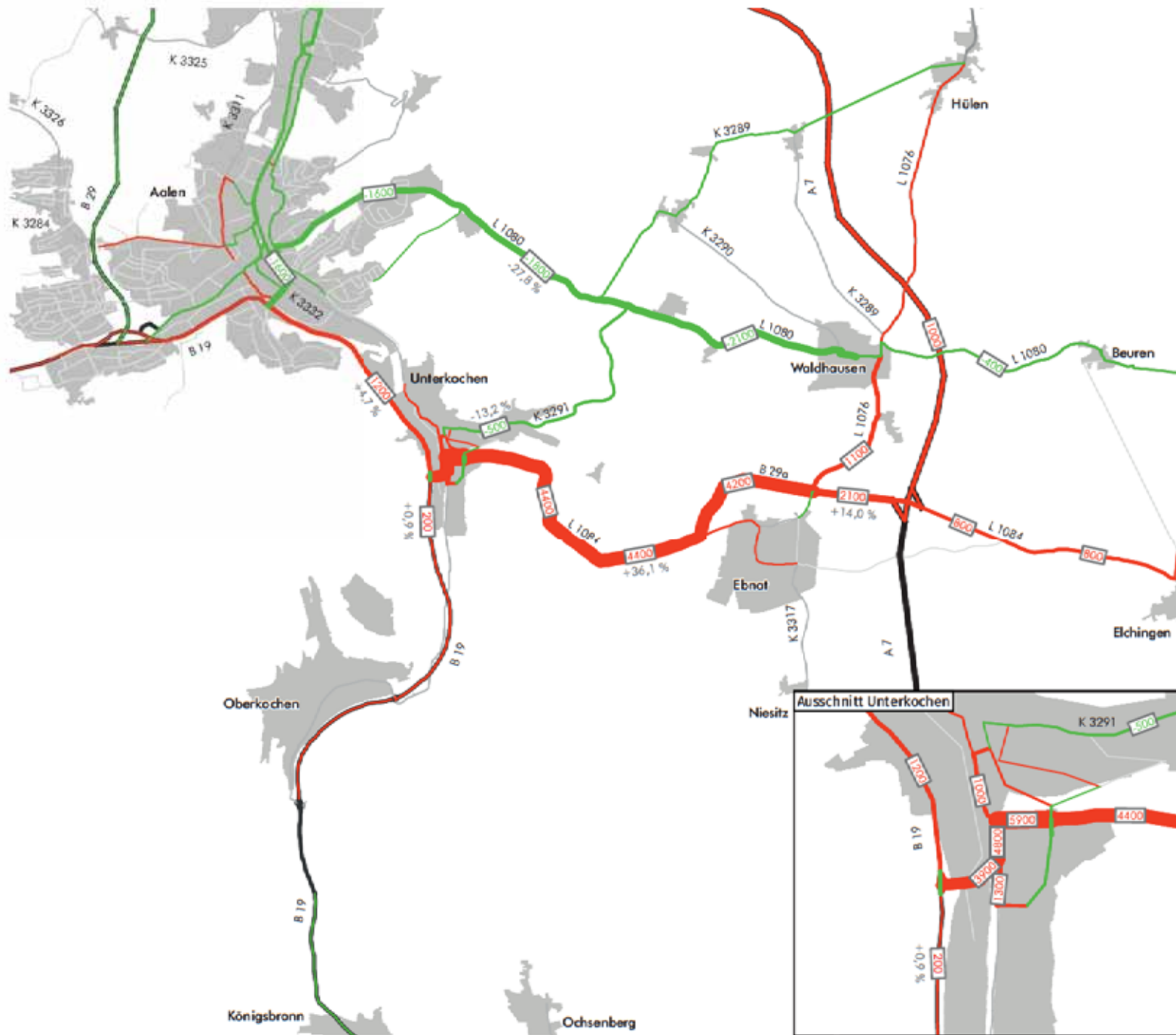
- 10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.) am Querschnitt*
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 100 gerundet



Plan

56



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 2 Szenario U

Kfz/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu

Prognose Nullfall 2035 Szenario U

2000 Differenzbelastung am Querschnitt*

-3,1 % Veränderung in %

— Belastungszunahme

— Belastungsabnahme

*Werte >100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Plan

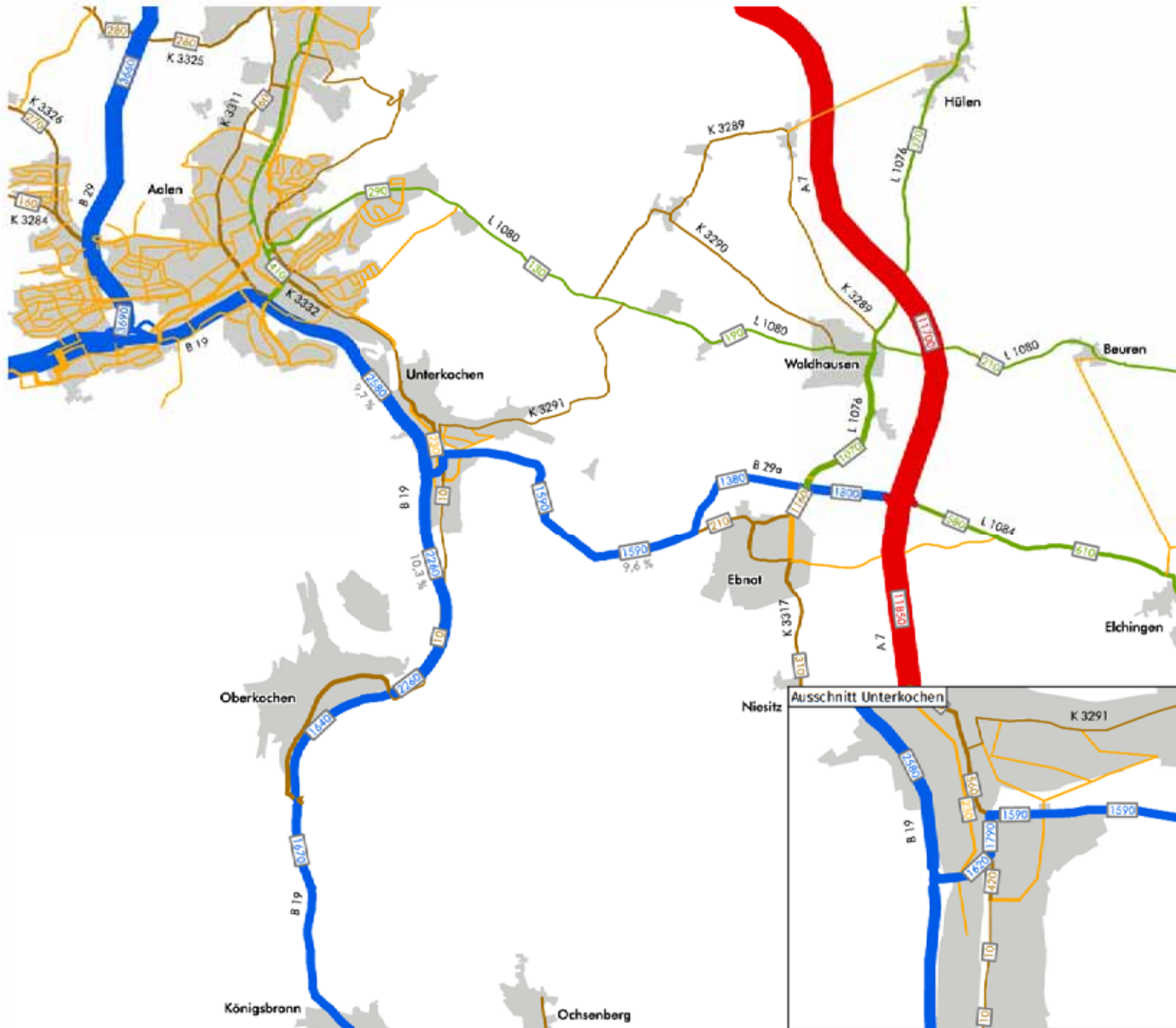
57

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 2 Szenario U
SV > 3,5t/d - [DTVw3]

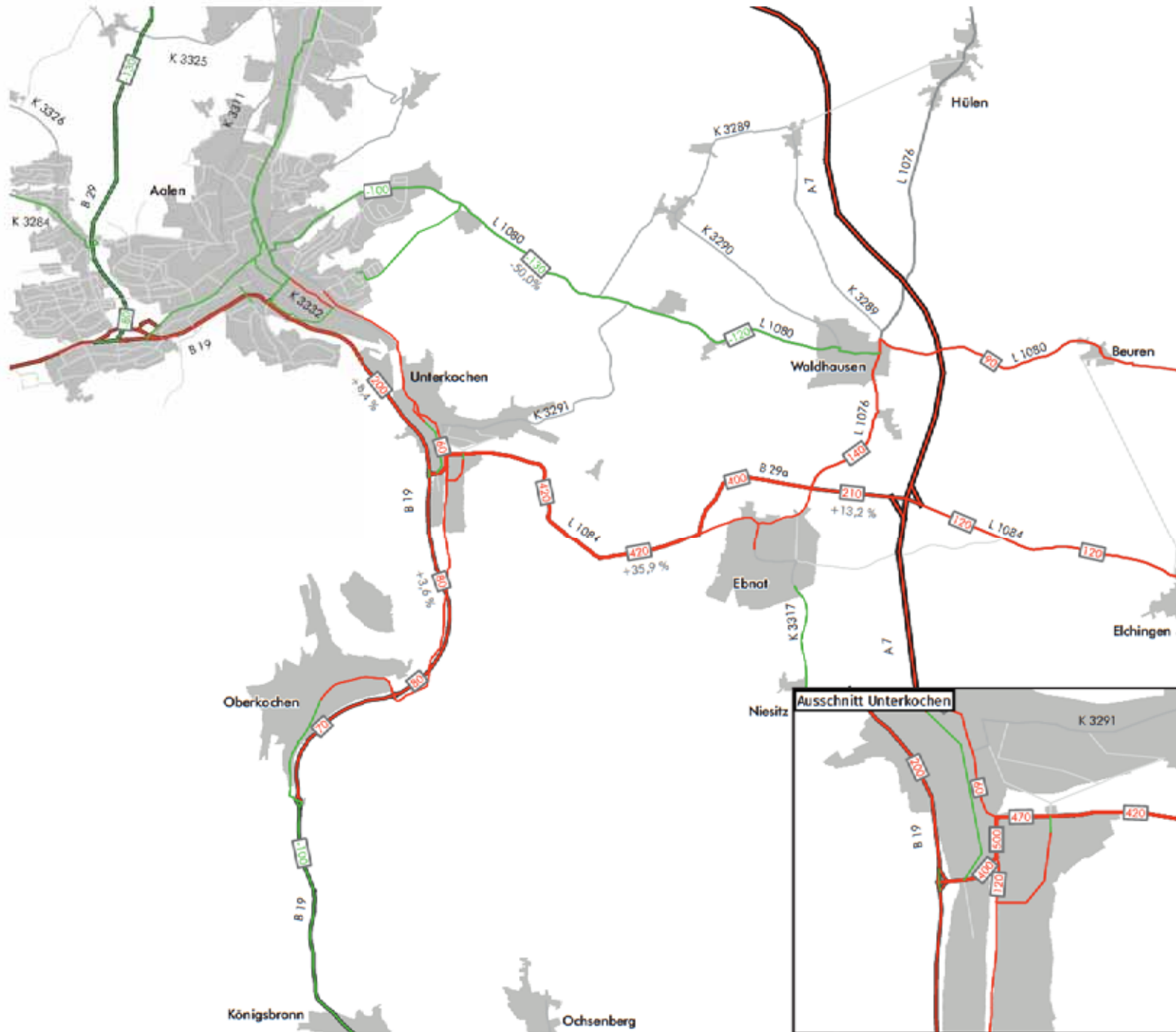
Querschnittsbelastungen



- 870 SV-Belegung am Querschnitt*
- 8,9% SV-Anteil am Querschnitt
- BAß
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 10 gerundet





Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B 29a

Planfall 2 Szenario U

SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu

Prognose Nullfall 2035 Szenario U

520 Differenzbelastung am Querschnitt*

-3,1 % Veränderung in %

— Belastungszunahme

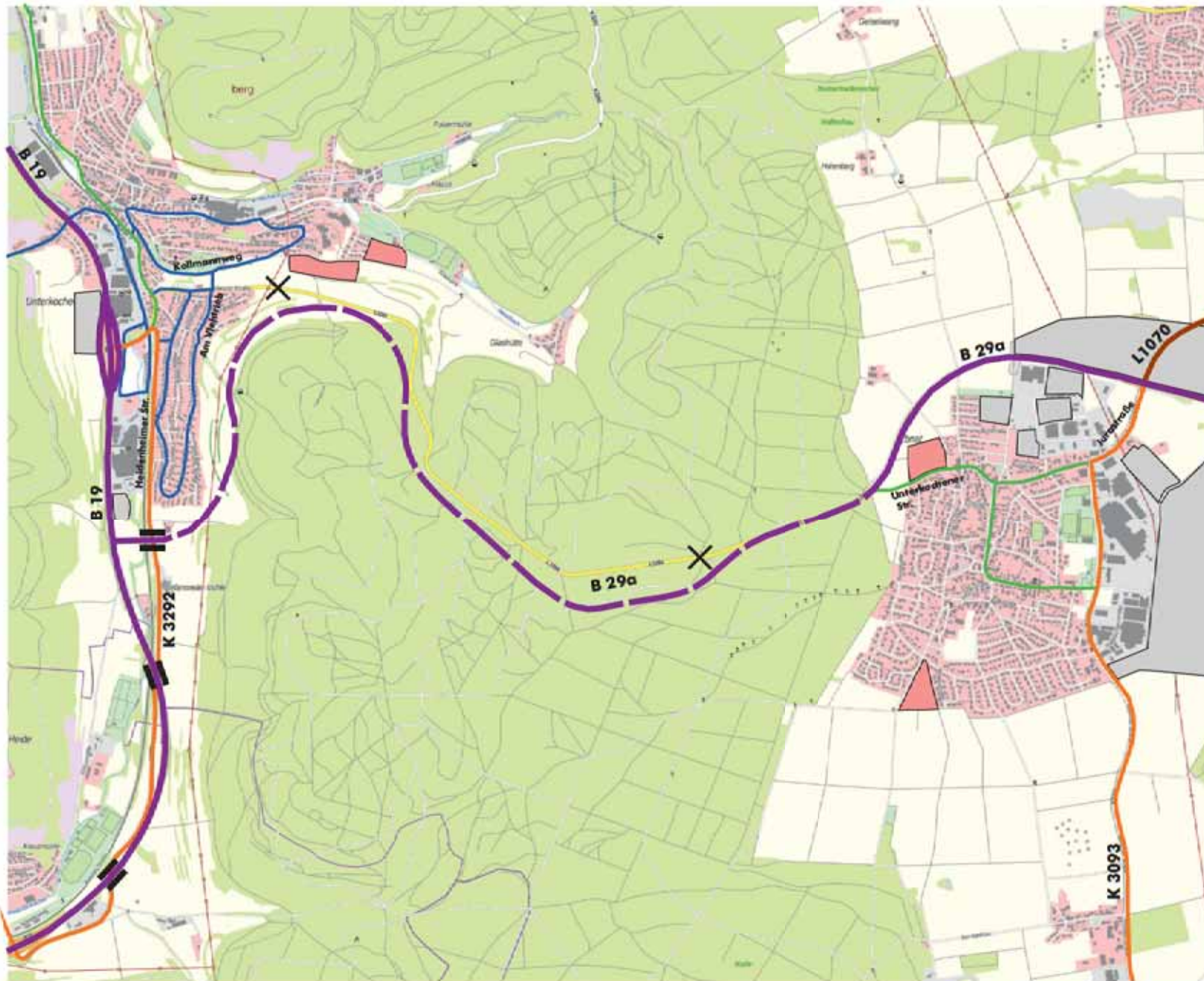
— Belastungsabnahme

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Plan

59



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Netzkonzept

Planfall 3

Lage offen nach Cluster 19.1

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße
- Ausgewählte nachgeordnete Straße
- - - Trassenvariante, offen
- X Keine Anbindung
- C Tunnelöffnung
- || Brückenbauwerk
- Wohnbaufläche
- Gewerbefläche
- L 1084** Straßennamen

Kartengrundlage: www.geoportal-bw.org



Plan

60



Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

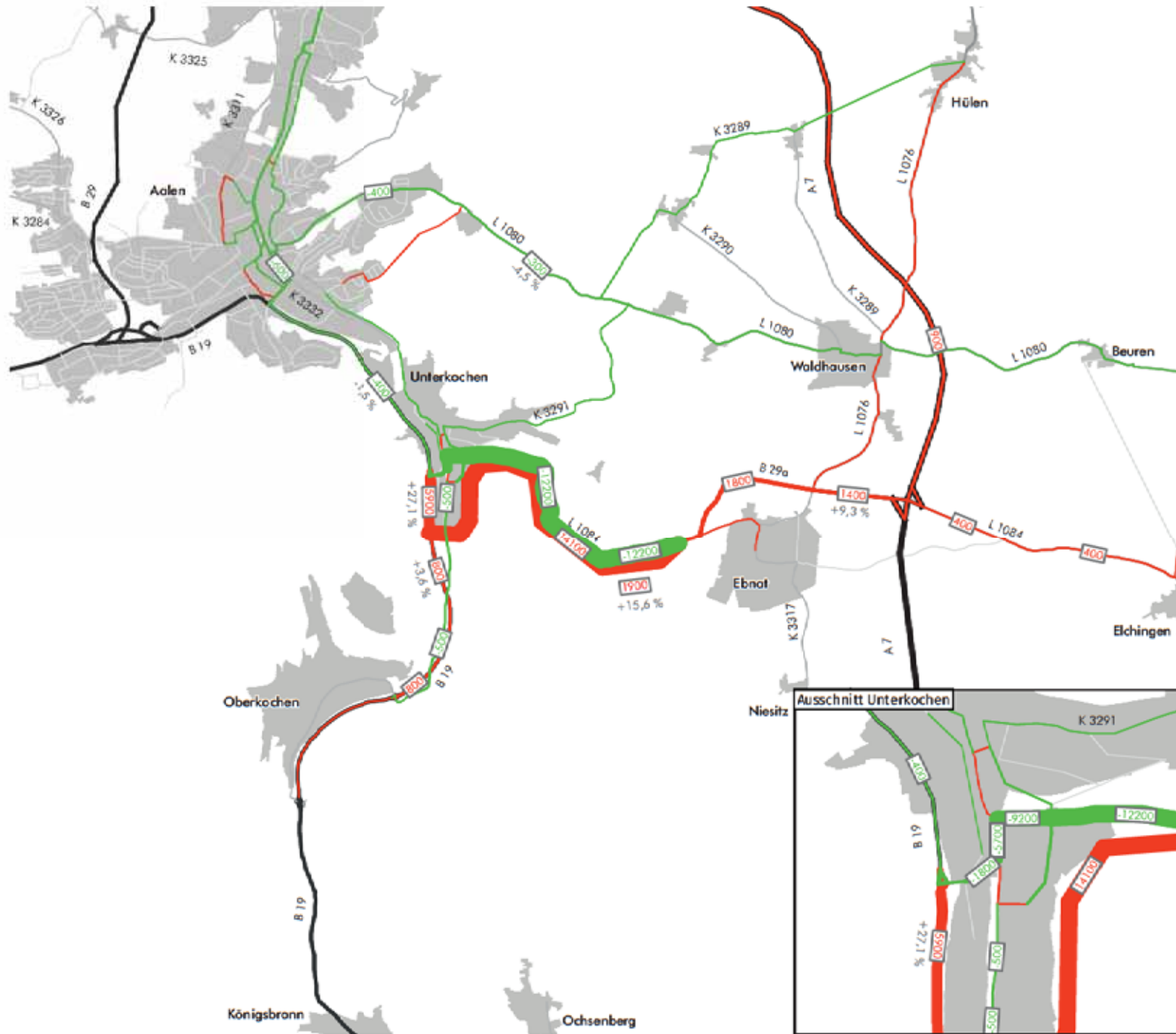
Planfall 3 Szenario U
 Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

- 10.2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.) am Querschnitt*
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 100 gerundet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

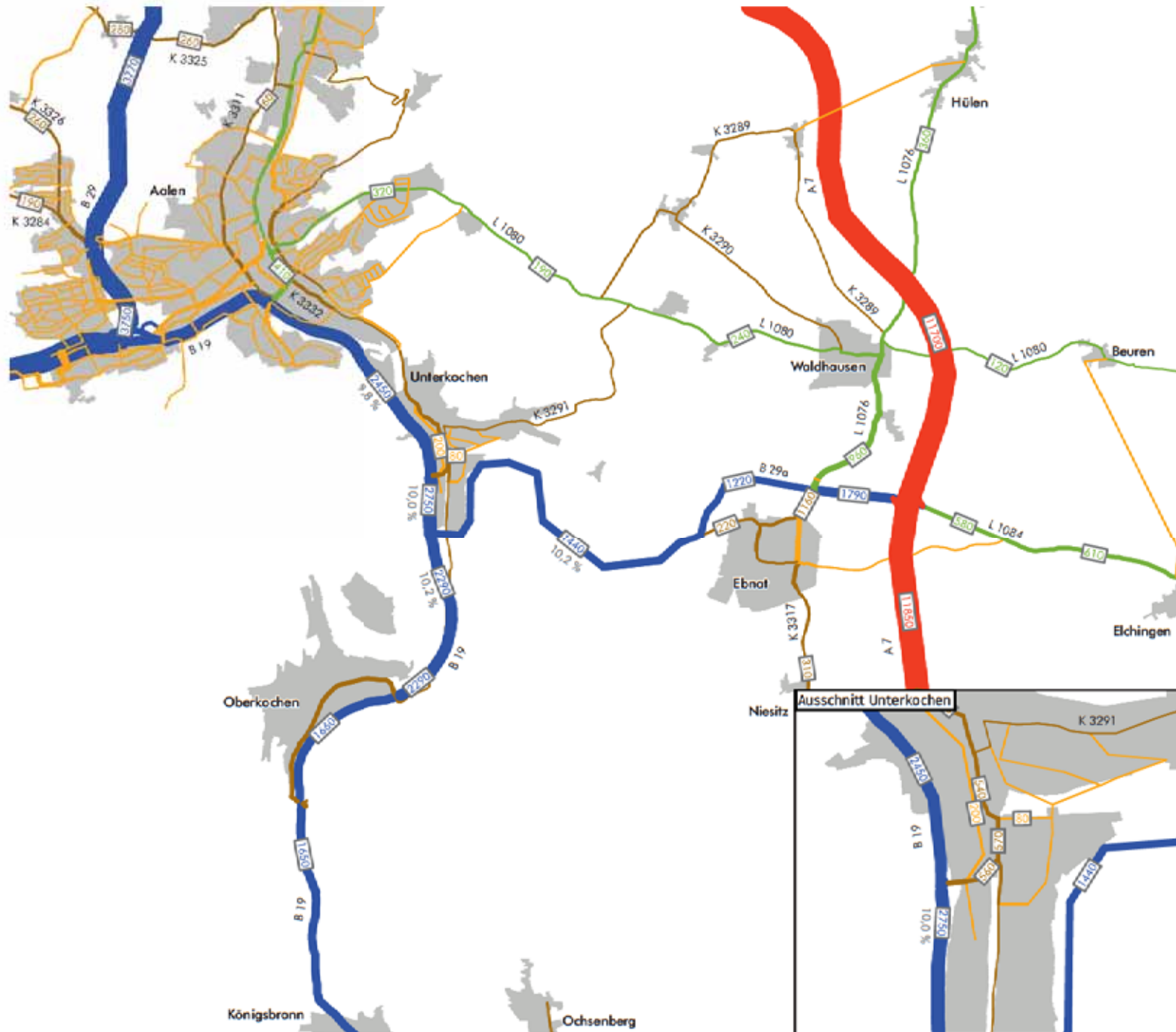
Planfall 3 Szenario U
 Kfz/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 2000 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

*Werte auf 100 gerundet
 Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 3 Szenario U
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

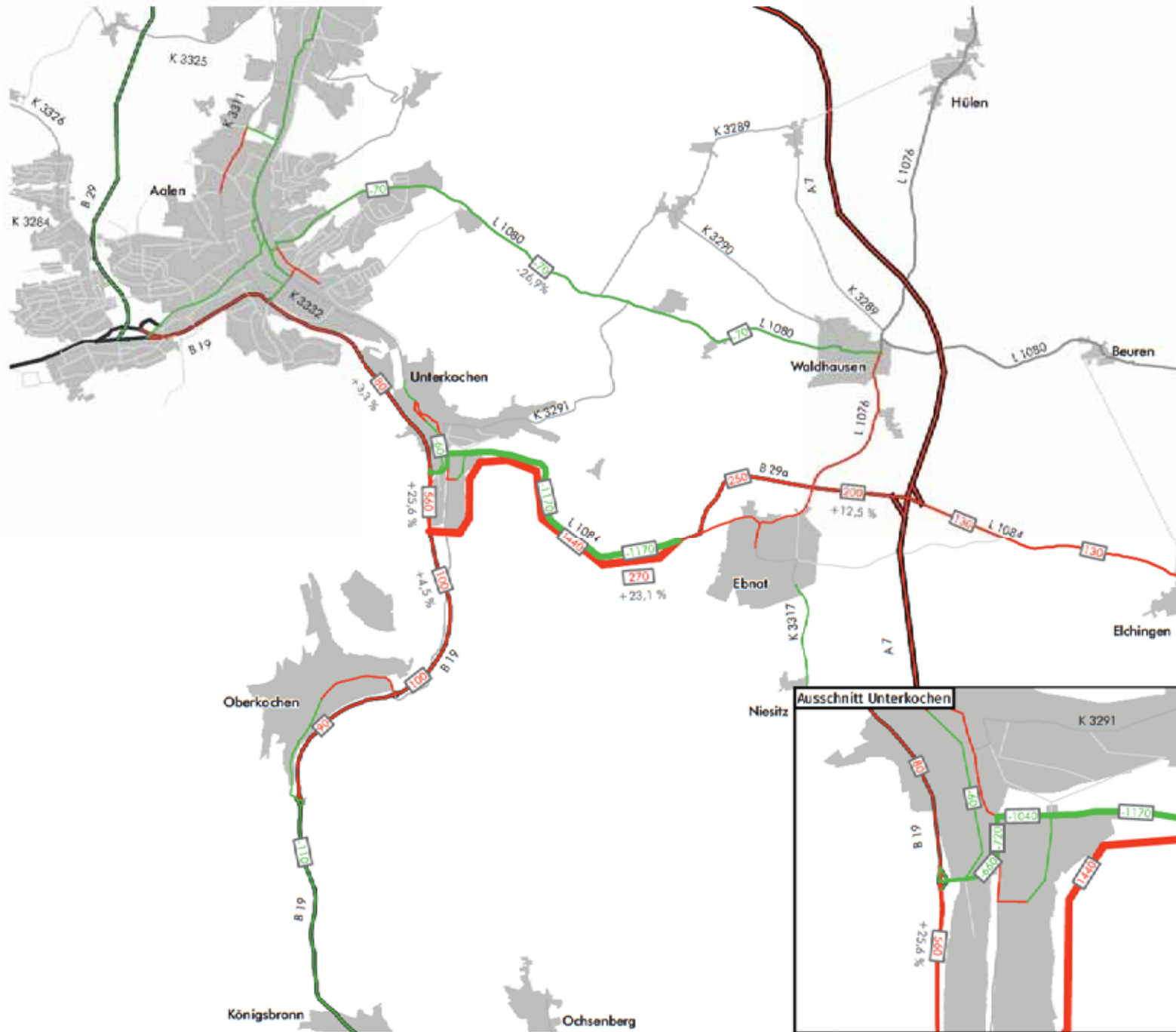
Querschnittsbelastungen

- 890 SV-Belastung am Querschnitt*
- 6,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung



*Werte auf 10 gerundet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 3 Szenario U
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 520 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

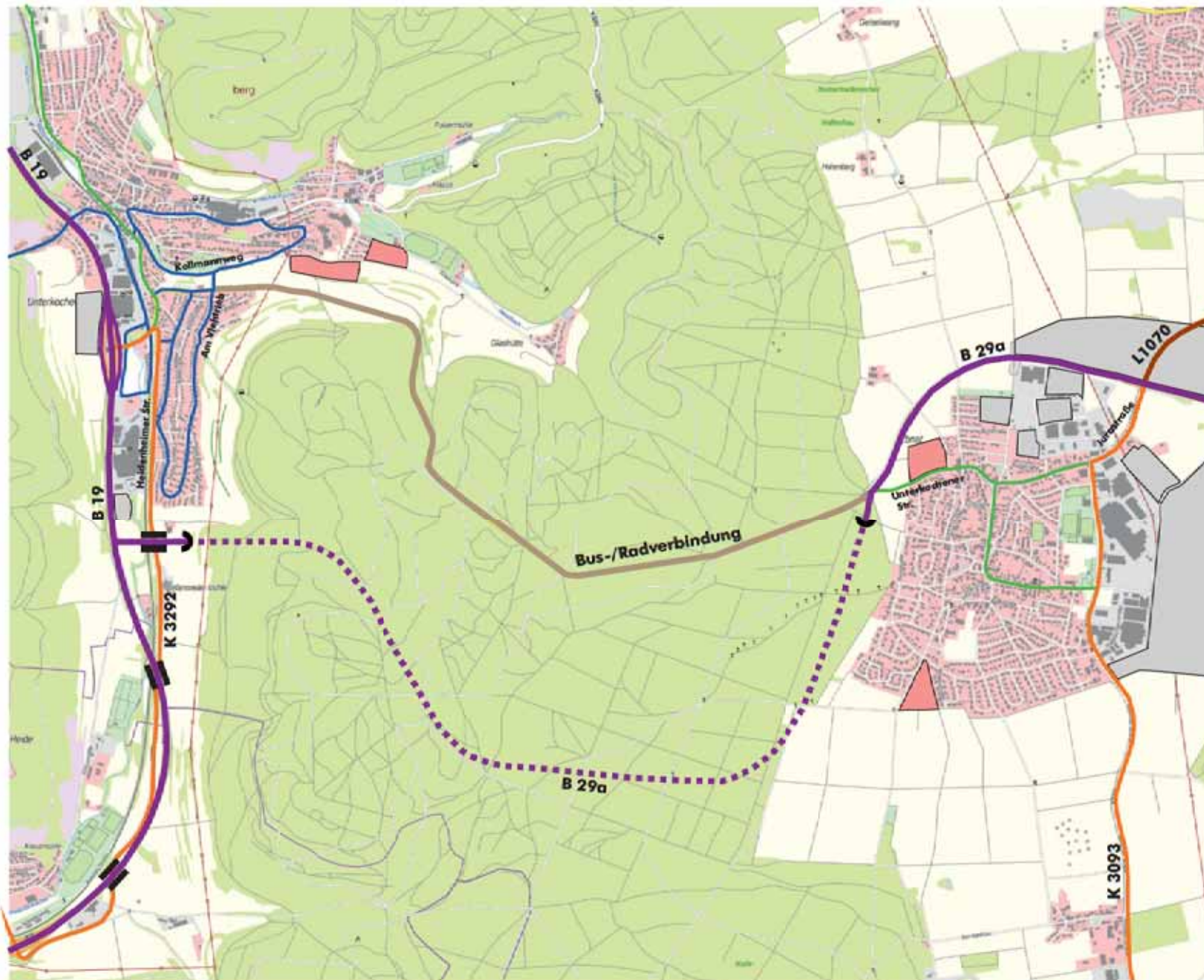
*Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Netzkonzept

Planfall 4

Lage im Tunnel nach Cluster 19.2



-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße
-  Ausgewählte nachgeordnete Straße
-  Trassenvariante, Tunnel
-  Bus-/Radverbindung
-  Tunnelöffnung
-  Brückenbauwerk
-  Wohnbaufläche
-  Gewerbefläche
-  Straßenname



Stadt Aalen

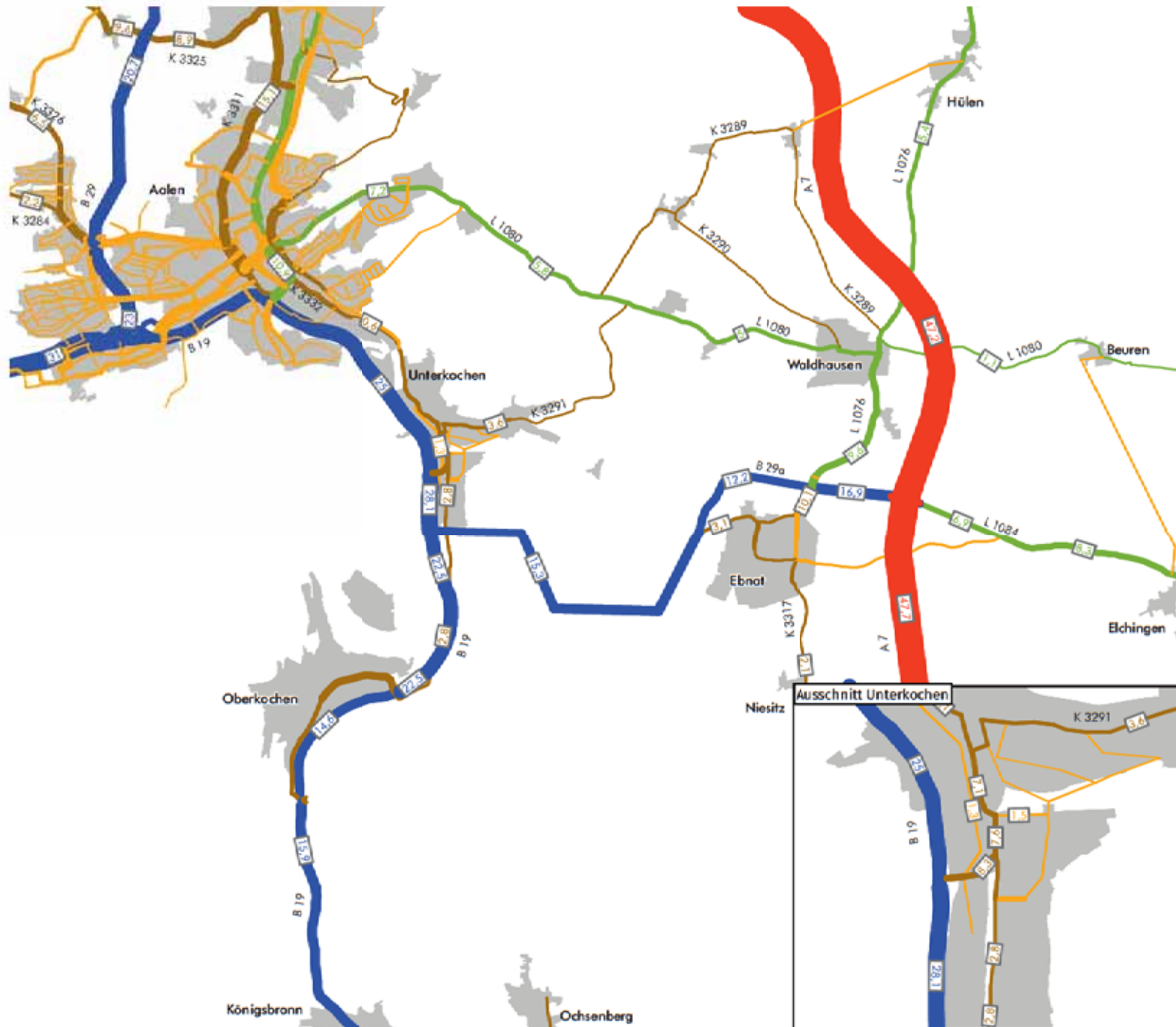
Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 4 Szenario U

Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

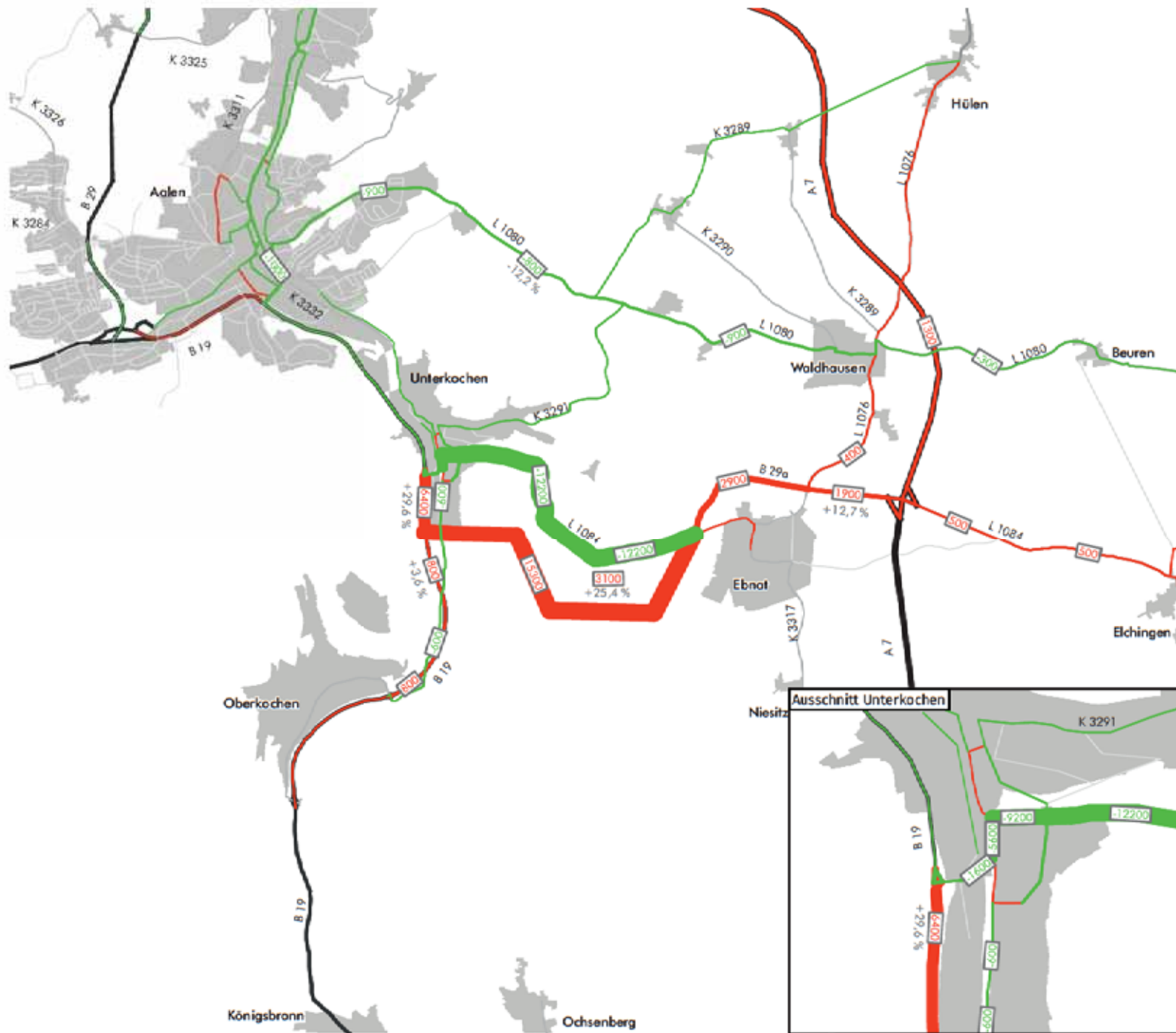


*Wert auf 100 gerundet



Plan

66



Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

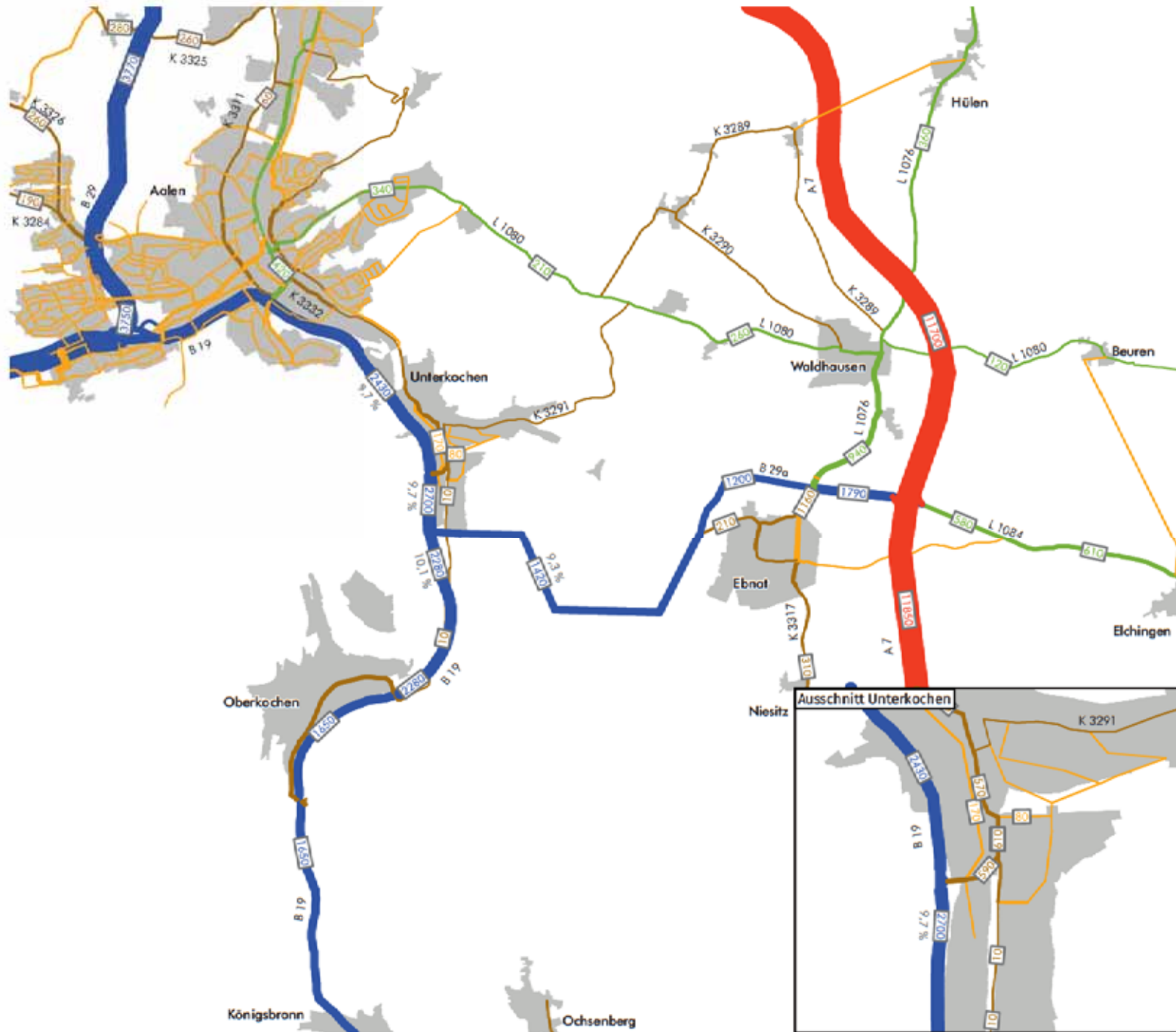
Planfall 4 Szenario U
Kfz/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 2000 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

*Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 4 Szenario U

SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

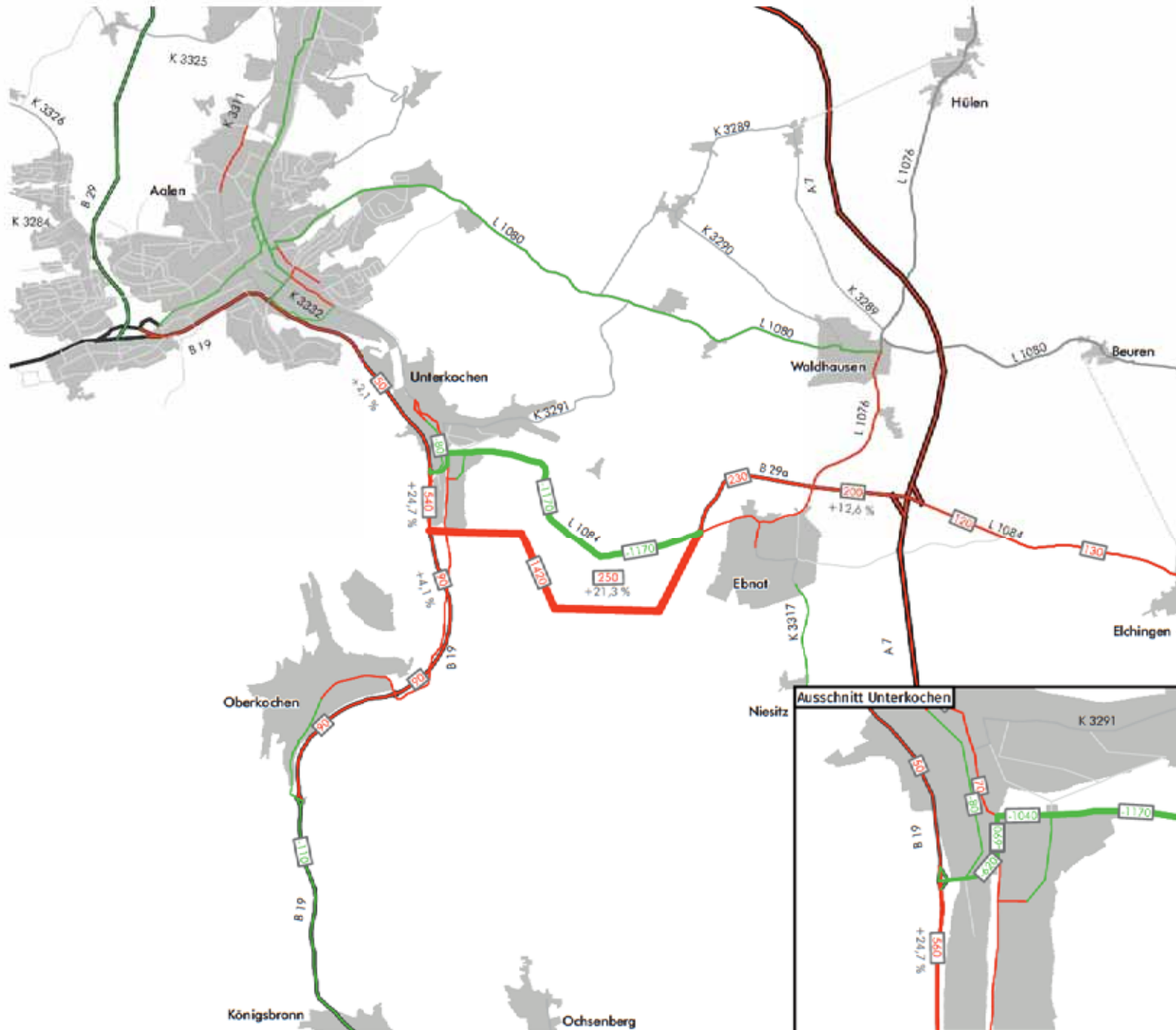
- 890 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Wert auf 10 gerundet



Plan

68



Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 4 Szenario U
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 520 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

*Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Aalen

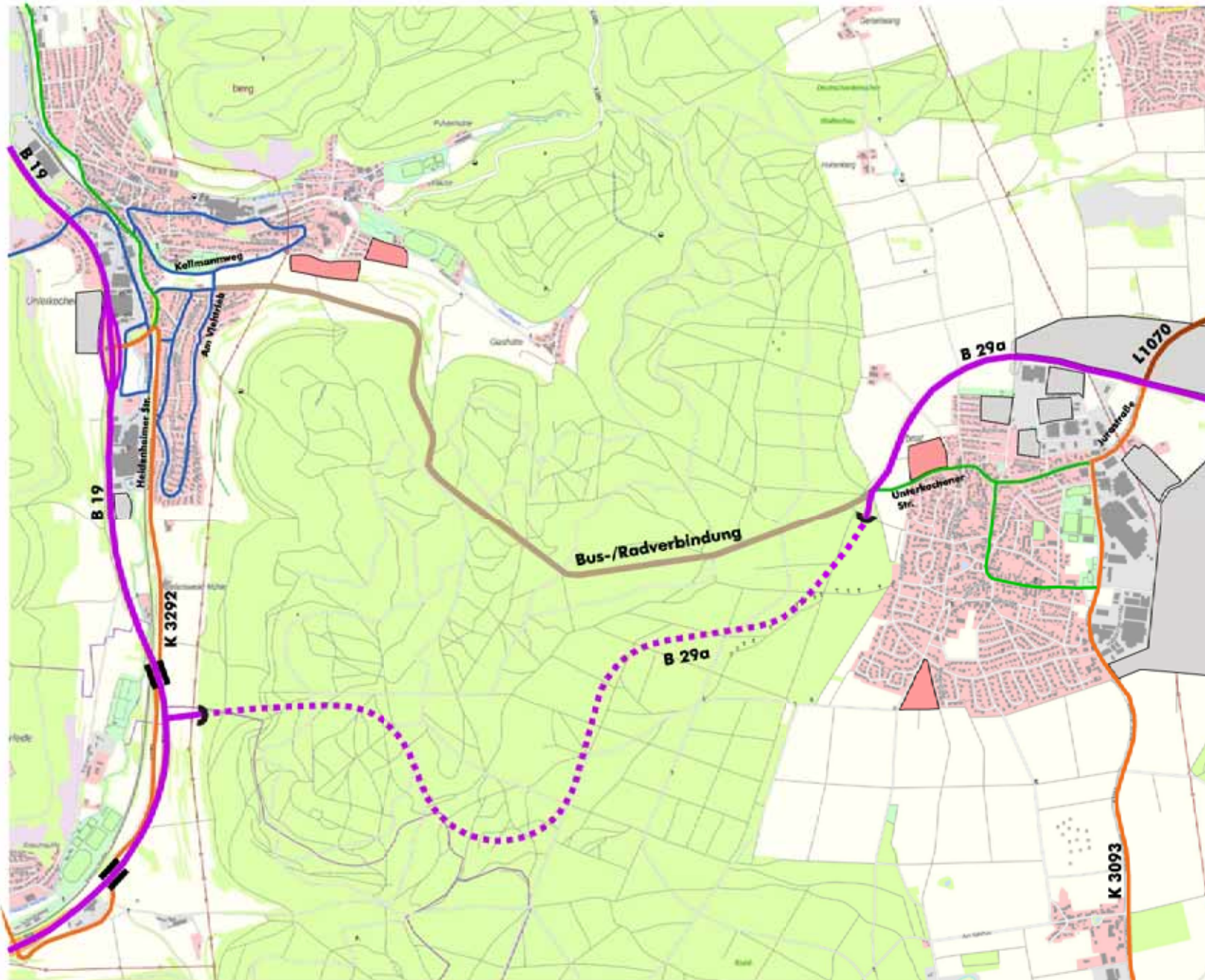
Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Netzkonzept

Planfall 5

Lage im Tunnel nach Cluster 32.4



- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße
- Ausgewählte nachgeordnete Straße
- Trassenvariante, Tunnel
- Bus-/Radverbindung
- Tunnelöffnung
- Brückenbauwerk
- Wohnbaufläche
- Gewerbefläche
- L 1084 Straßenname

Kartengrundlage: www.geoportal-bw.org



Plan

70

Stadt Aalen

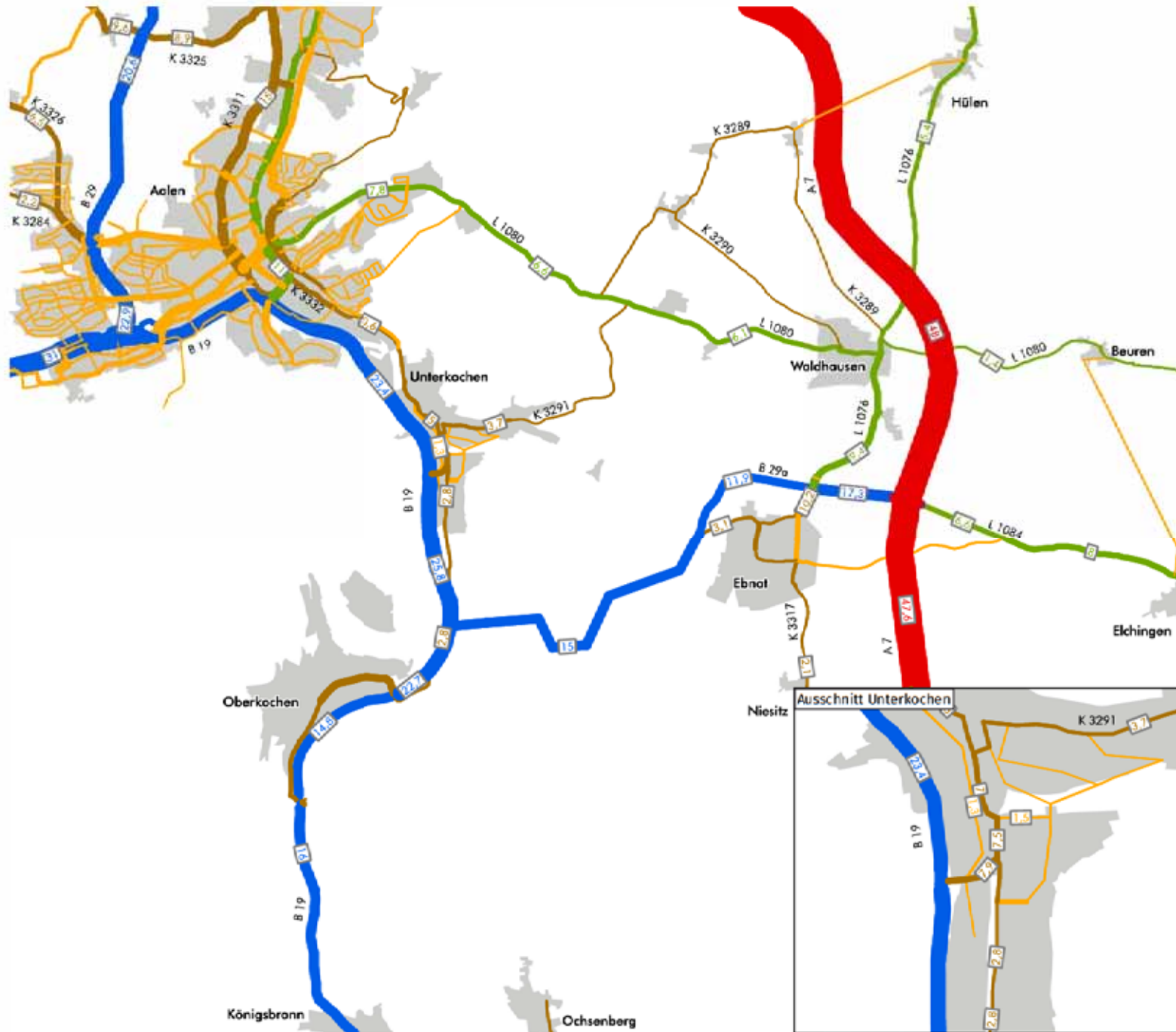
Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 5 Szenario U

Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

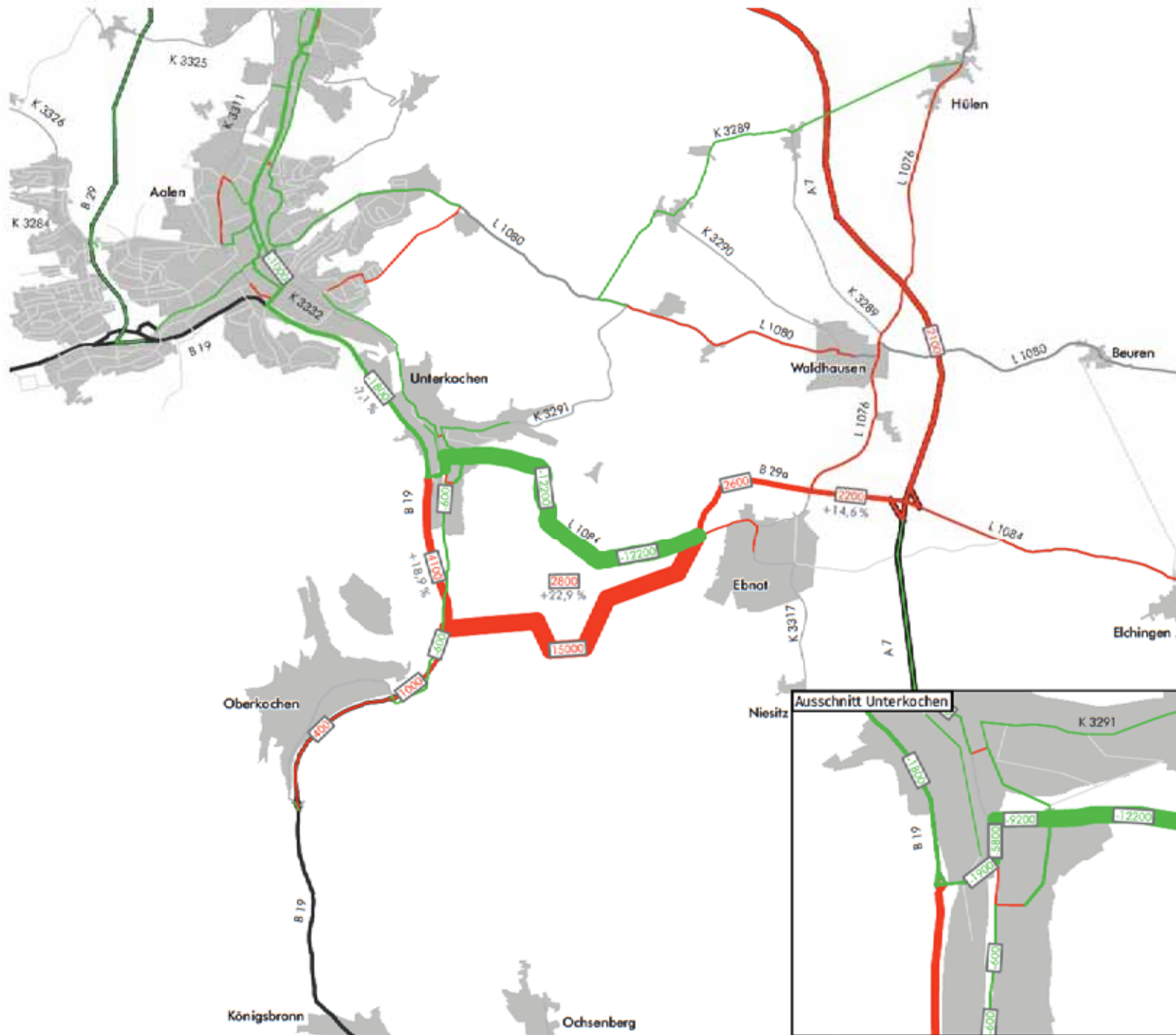


*Werte auf 100 gerundet



Plan

71



Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

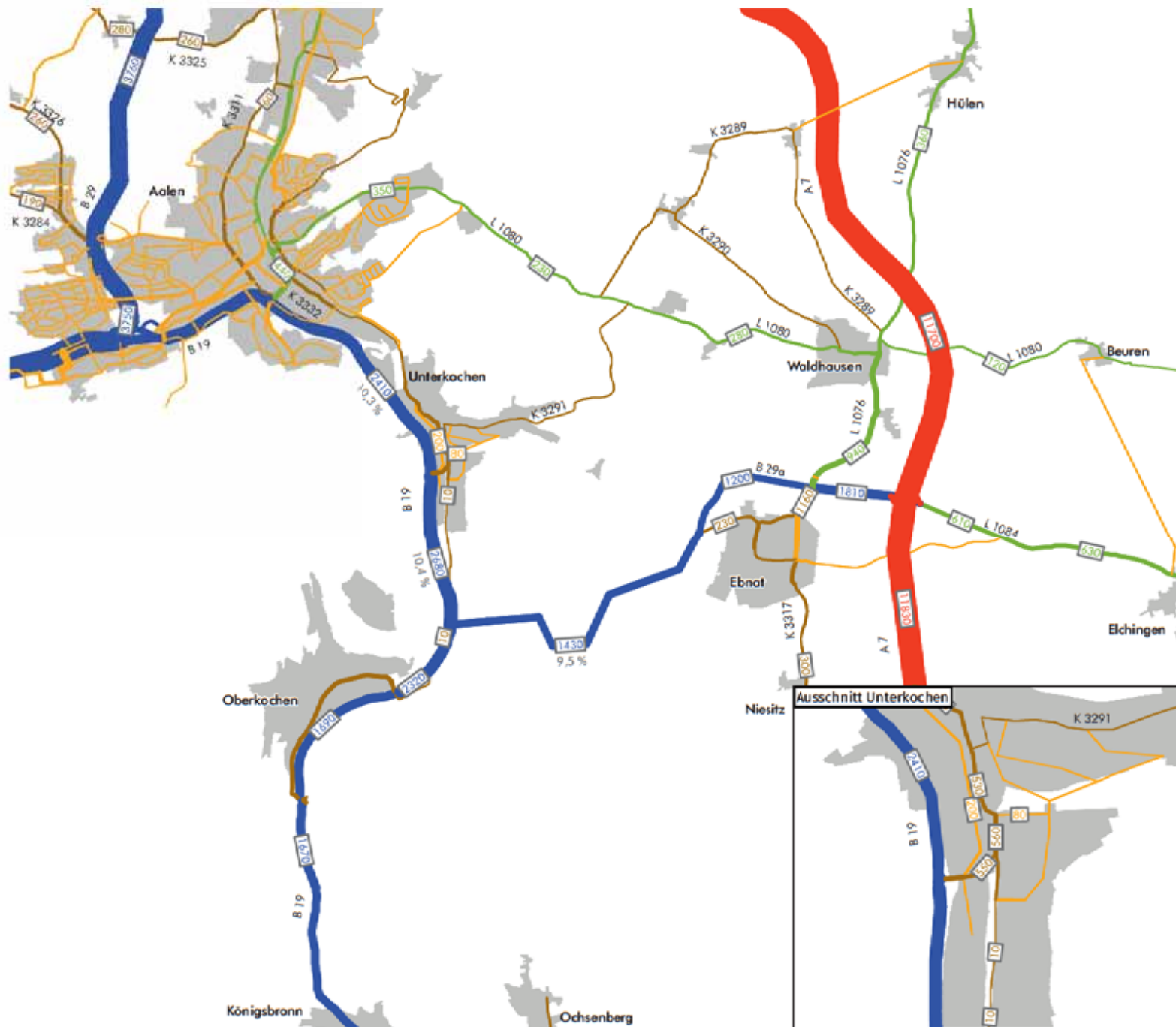
Planfall 5 Szenario U
 Kfz/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 2000 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

*Werte auf 100 gerundet
 Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Aalen

Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 5 Szenario U

SV > 3,5t/d - [DTVw3]

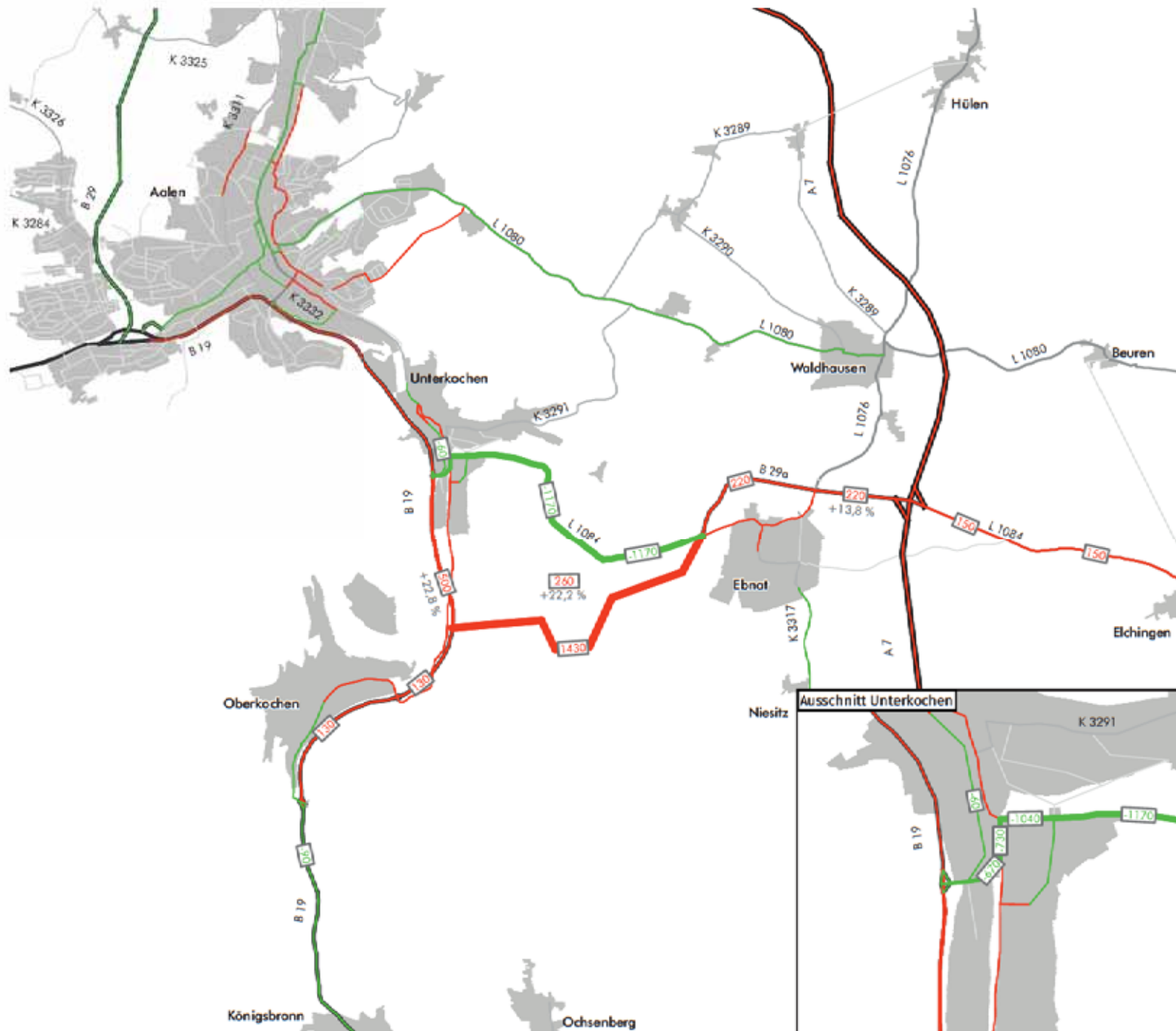
Querschnittsbelastungen

- 890 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 10 gerundet



Plan
73

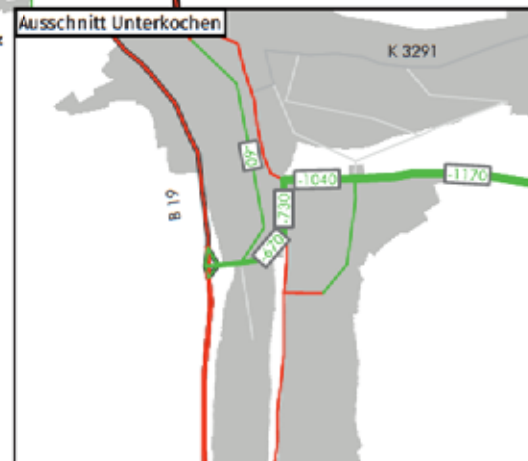


Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 5 Szenario U
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

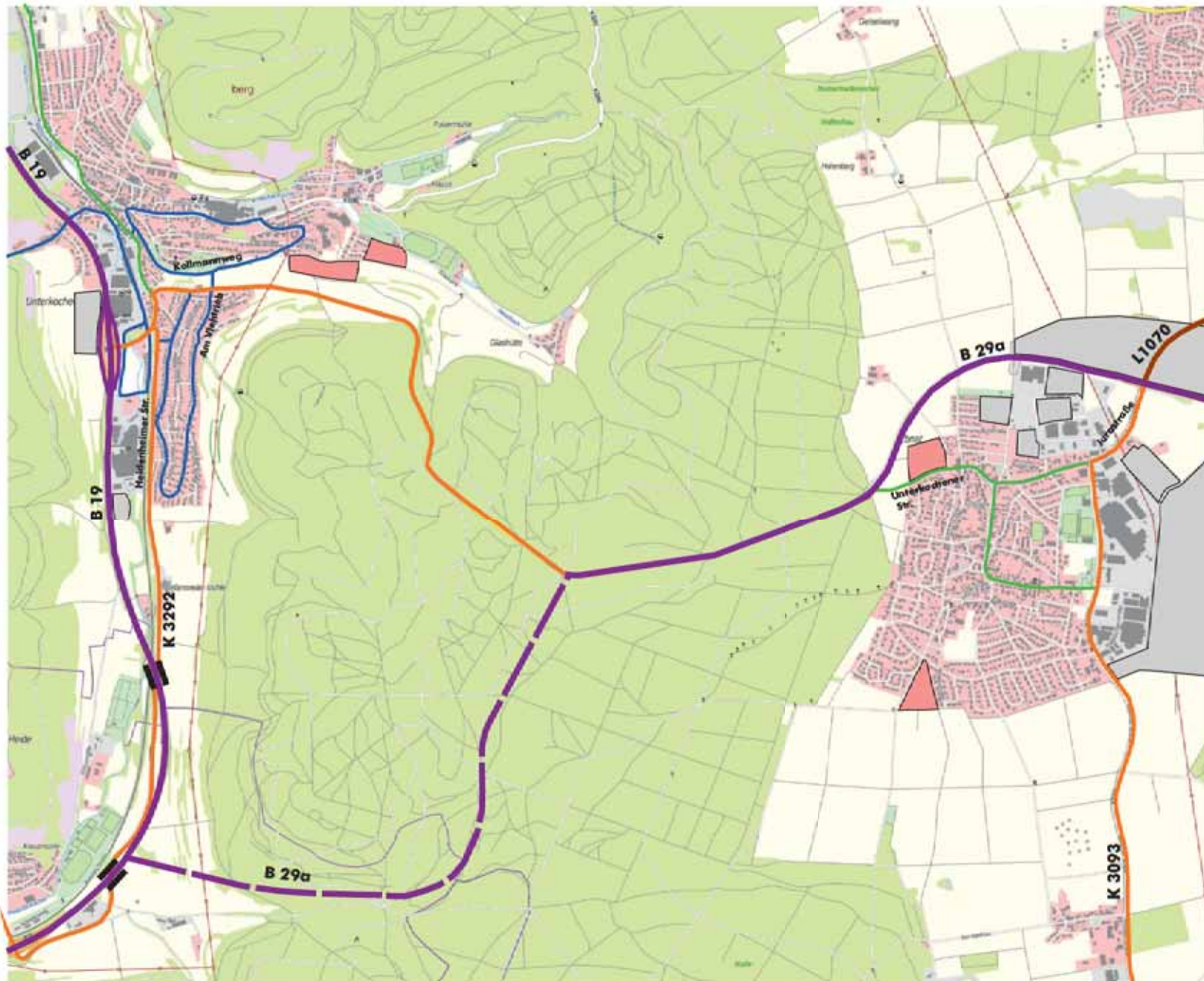
Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 520 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme



*Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Aalen
Albautstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Netzkonzept

Planfall 6
 Lage offen, nach Cluster 44.3

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Regionalstraße/Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße
- Ausgewählte nachgeordnete Straße
- - - Trassenvariante, offen
- Brückenbauwerk
- Wohnbaufläche
- Gewerbefläche
- L 1084** Straßenname

© Kartgrundlage: www.geoportal-bw.org



Plan
75

Stadt Aalen

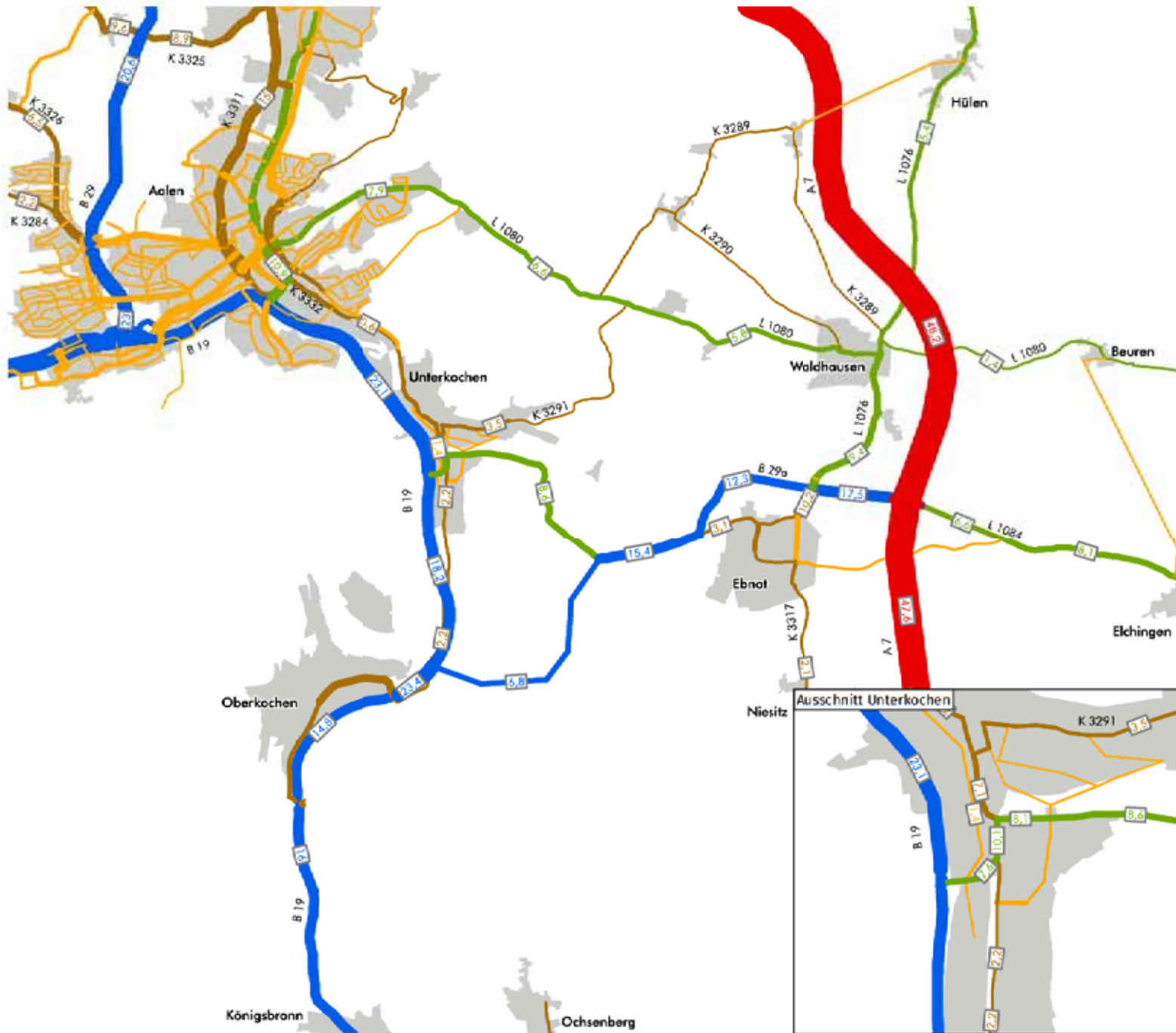
Albaufstieg B 19 - A 7

Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 6 Szenario U

Kfz/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

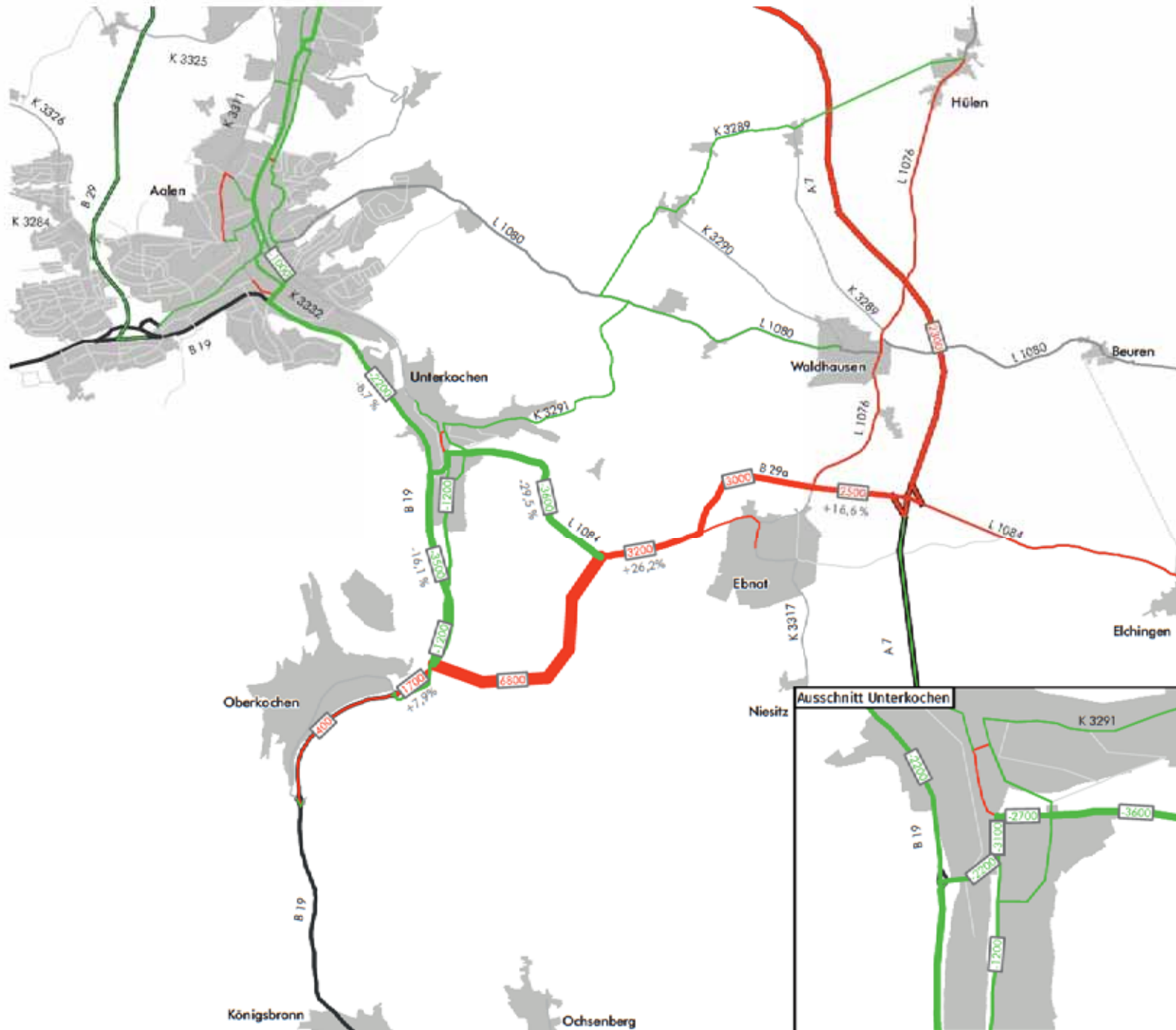


10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.) am Querschnitt*

- BAB
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 100 gerundet



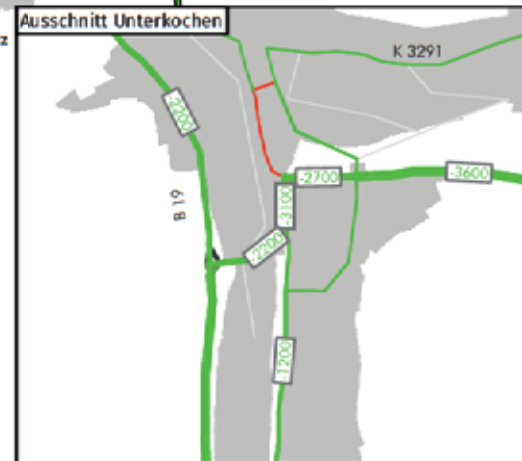


Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 6 Szenario U
 Kfz/d - [DTVw3]

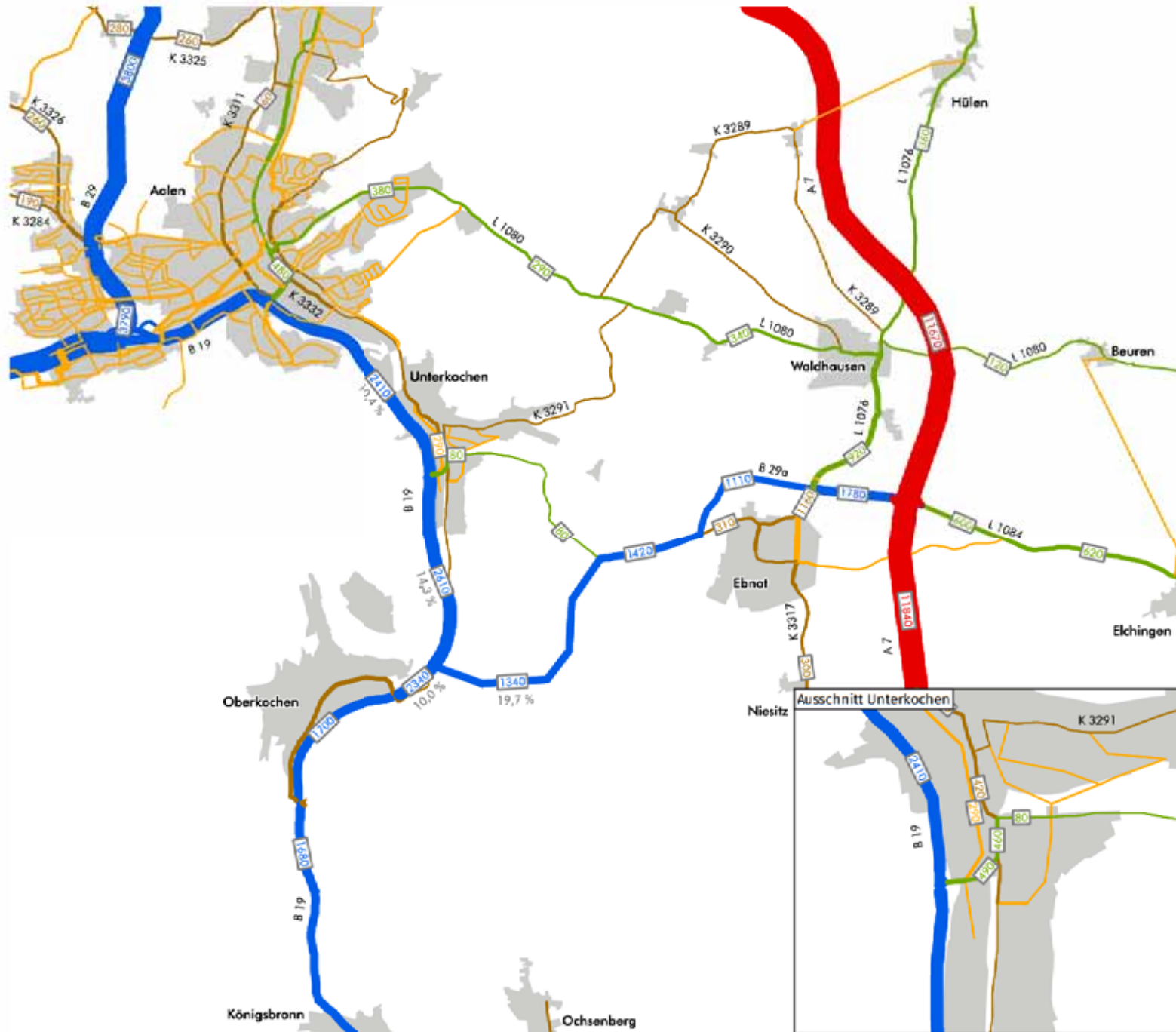
Differenzbelastung zu
 Prognose Nullfall 2035 Szenario U

- 2000 Differenzbelastung am Querschnitt*
- 3,1 % Veränderung in %
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme



*Werte auf 100 gerundet
 Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Aalen
Albaufstieg B 19 - A 7
 Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 6 Szenario U
 SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Querschnittsbelastungen

- 870 SV-Belastung am Querschnitt*
- 8,9 % SV-Anteil am Querschnitt
- █ BAB
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sammelstraße wohnbauliche Nutzung

*Werte auf 10 gerundet



Albaufstieg B 19 - A 7

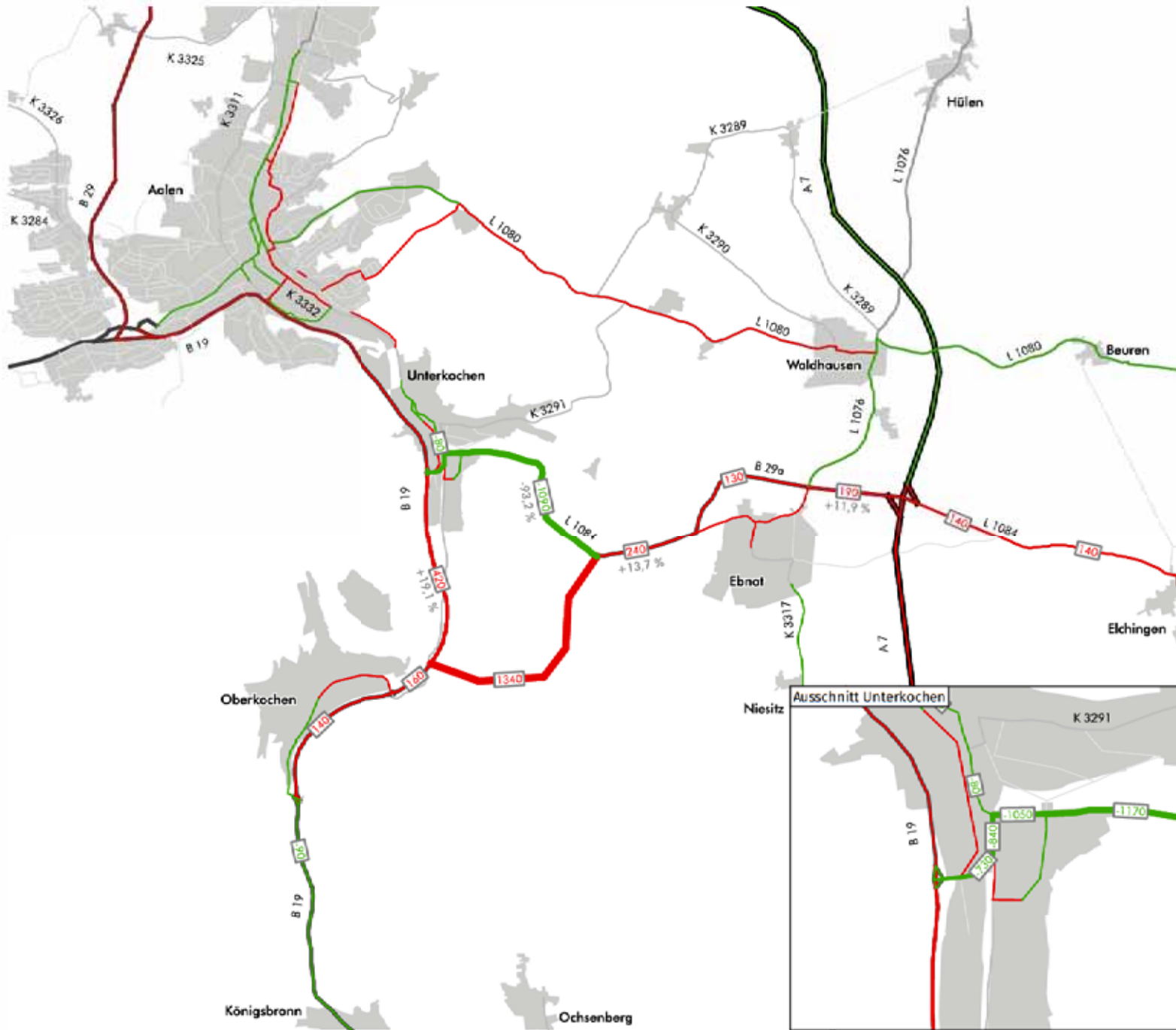
Machbarkeitsbewertung B29a

Planfall 6 Szenario U

SV > 3,5t/d - [DTVw3]

Differenzbelastung zu

Prognose Nullfall 2035 Szenario U



520 Differenzbelastung am Querschnitt*

-3,1 % Veränderung in %

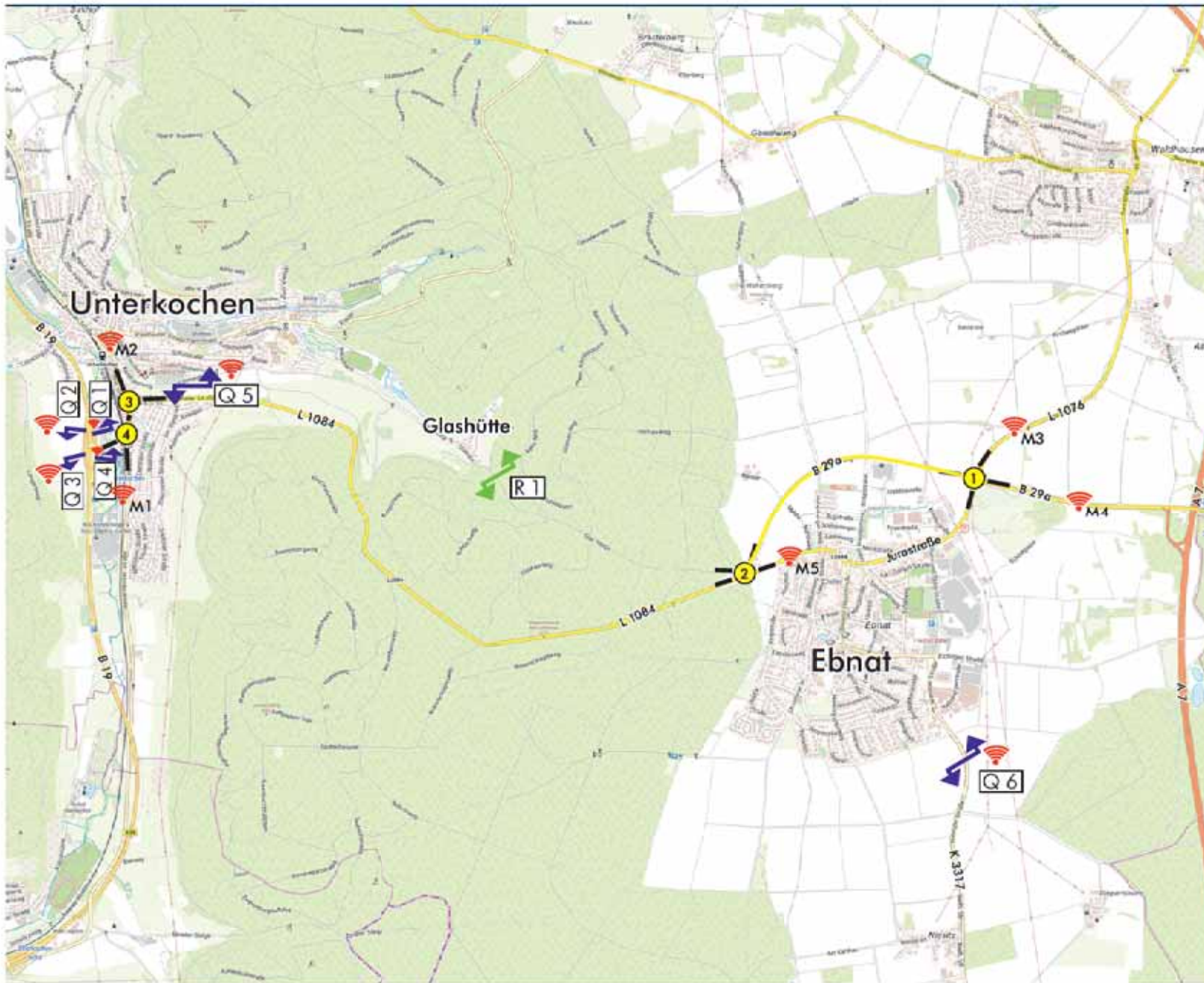
Belastungszunahme

Belastungsabnahme

*Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Zählstellenplan



- 4** 24h-Knotenstromzählung Kfz und Rad auf der Fahrbahn (0:00-24:00 Uhr)
- Q 6** 24h-Querschnittszählung Kfz und Rad auf der Fahrbahn (0:00-24:00 Uhr)
- R 1** 18h-Querschnittszählung Rad und Kfz (4:00-22:00 Uhr)
- 11** 18h-Erfassung Reisezeiten/Durchfahrer (4:00-22:00 Uhr)

Erhebung: Do., 22.09.2022 und Di., 15.11.2022

Datenquellen: https://ag.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

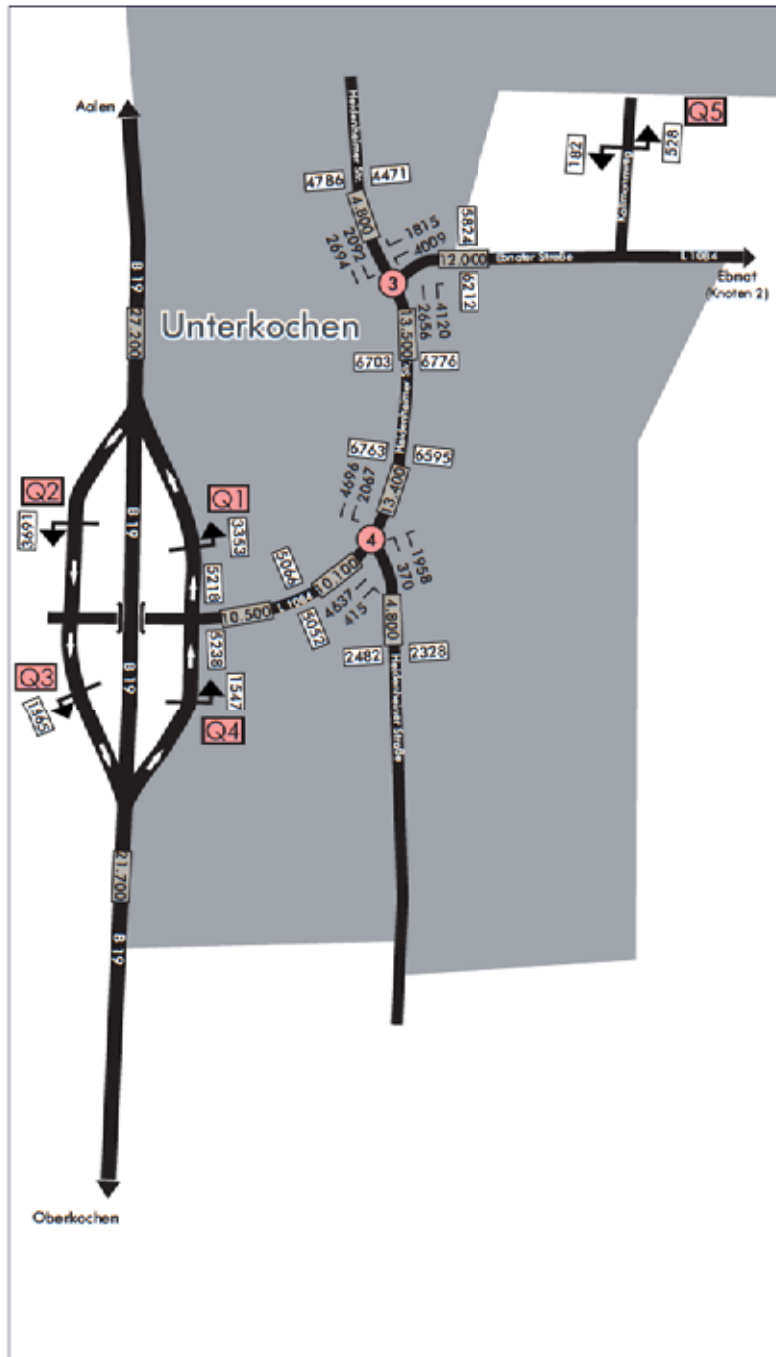


Albaufstieg B19-A7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022

Knotenströme Kfz/d
(0:00-24:00 Uhr)

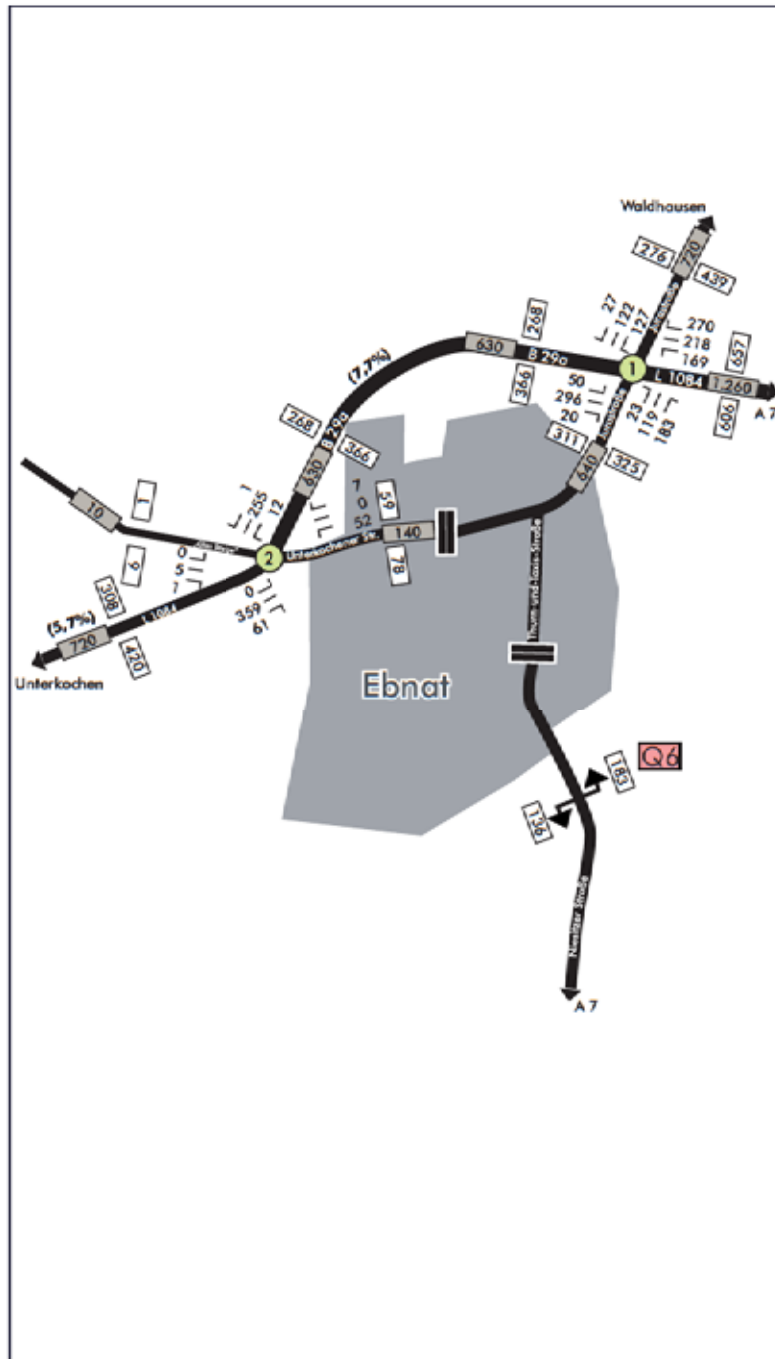
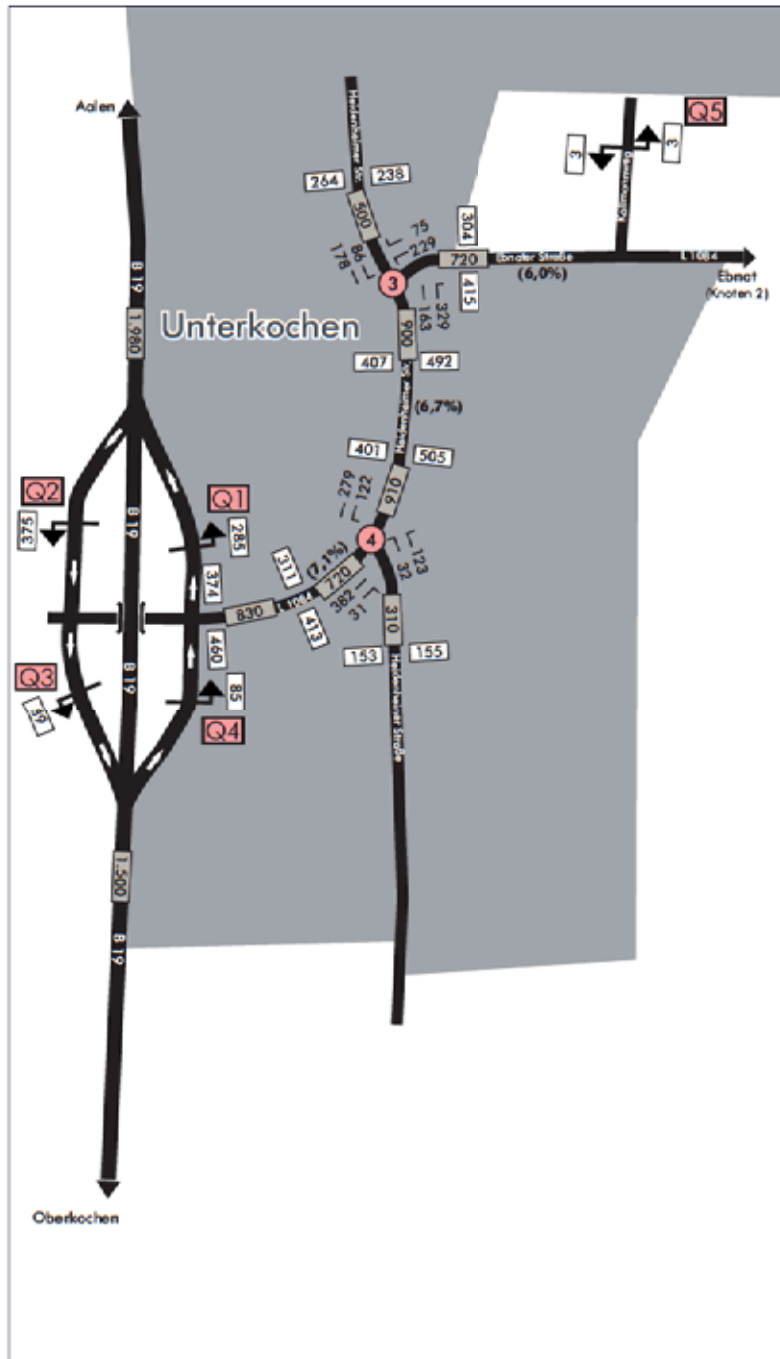


- 4 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrrichtung
- 23
1
60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 123
↔ Querschnittszählung
- 200 Anzahl Kfz im Querschnitt*

- 2 Erhebung: Do., 22.09.2022 (angepasst)
- 2 Erhebung: Di., 15.11.2022
- Q6 Erhebung: Di., 15.11.2022

*0: Werte auf 100 Bsp. gerundet
Erhebung: Do., 22.09.2022 und Di., 15.11.2022





Stadt Aalen

Albaufstieg B19-A7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022

Knotenströme SV > 3,5l/d
(0:00-24:00 Uhr)

④ Knotennummer

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

123 Anzahl SV je Abbiegestrom

102 Querschnittszählung

200 Anzahl SV im Querschnitt*

(10,7%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

② Erhebung: Do., 22.09.2022 (angepasst)

③ Erhebung: Di., 15.11.2022

Q6 Erhebung: Di., 15.11.2022

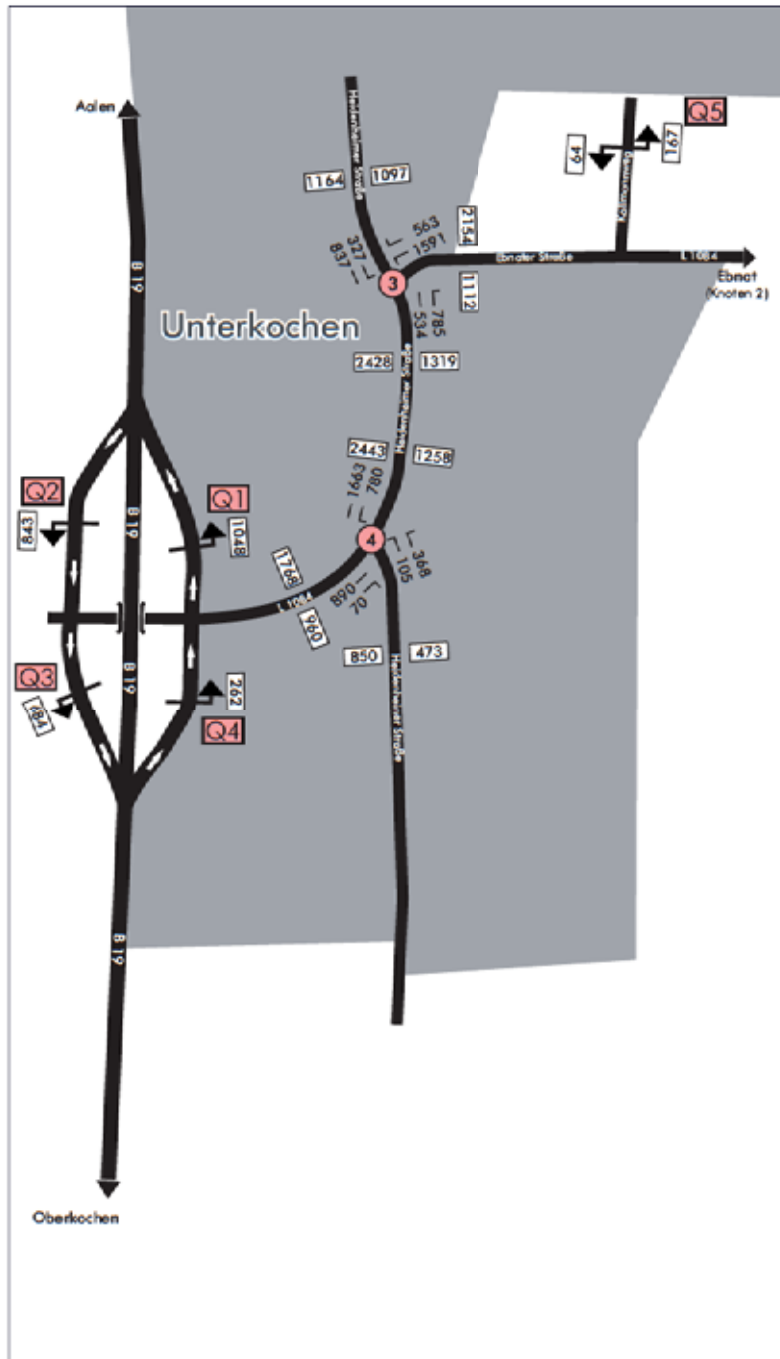
*0: Werte auf 10 Fig. gerundet

Erhebung: Do., 22.09.2022 und Di., 15.11.2022



Plan

82



Stadt Aalen

Albaufstieg B19-A7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022

Knotenströme Kfz/4h

Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

④ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrrichtung

13 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

Q2 Querschnittszählung

② Erhebung: Do., 22.09.2022 (angepasst)

③ Erhebung: Di., 15.11.2022

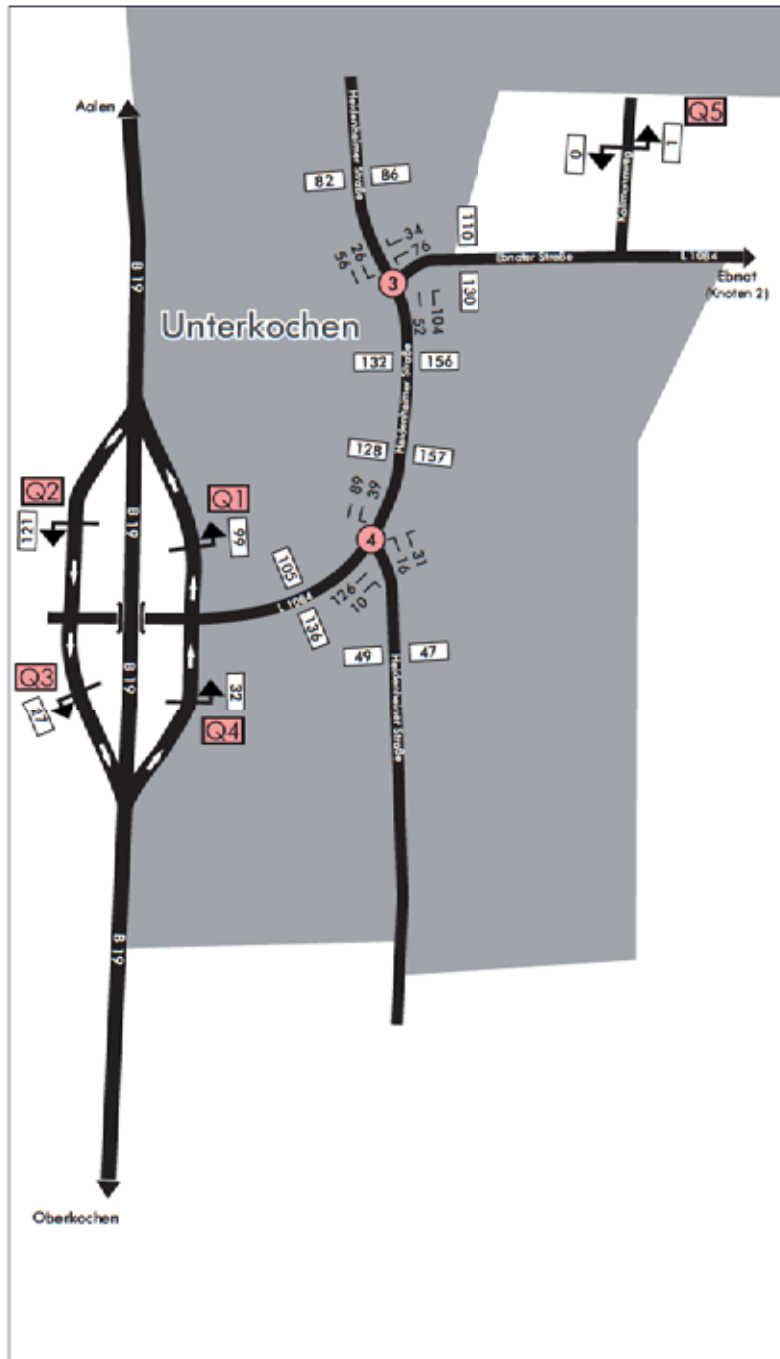
Q6 Erhebung: Di., 15.11.2022

Erhebung: Do., 22.09.2022 und Di., 15.11.2022



Plan

84



Stadt Aalen

Albaufstieg B19-A7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022

Knotenströme SV > 3,5l/4h
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

- 4 Knotennummer
- 112 Anzahl SV je Fahrrichtung
- 23
1
60 Anzahl SV je Abbiegestrom
- 123 Querschnittszählung

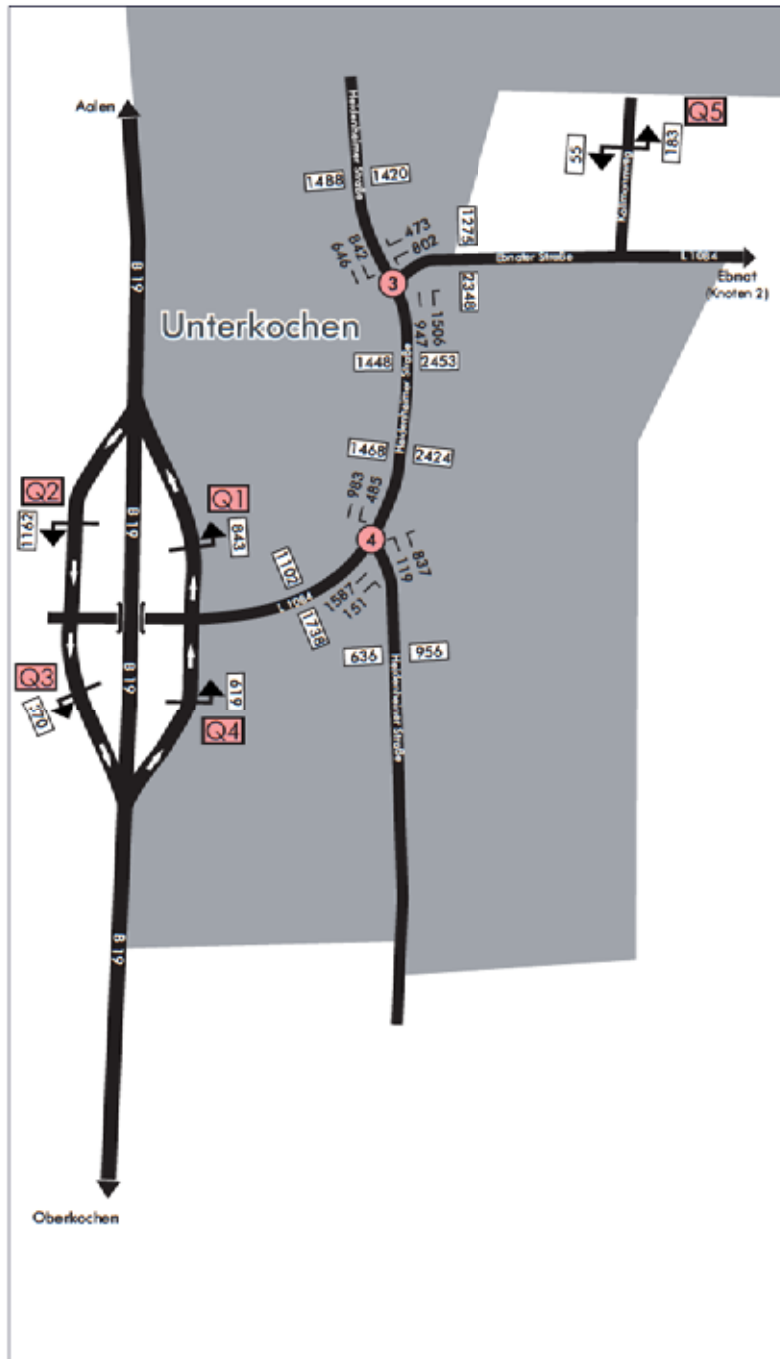
- 2 Erhebung: Do., 22.09.2022 (angepasst)
- 2 Erhebung: Di., 15.11.2022
- Q6 Erhebung: Di., 15.11.2022

Erhebung: Do., 22.09.2022 und Di., 15.11.2022



Plan

85



Stadt Aalen

Albaufstieg B19-A7

Machbarkeitsbewertung B29a

Analyse 2022

Knotenströme Kfz/4h

Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

④ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrrichtung

23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

60 Querschnittszählung

② Erhebung: Do., 22.09.2022 (angepasst)

③ Erhebung: Di., 15.11.2022

Q6 Erhebung: Di., 15.11.2022

Erhebung: Do., 22.09.2022 und Di., 15.11.2022






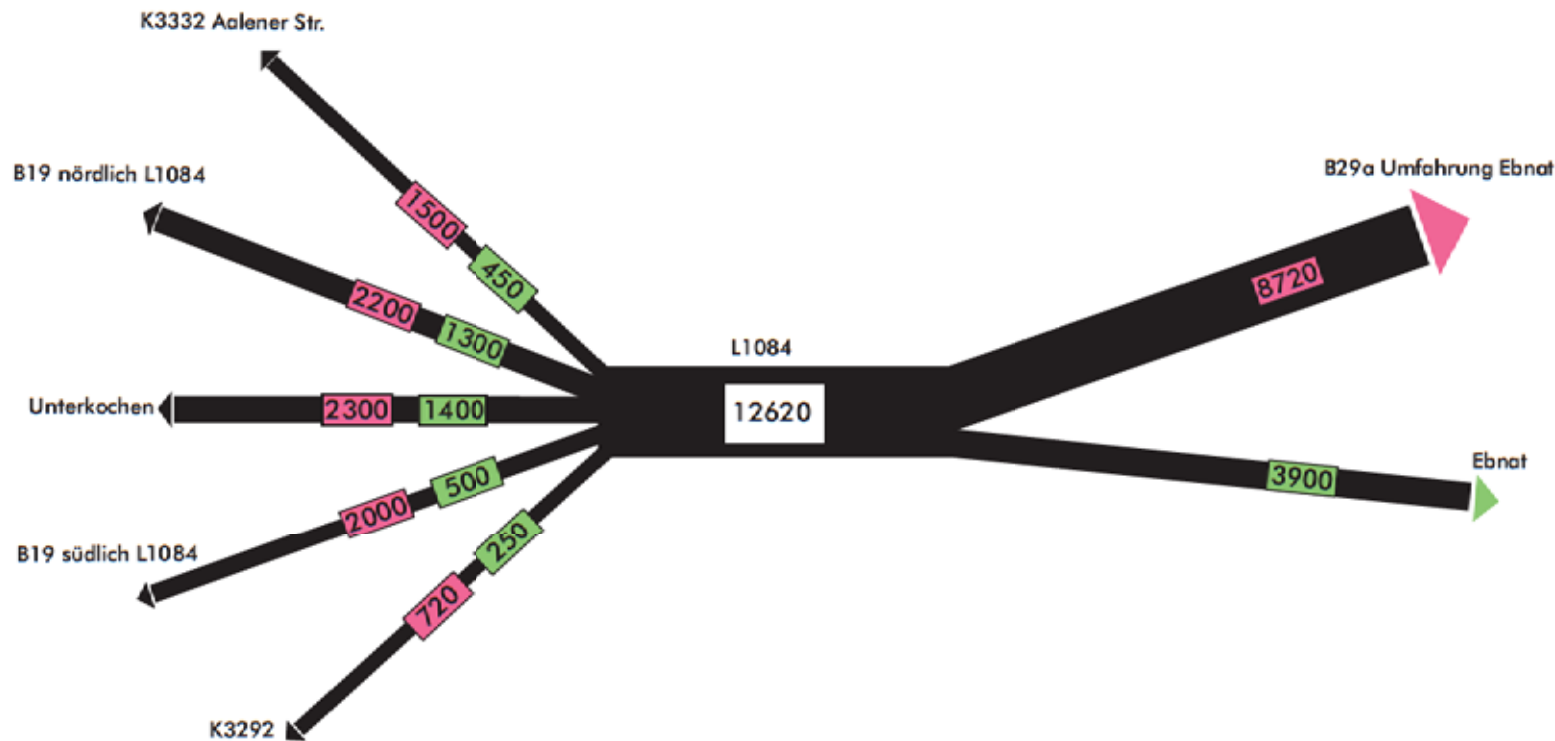
Plan

86

Fahrtrelationen L 1084 zw. Unterkochen und Ebnat

Analyse 2022

-  Querschnittsbelastung Kfz/d
-  Durchgangsverkehr mit Bezugspunkt B29a Umfahrung Ebnat
-  Durchgangsverkehr mit Bezugspunkt Ebnat



Werte auf 10 gerundet



Plan

88